



## **PROJECTE DE MILLORA URBANA DEL PASSEIG CÍPSELA DE LLAFRANC**

Projecte Bàsic i d'Execució, 17 Juny 2016

*Document número 2:*

### **PLÀNOLS 2 de 2.- INSTAL·LACIONS**

**BIRULÉS CABRÉ ROMANS**  
ARQUITECTES SCP

## IN. ÍNDEX DE PLÀNOLS

### Mida i escala

#### 01.- PROJECTE BÀSIC- ESTAT ACTUAL

|       |                                   |    |          |
|-------|-----------------------------------|----|----------|
| 01.01 | SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT            | A3 | E:1/1000 |
| 01.02 | PLÀNOL TOPOGRÀFIC: PLANTA GENERAL | A3 | E:1/1000 |
| 01.03 | PLÀNOL TOPOGRÀFIC: PLANTA TRAM 1  | A3 | E:1/250  |
| 01.04 | PLÀNOL TOPOGRÀFIC: PLANTA TRAM 2  | A3 | E:1/250  |
| 01.05 | PLÀNOL TOPOGRÀFIC: PLANTA TRAM 3  | A3 | E:1/250  |
| 01.06 | PLÀNOL TOPOGRÀFIC: PLANTA TRAM 4  | A3 | E:1/250  |
| 01.07 | ESTAT ACTUAL: SECCIONS B, C, D, E | A3 | E:1/250  |
| 01.08 | ESTAT ACTUAL: SECCIONS F, G, H, I | A3 | E:1/250  |
| 01.09 | ESTAT ACTUAL: SECCIONS K, L, M, N | A3 | E:1/250  |
| 01.10 | ESTAT ACTUAL: FAÇANES             | A3 | E:1/500  |

#### 02.- PROJECTE BÀSIC- PROPOSTA

|       |  |         |         |
|-------|--|---------|---------|
| 02.01 | PLANTA GENERAL, PROGRAMA I DISTRIBUCIÓ | A3 ext. | E:1/500 |
| 02.02 | PLANTA PAVIMENT I MOBILIARI: TRAM 1    | A3      | E:1/250 |
| 02.03 | PLANTA PAVIMENT I MOBILIARI: TRAM 2    | A3      | E:1/250 |
| 02.04 | PLANTA PAVIMENT I MOBILIARI: TRAM 3    | A3      | E:1/250 |
| 02.05 | PLANTA PAVIMENT I MOBILIARI: TRAM 4    | A3      | E:1/250 |
| 02.06 | DETALL PAVIMENTACIÓ: PLANTA A          | A3      | E:1/100 |
| 02.07 | DETALL PAVIMENTACIÓ: PLANTA I SECCIÓ B | A3      | E:1/100 |
| 02.08 | DETALL PAVIMENTACIÓ: PLANTA I SECCIÓ D | A3      | E:1/100 |
| 02.09 | DETALL PAVIMENTACIÓ: PLANTA I SECCIÓ F | A3      | E:1/100 |
| 02.10 | DETALL PAVIMENTACIÓ: PLANTA I SECCIÓ G | A3      | E:1/100 |
| 02.11 | DETALL PAVIMENTACIÓ: PLANTA I SECCIÓ H | A3      | E:1/100 |
| 02.12 | DETALL PAVIMENTACIÓ: PLANTA I SECCIÓ K | A3      | E:1/100 |
| 02.13 | DETALL PAVIMENTACIÓ: PLANTA I SECCIÓ M | A3      | E:1/100 |
| 02.14 | DETALL PAVIMENTACIÓ: PLANTA I SECCIÓ N | A3      | E:1/100 |
| 02.15 | PLANTA NIVELLS: TRAM 1                 | A3      | E:1/250 |
| 02.16 | PLANTA NIVELLS: TRAM 2                 | A3      | E:1/250 |
| 02.17 | PLANTA NIVELLS: TRAM 3                 | A3      | E:1/250 |
| 02.18 | PLANTA NIVELLS: TRAM 4                 | A3      | E:1/250 |
| 02.19 | SECCIONS NIVELLS: B, C, D, E,F,G       | A3      | E:1/100 |
| 02.20 | SECCIONS NIVELLS: H, I,J,K,L,M,N       | A3      | E:1/100 |

### 03.- PROJECTE EXECUTIU- CONSTRUCCIÓ

|       |  |    |                |
|-------|--|----|----------------|
| 03.01 | PLANTA ENDERROCS: TRAM 1                       | A3 | E:1/250        |
| 03.02 | PLANTA ENDERROCS: TRAM 2                       | A3 | E:1/250        |
| 03.03 | PLANTA ENDERROCS: TRAM 3                       | A3 | E:1/250        |
| 03.04 | PLANTA ENDERROCS: TRAM 4                       | A3 | E:1/250        |
| 03.05 | PLANTA EXPLANACIONS: TRAM 1                    | A3 | E:1/250        |
| 03.06 | PLANTA EXPLANACIONS: TRAM 2                    | A3 | E:1/250        |
| 03.07 | PLANTA EXPLANACIONS: TRAM 3                    | A3 | E:1/250        |
| 03.08 | PLANTA EXPLANACIONS: TRAM 4                    | A3 | E:1/250        |
| 03.09 | PLANTA REPLANTEIG: TRAM 1                      | A3 | E:1/250        |
| 03.10 | PLANTA REPLANTEIG: TRAM 2                      | A3 | E:1/250        |
| 03.11 | PLANTA REPLANTEIG: TRAM 3                      | A3 | E:1/250        |
| 03.12 | PLANTA REPLANTEIG: TRAM 4                      | A3 | E:1/250        |
| 03.13 | ACCÉS PLATJA: PLANTA, ALÇAT I SECCIONS 1/2     | A3 | E:1/75 i 1/50  |
| 03.14 | ACCÉS PLATJA: PLANTA, ALÇAT I SECCIONS 2/2     | A3 | E:1/75 i 1/50  |
| 03.15 | ACCÉS PLATJA: EMPLAÇAMENT ACT. ESTRUCTURA      | A3 | E:1/500        |
| 03.16 | ACCÉS PLATJA: ESTRUCTURA ESCALES I RAMPA       | A3 | E:1/200 i 1/50 |
| 03.17 | ACCÉS PLATJA: ESTRUCTURA VOLADÍS RIERA         | A3 | E:1/200 i 1/50 |
| 03.18 | ESTACIÓ IMPULSORA: PLANTA, SECCIÓ I DETALLS    | A3 | E:1/100 i 1/50 |
| 03.19 | ESTACIÓ IMPULSORA: ESTRUCTURA                  | A3 | E:1/100 i 1/50 |
| 03.20 | OFICINA TURISME I SERVEIS: PLANTES             | A3 | E:1//50        |
| 03.21 | OFICINA TURISME I SERVEIS: SECCIONS            | A3 | E: 1/50        |
| 03.22 | OFICINA TURISME I SERVEIS: FAÇANES             | A3 | E: 1/50        |
| 03.23 | OFICINA TURISME I SERVEIS: ESTRUCTURA I DETALL | A3 | E:1/100 i 1/50 |
| 03.24 | OFICINA TURISME I SERVEIS: INSTAL·LACIONS      | A3 | E:1/50         |

A memòria:

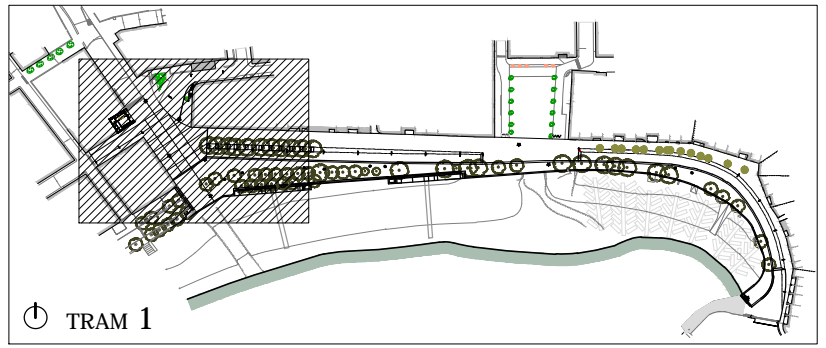
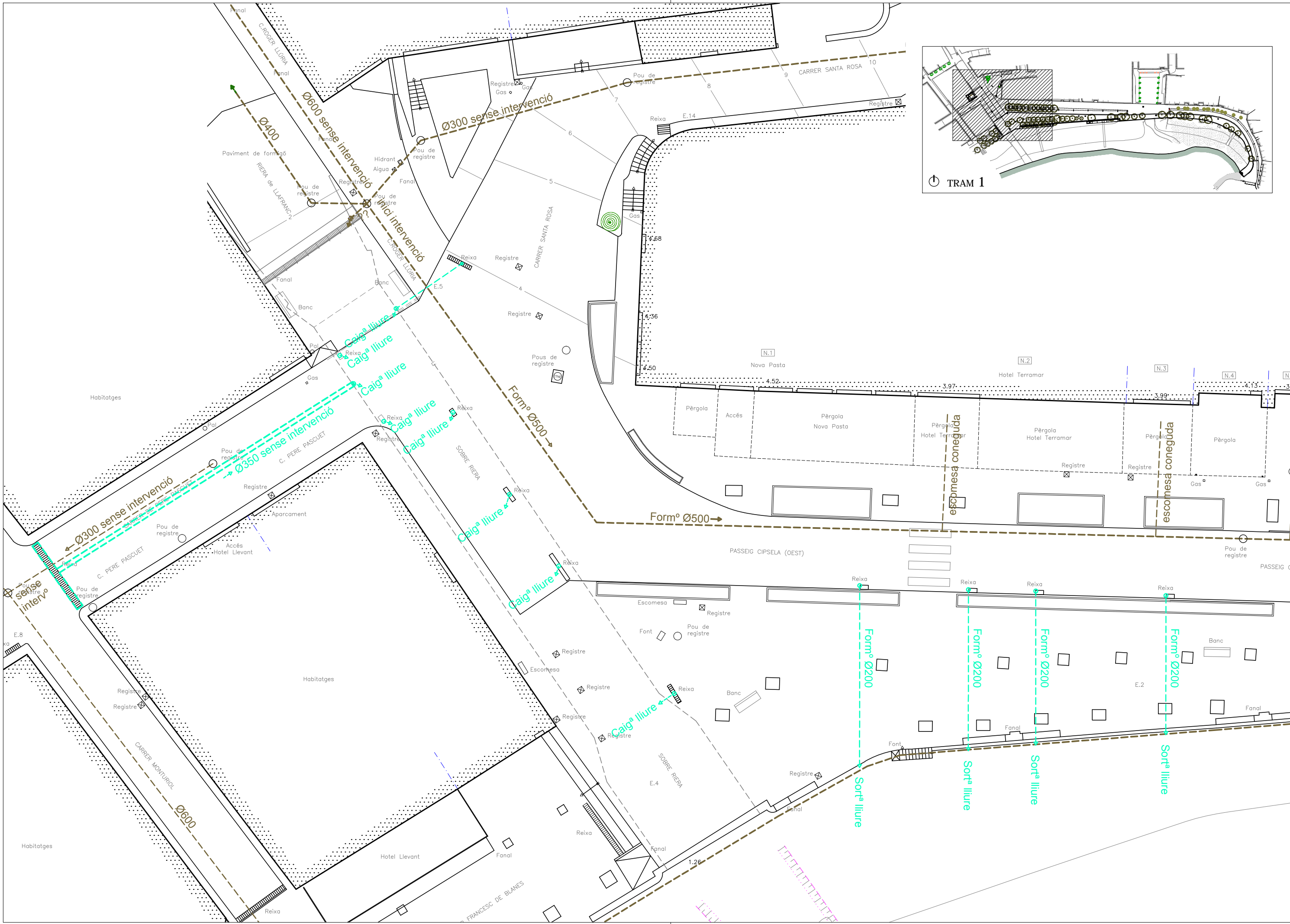
|                                  |    |                |
|----------------------------------|----|----------------|
| PASSEIG: ACCESSIBILITAT          | A3 | E:1/100 i 1/50 |
| PASSEIG: DETALL PORXOS TERRASSES | A3 | E:1/100 i 1/50 |
| I MONUMENT VILADESAU             | A3 | E:1/100 i 1/50 |

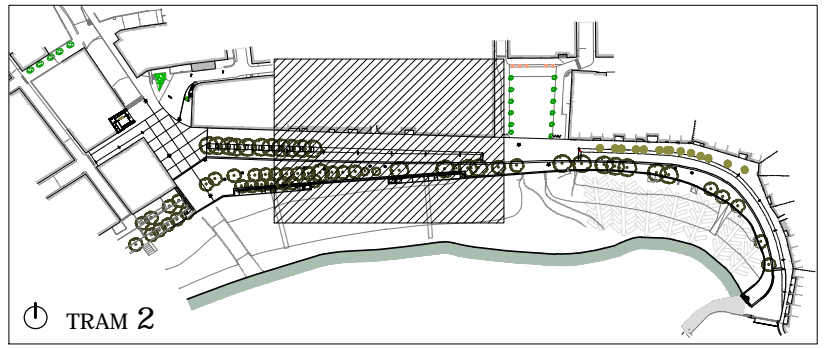
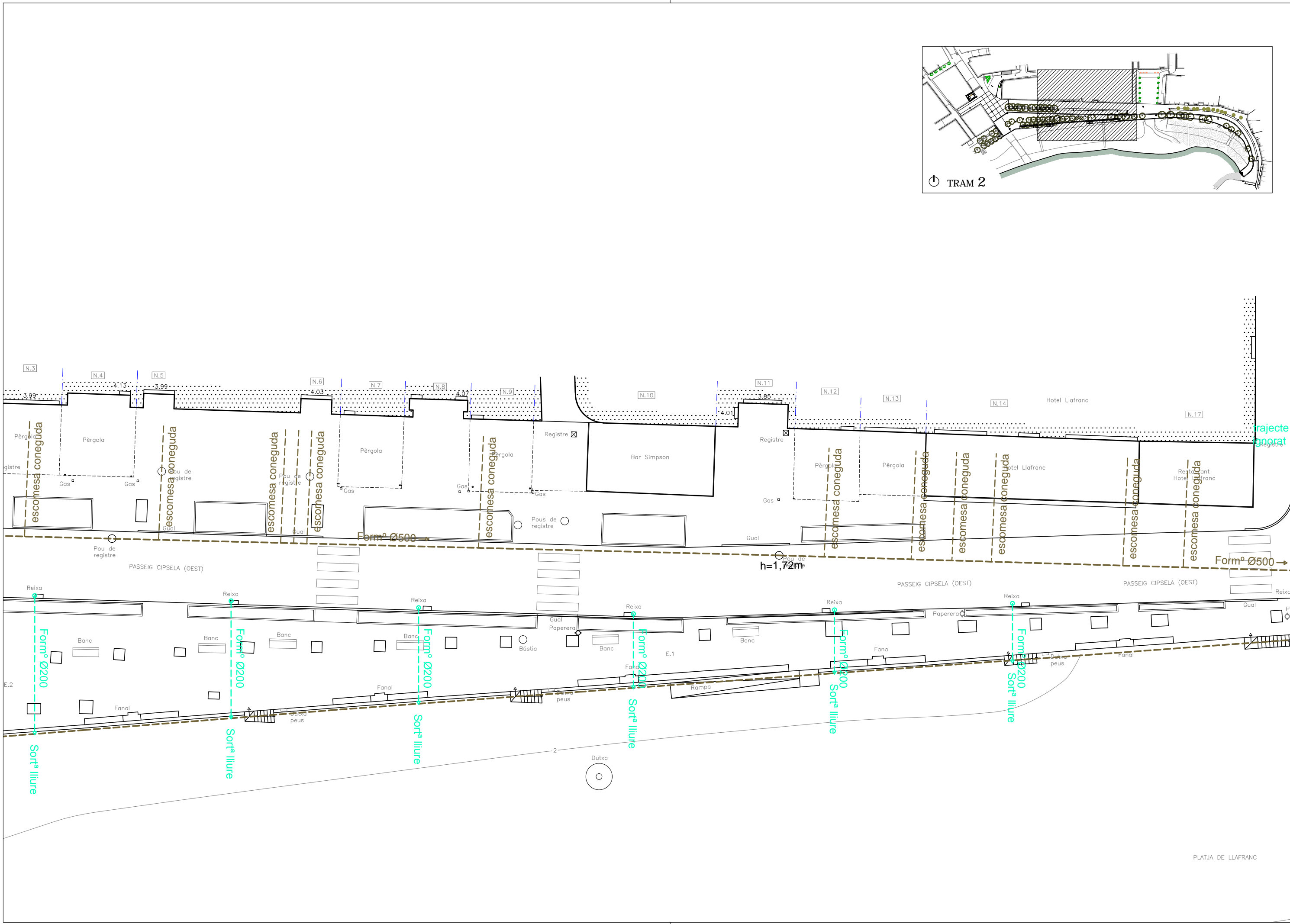
#### 04.- PROJECTE EXECUTIU- INSTAL·LACIONS

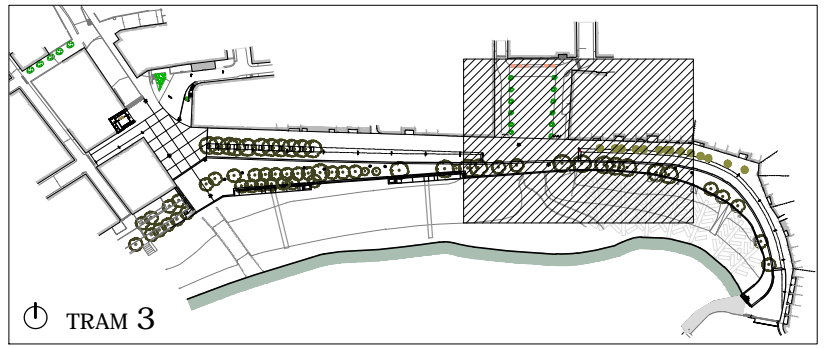
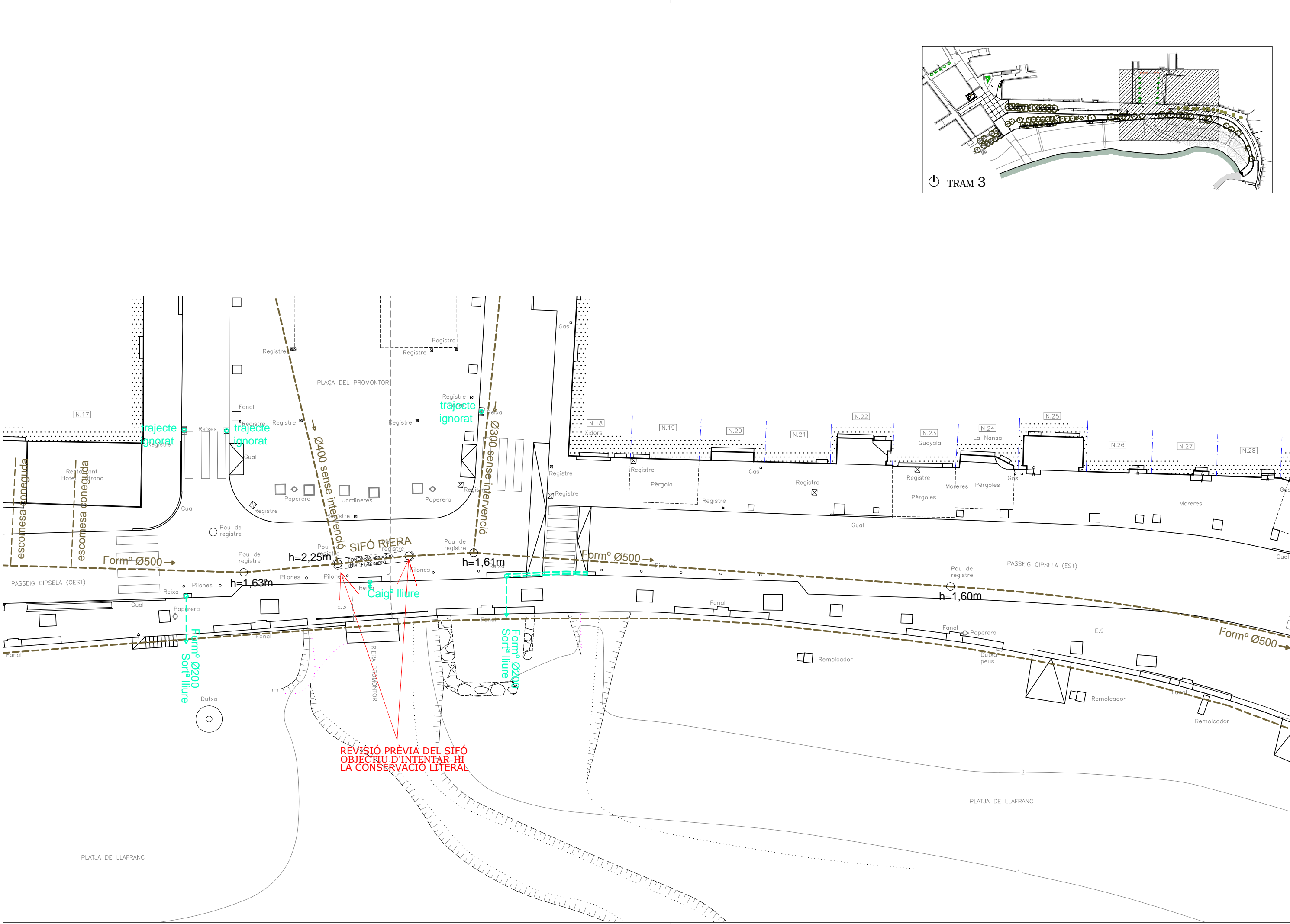
|       |  |         |
|-------|--|---------|
| 04.01 | CLAVAGUERAM EXISTENT TRAM 1                      | E:1/250 |
| 04.02 | CLAVAGUERAM EXISTENT TRAM 2                      | E:1/250 |
| 04.03 | CLAVAGUERAM: EXISTENT TRAM 3                     | E:1/250 |
| 04.04 | CLAVAGUERAM EXISTENT TRAM 4                      | E:1/250 |
| 04.05 | CLAVAGUERAM RESIDUALS PROJECTE TRAM 1            | E:1/250 |
| 04.06 | CLAVAGUERAM RESIDUALS PROJECTE TRAM 2            | E:1/250 |
| 04.07 | CLAVAGUERAM RESIDUALS PROJECTE TRAM 3            | E:1/250 |
| 04.08 | CLAVAGUERAM RESIDUALS PROJECTE TRAM 4            | E:1/250 |
| 04.09 | CLAVAGUERAM PLUJANES PROJECTE TRAM 1             | E:1/250 |
| 04.10 | CLAVAGUERAM PLUJANES PROJECTE TRAM 2             | E:1/250 |
| 04.11 | CLAVAGUERAM PLUJANES PROJECTE TRAM 3             | E:1/250 |
| 04.12 | CLAVAGUERAM PLUJANES PROJECTE TRAM 4             | E:1/250 |
| 04.13 | ALTA, MITJA I BAIXA TENSIÓ EXISTENTS TRAM 1      | E:1/250 |
| 04.14 | ALTA, MITJA I BAIXA TENSIÓ EXISTENTS TRAM 2      | E:1/250 |
| 04.15 | ALTA, MITJA I BAIXA TENSIÓ EXISTENTS TRAM 3      | E:1/250 |
| 04.16 | ALTA, MITJA I BAIXA TENSIÓ EXISTENTS TRAM 4      | E:1/250 |
| 04.17 | TELECOM., SEMÀFORS I VARIANTS BT PROJECTE TRAM 1 | E:1/250 |
| 04.18 | TELECOM., SEMÀFORS I VARIANTS BT PROJECTE TRAM 2 | E:1/250 |
| 04.19 | TELECOM., SEMÀFORS I VARIANTS BT PROJECTE TRAM 3 | E:1/250 |
| 04.20 | TELECOM., SEMÀFORS I VARIANTS BT PROJECTE TRAM 4 | E:1/250 |
| 04.21 | GAS NATURAL EXISTENT TRAM 1                      | E:1/250 |
| 04.22 | GAS NATURAL EXISTENT TRAM 2                      | E:1/250 |
| 04.23 | GAS NATURAL EXISTENT TRAM 3                      | E:1/250 |
| 04.24 | GAS NATURAL EXISTENT TRAM 4                      | E:1/250 |
| 04.25 | INSTAL·LACIÓ D'AIGUA EXISTENT TRAM 1             | E:1/250 |
| 04.26 | INSTAL·LACIÓ D'AIGUA EXISTENT TRAM 2             | E:1/250 |
| 04.27 | INSTAL·LACIÓ D'AIGUA EXISTENT TRAM 3             | E:1/250 |
| 04.28 | INSTAL·LACIÓ D'AIGUA EXISTENT TRAM 4             | E:1/250 |
| 04.29 | INSTAL·LACIÓ D'AIGUA I REG PROJECTE TRAM 1       | E:1/250 |
| 04.30 | INSTAL·LACIÓ D'AIGUA I REG PROJECTE TRAM 2       | E:1/250 |
| 04.31 | INSTAL·LACIÓ D'AIGUA I REG PROJECTE TRAM 3       | E:1/250 |
| 04.32 | INSTAL·LACIÓ D'AIGUA I REG PROJECTE TRAM 4       | E:1/250 |

Mida i escala

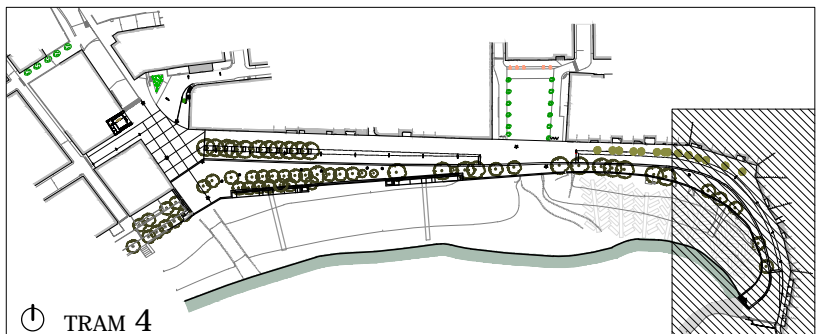
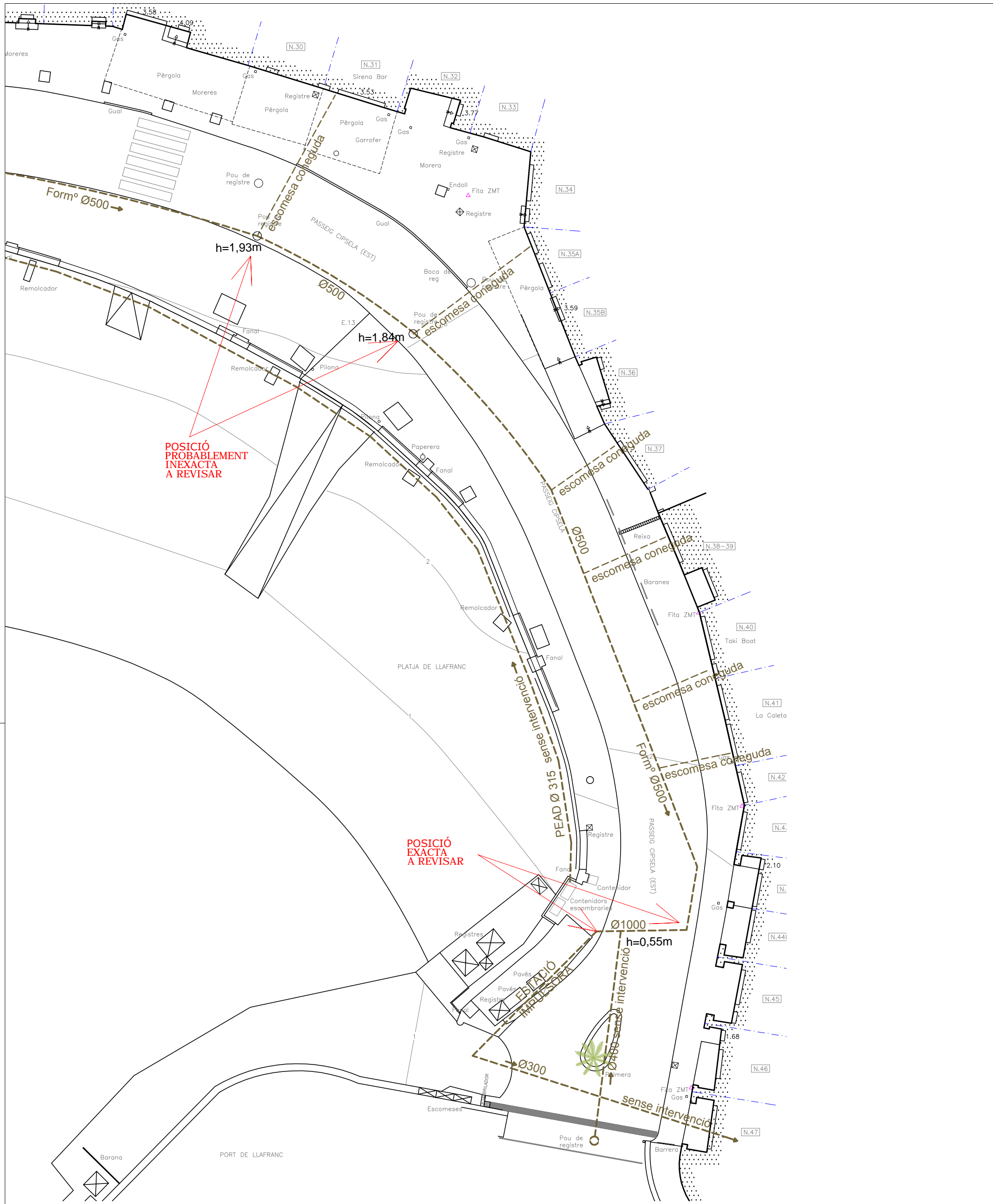
|       |                                      |           |
|-------|--------------------------------------|-----------|
| 04.33 | ENLLUMENAT PROJECTE TRAM 1           | E:1/250   |
| 04.34 | ENLLUMENAT PROJECTE TRAM 2           | E:1/250   |
| 04.35 | ENLLUMENAT PROJECTE TRAM 3           | E:1/250   |
| 04.36 | ENLLUMENAT PROJECTE TRAM 4           | E:1/250   |
| 04.37 | ENLLUMENAT PROJECTE ESQUEMA UNIFILAR | A3 E:-    |
| 04.38 | SECCIÓ B INFRAESTRUCTURES            | A3 E:1/50 |
| 04.39 | SECCIÓ F INFRAESTRUCTURES            | A3 E:1/50 |
| 04.40 | SECCIÓ G INFRAESTRUCTURES            | A3 E:1/50 |
| 04.41 | SECCIÓ M INFRAESTRUCTURES            | A3 E:1/50 |
| 04.42 | SECCIÓ N INFRAESTRUCTURES            | A3 E:1/50 |







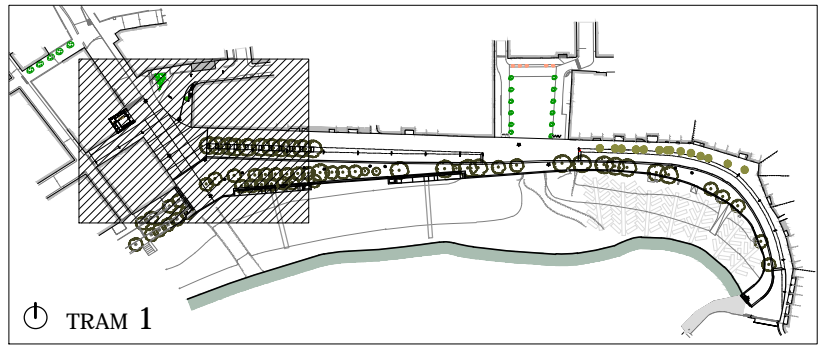
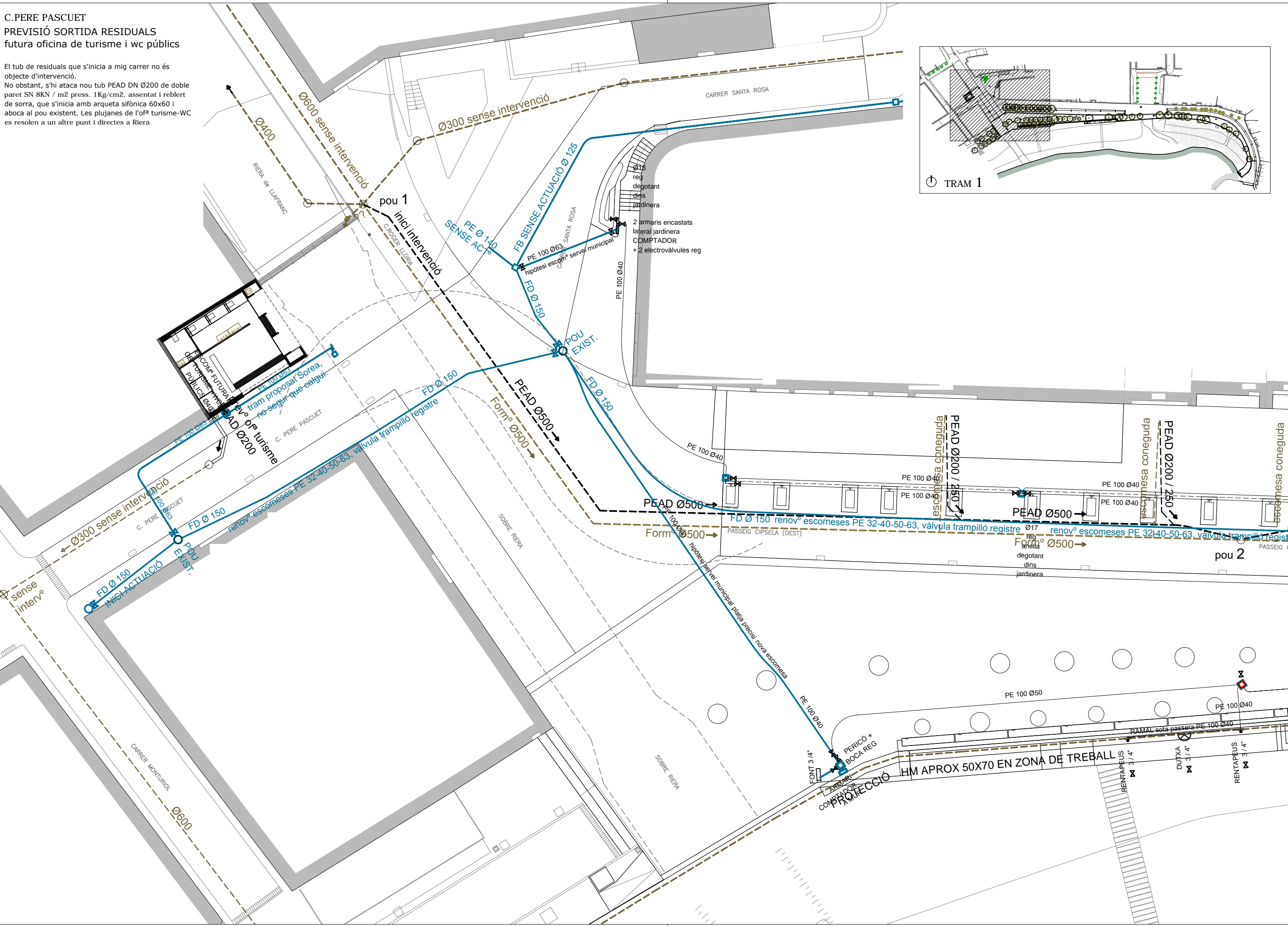




⌚ TRAM 4

C.PERE PASCUET  
PREVISIÓ SORTIDA RESIDUALS  
futura oficina de turisme i wc públics

El tub de residuals que s'inicia a mig carrer no és objecte d'intervenció.  
No obstant, s'hi ataca nou tub PEAD DN Ø200 de doble paret SN 8KN / m2 press. 1Kg/cm2, assentat i reblert de sorra, que s'inicia amb arqueta sifònica 60x60 i aboca al pou existent. Les plujanes de l'ofª turisme-WC es resolen a un altre punt i directes a Riera



CANONADES TIPUS Norma UNE EN-1401-1  
RASA TIPUS

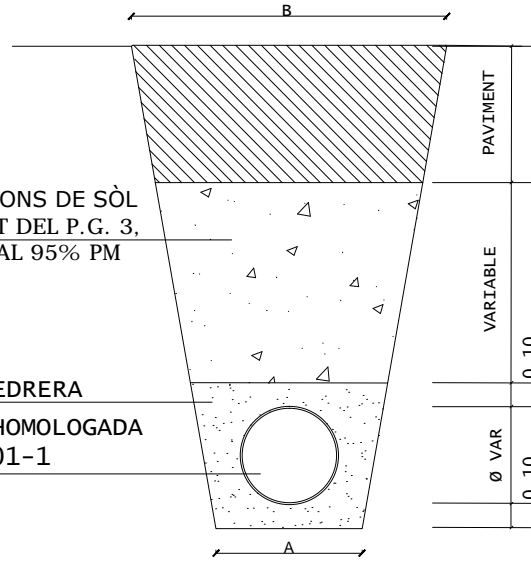
TALÚS D'EXCAVACIÓ, 5/2

a adaptar segons tipus de terreny, entibat i presència altres serveis

| Ø  | A   | B |
|----|-----|---|
| 30 | 90  |   |
| 50 | 135 |   |

LES CONDICIONS DE SÒL SELECCIONAT DEL P.G. 3, COMPACTAT AL 95% PM

POLS DE PEDRERA  
CANONADA HOMOLOGADA  
UNE EN-1401-1

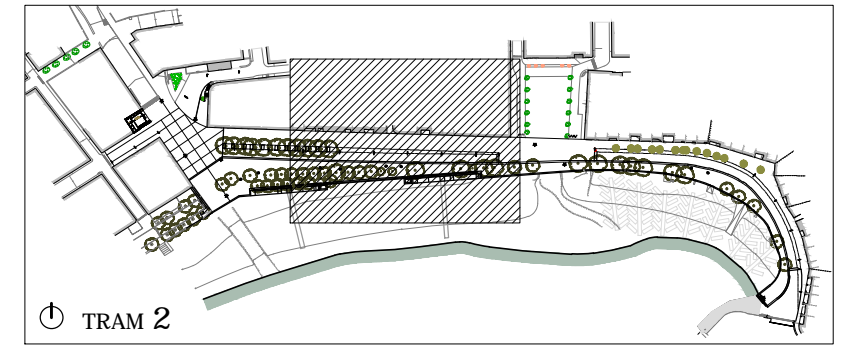


NOU TUB, POUS EXISTENTS I ALINIACIÓ RESULTANT:

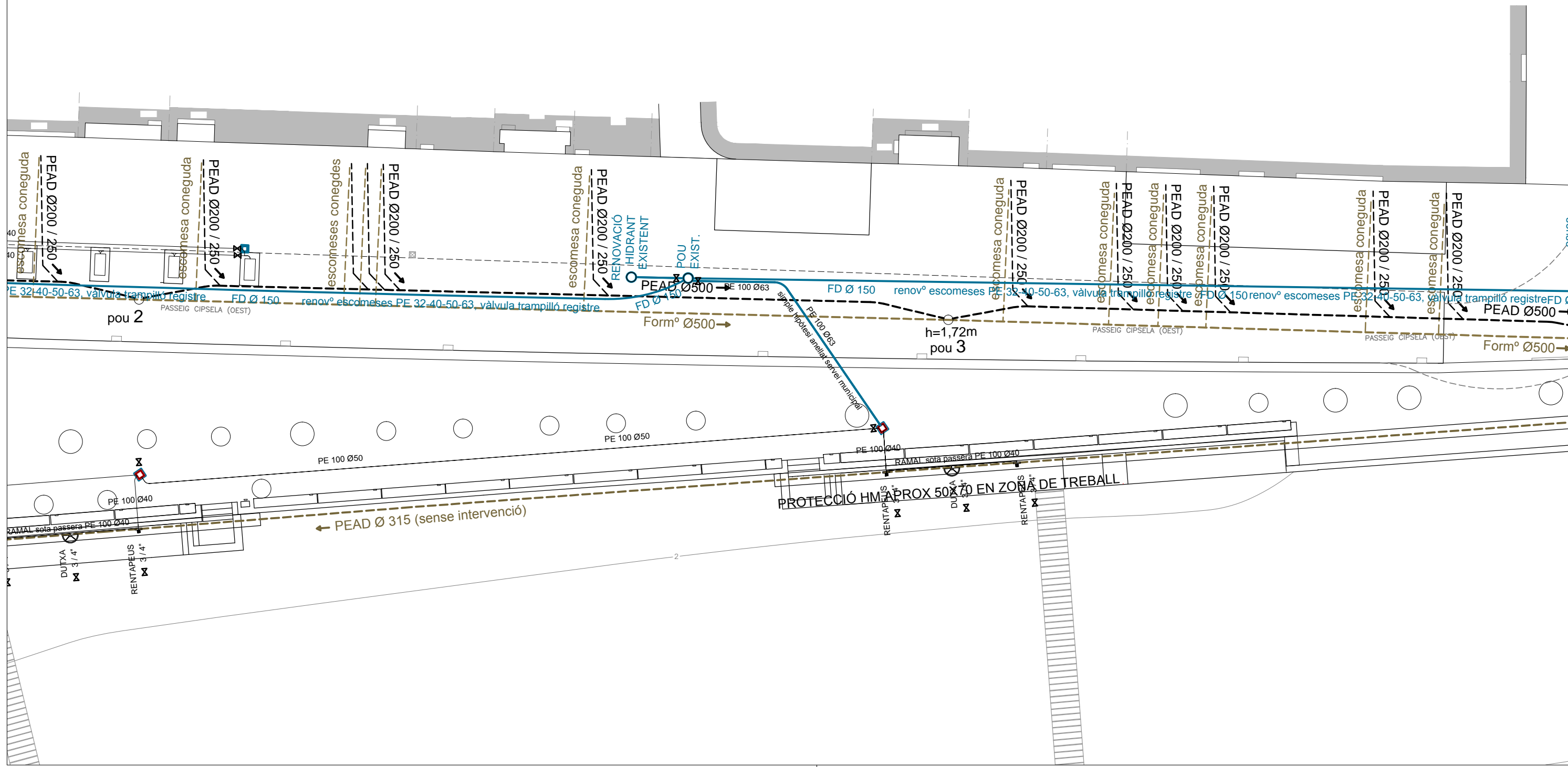
S'instal·la nou tub PEAD DN Ø500 de doble paret, SN 8 KN/m<sup>2</sup>, press int. 1Kg/cm<sup>2</sup>, assentat i reblert de sorra.

Les escoseses que s'han previst són de PEAD DN Ø200 de doble paret SN 8KN / m<sup>2</sup> press. 1kg/cm<sup>2</sup>, assentat i reblert de sorra.

La previsió es projecte és iniciar el nou tub per tramades entre pous i sempre començant per les rasants més altes (de pous 1 Sta Ros a 2 Cipsela). El nou tub es preveu paral·lel a l'existent i pel costat on dona servei, costat Nord. Atès que el règim d'obra en servei obliga a anar connectant igualment el nou tub als pous existents, bona part dels pous es preveu de reaprofitar. Això té el límit de la desaliniació excessiva del tub respecte la línia recta. Encara que el tub Ø500 és sobredimensionat pel cabal a resoldre, la DF vetllarà la rectitud resultant i que les declinacions respecte la recta siguin de poca magnitud. En cas contrari, caldrà fer nou pou per a mantenir la rectitud de desguàs.



TRAM 2



CANONADES TIPUS Norma UNE EN-1401-1  
RASA TIPUS

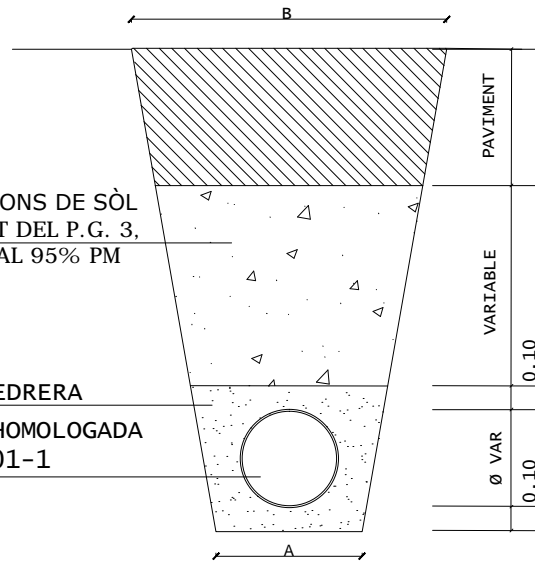
TALÚS D'EXCAVACIÓ, 5/2

a adaptar segons tipus de terreny, entibat i presència altres serveis

| Ø  | A   | B |
|----|-----|---|
| 30 | 90  |   |
| 50 | 135 |   |

LES CONDICIONS DE SÒL SELECCIONAT DEL P.G. 3, COMPACTAT AL 95% PM

POLS DE PEDRERA  
CANONADA HOMOLOGADA UNE EN-1401-1



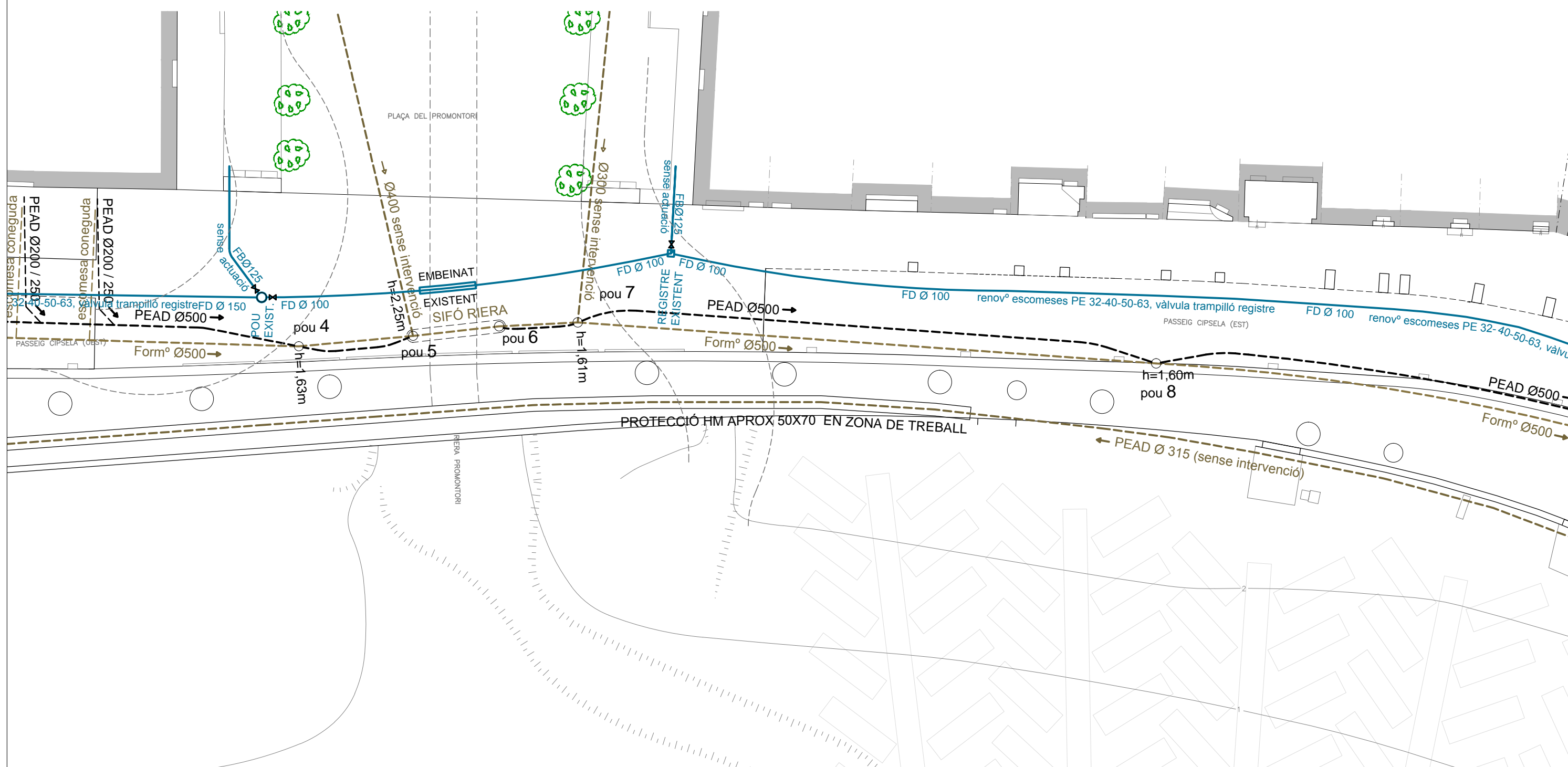
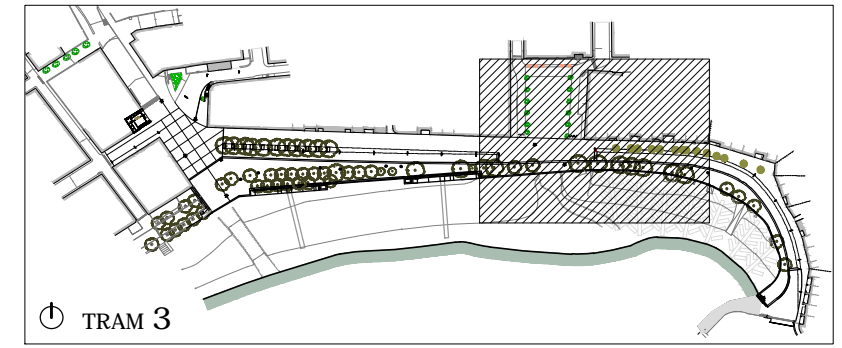
SIFÓ SOTA RIERA I ZONA PROMONTORI

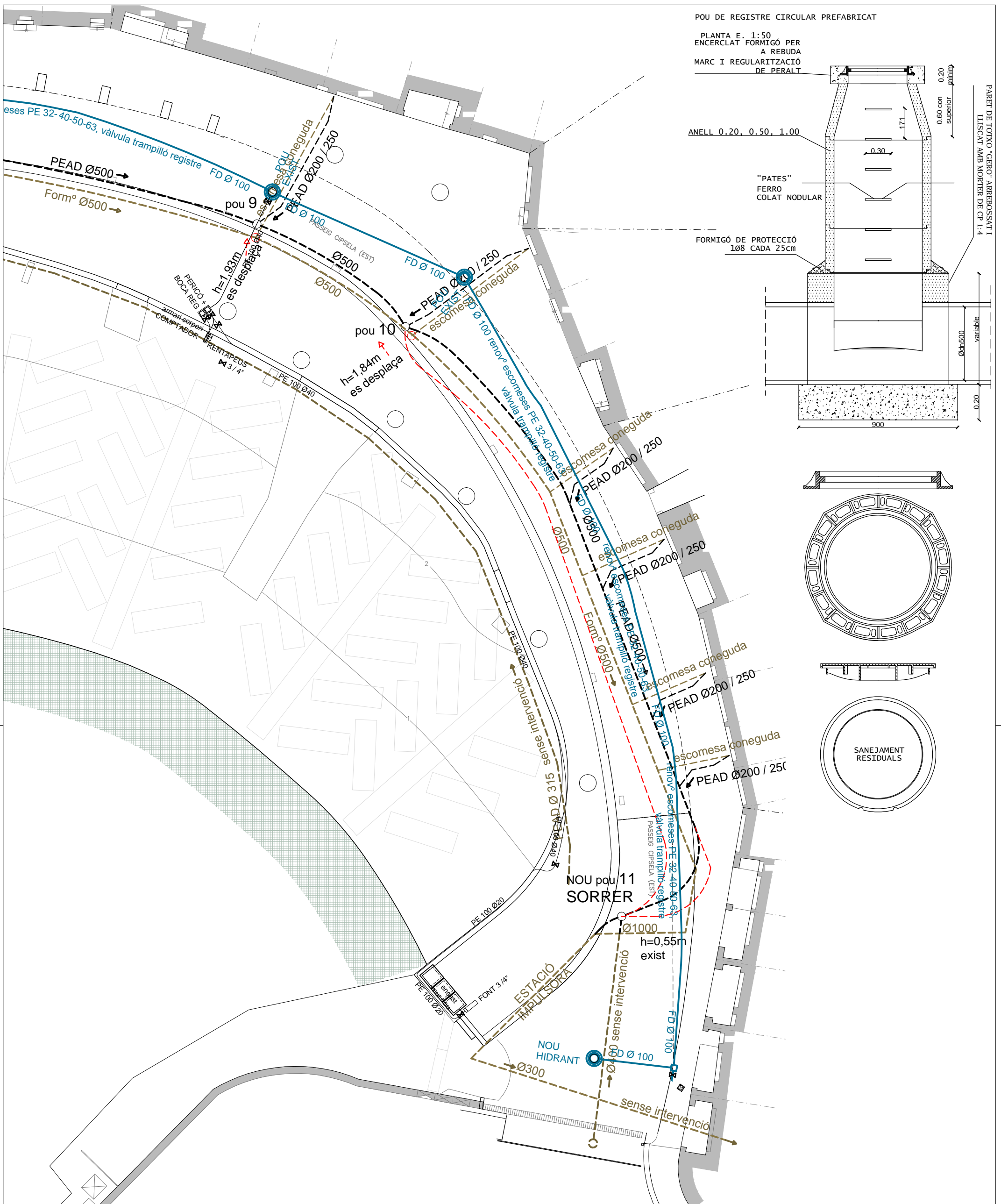
S'instal·la nou tub PEAD DN Ø500 de doble paret, SN 8 KN/m2, press int. 1Kg/cm2, assentat i reblert de sorra.

Les escomeses que s'han previst són de PEAD DN Ø200 de doble paret SN 8KN / m2 press. 1kg/cm2, assentat i reblert de sorra.

La previsió es projecte és iniciar el nou tub per tramades entre pous i sempre començant per les rasants més altes (de pou 1 Sta Ros a 2 Cipsela). El nou tub es preveu paral·lel a l'existent i pel costat on dona servei, costat Nord. Atès que el règim d'obra en servei obliga a anar connectant igualment el nou tub als pous existents, bona part dels pous es preveu de reaprofitar. Això té el límit de la desaliniació excessiva del tub respecte la línia recta. Encara que el tub Ø500 és sobredimensionat pel cabal a resoldre, la DF vetllarà la rectitud resultant i que les declinacions respecte la recta siguin de poca magnitud. En cas contrari, caldrà fer nou pou per a mantenir la rectitud de desguàs.

ELS POUS 5-6 ACTUEN DE SIFÓ. s'analtzarà abans de l'inici de l'obra per a comprovar-hi l'estat del tub de formigó 500 existent, amb l'objectiu, molt convenient si és possible de mantenir el sifó en la seva materialitat actual.





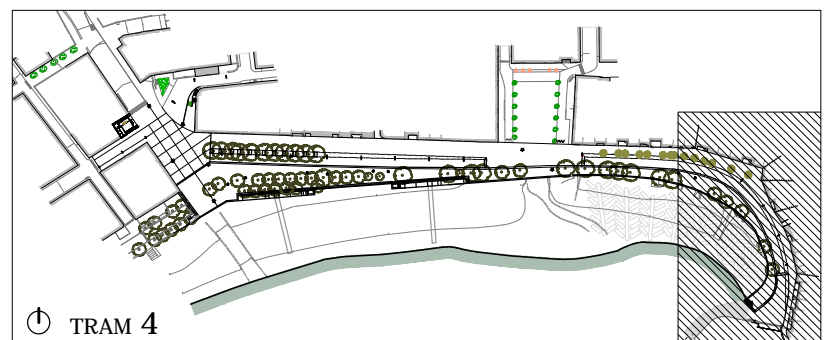
**TRAJECTE MEITAT EST DE CIPSELA FINS IMPULSORA**

S'instal·la la nou tub PEAD DN Ø500 de doble paret, SN 8 KN/m<sup>2</sup>, press int.1Kg/cm<sup>2</sup>, assentat i reblert de sorra.

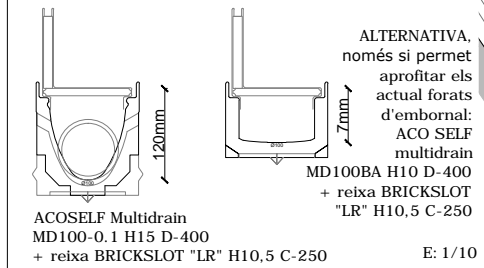
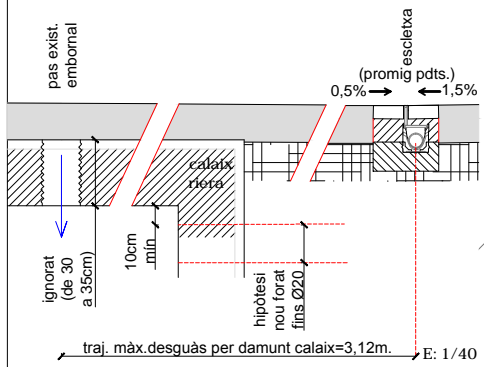
Les escomeses que s'han previst són de PEAD DN Ø200 de doble paret SN 8KN / m<sup>2</sup> press. 1kg/cm<sup>2</sup>, assentat i reblert de sorra.

Atès que el règim d'obra en servei obliga a anar connectant igualment el nou tub als pous existents, bona part dels pous es preveu de reaprofitar. Això té el límit d'una desaliniació excessiva del tub respecte la línia recta. Encara que el tub Ø500 és sobredimensionat pel cabal a resoldre, la DF vetllarà la rectitud resultant i que les declinacions respecte la recta siguin de poca magnitud. Altrament, caldrà fer nou pou per a mantenir la rectitud de desguàs.

En aquest tram, es comprovarà la posició dels pous actuals 9 i 10 (al projecte es preveu de desplaçar-los a una posició de pou sota vial i no sota vorera). Es comprovarà la rasant d'entrada a la impulsora. Caldrà també comprovar la possibilitat de passar el nou PEAD 500 entre el tub vell i les finques, especialment entre el núm.43 del carrer i el Port. Amb aquestes dades es concretarà la naturalesa del nou pou sorrer previ a la impulsora (pou núm.11). Amb aquestes dades, es podrà fer la opció general prevista o la marcada en color vermell. A criteri de la DF i segons el trajecte més o menys forçat del nou tub, pot caldre fer un nou pou entre els previstos 10 i 11



LÍNIA DE RECOLLIDA SOBRE RIERA

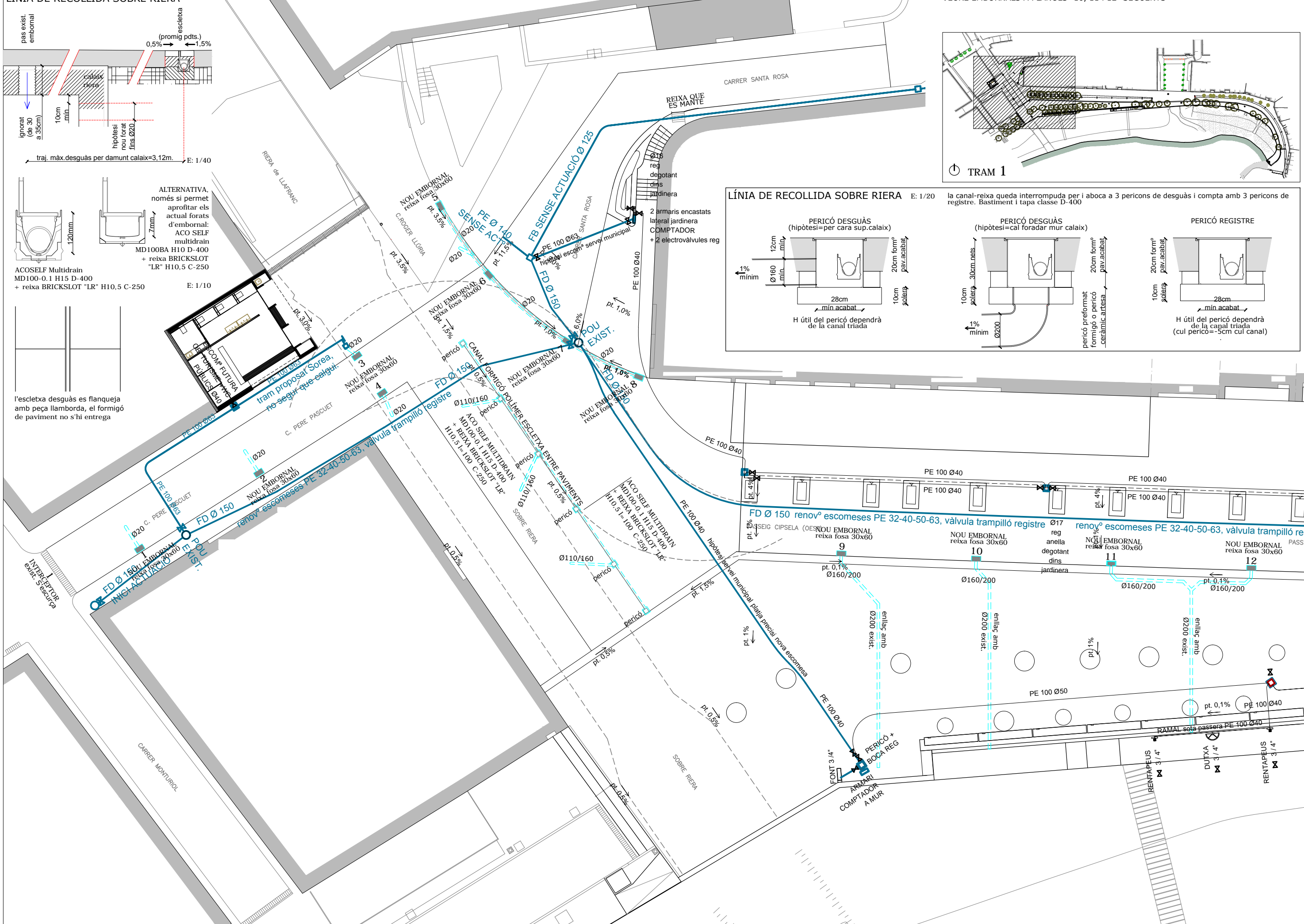
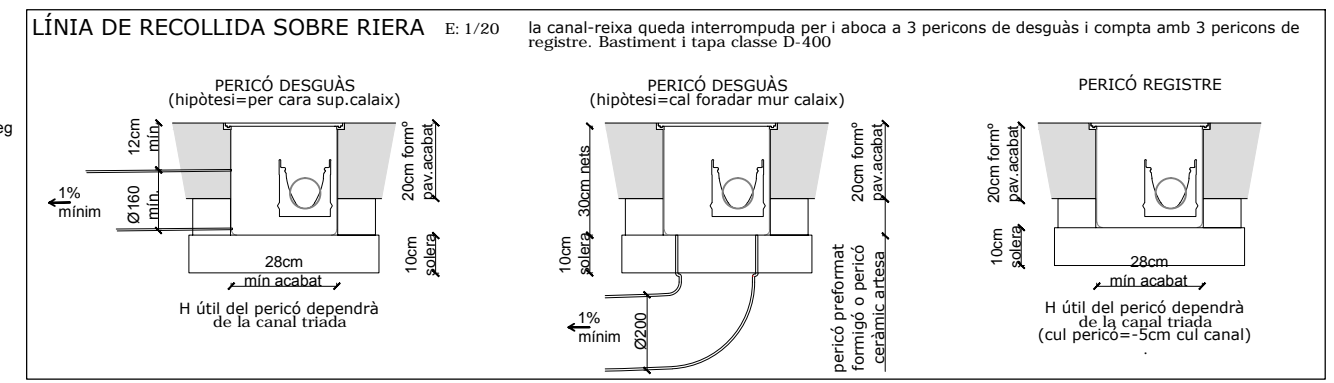
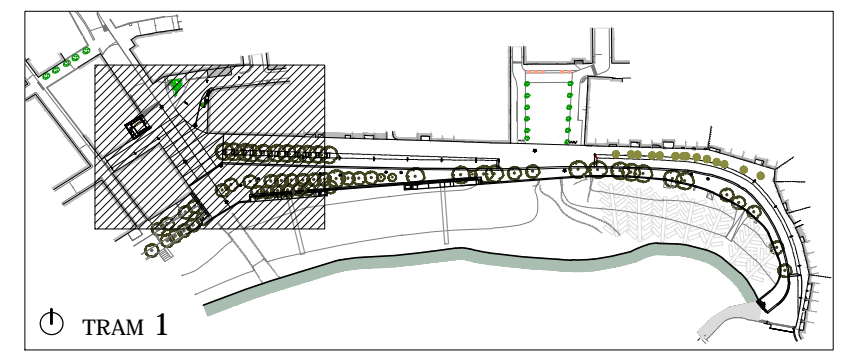


ACOSELF Multidrain MD100-0.1 H15 D-400 + reixa BRICKSLOT "LR" H10,5 C-250 E: 1/10

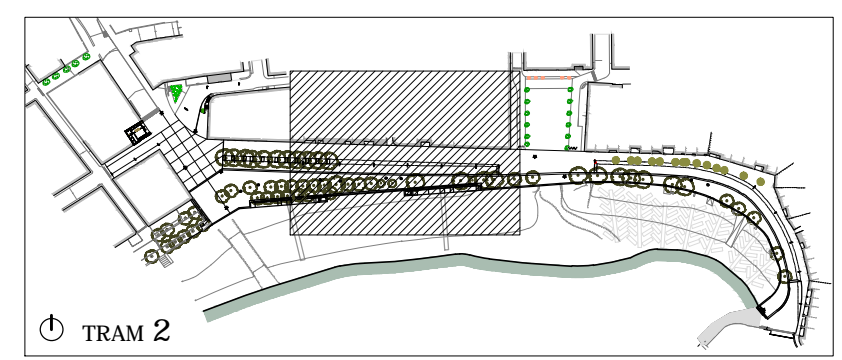
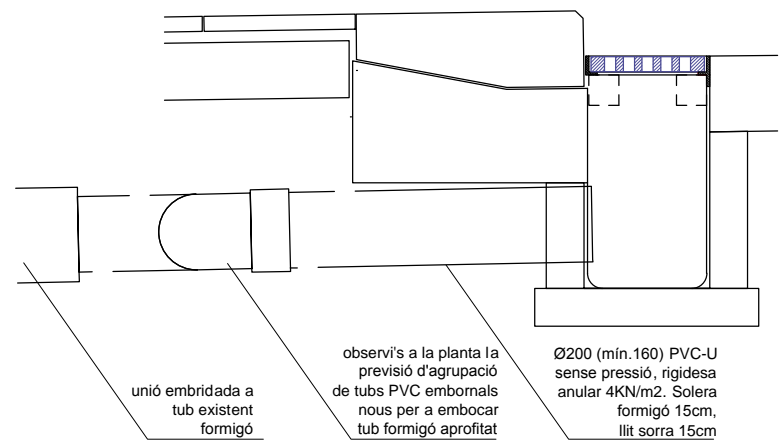
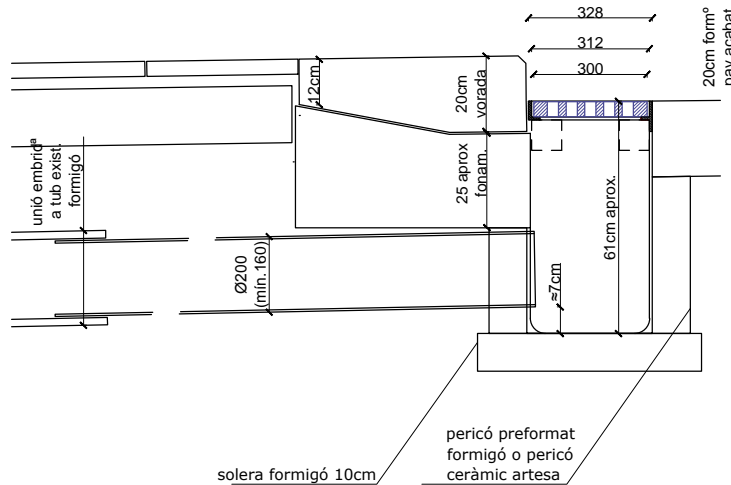
ALTERNATIVA, només si permet aprofitar els actuals forats d'embornal: ACO SELF multidrain MD100BA H10 D-400 + reixa BRICKSLOT "LR" H10,5 C-250

l'esclatxa desguàs es flanqueja amb peça llamborda, el formigó de paviment no s'hi entrega

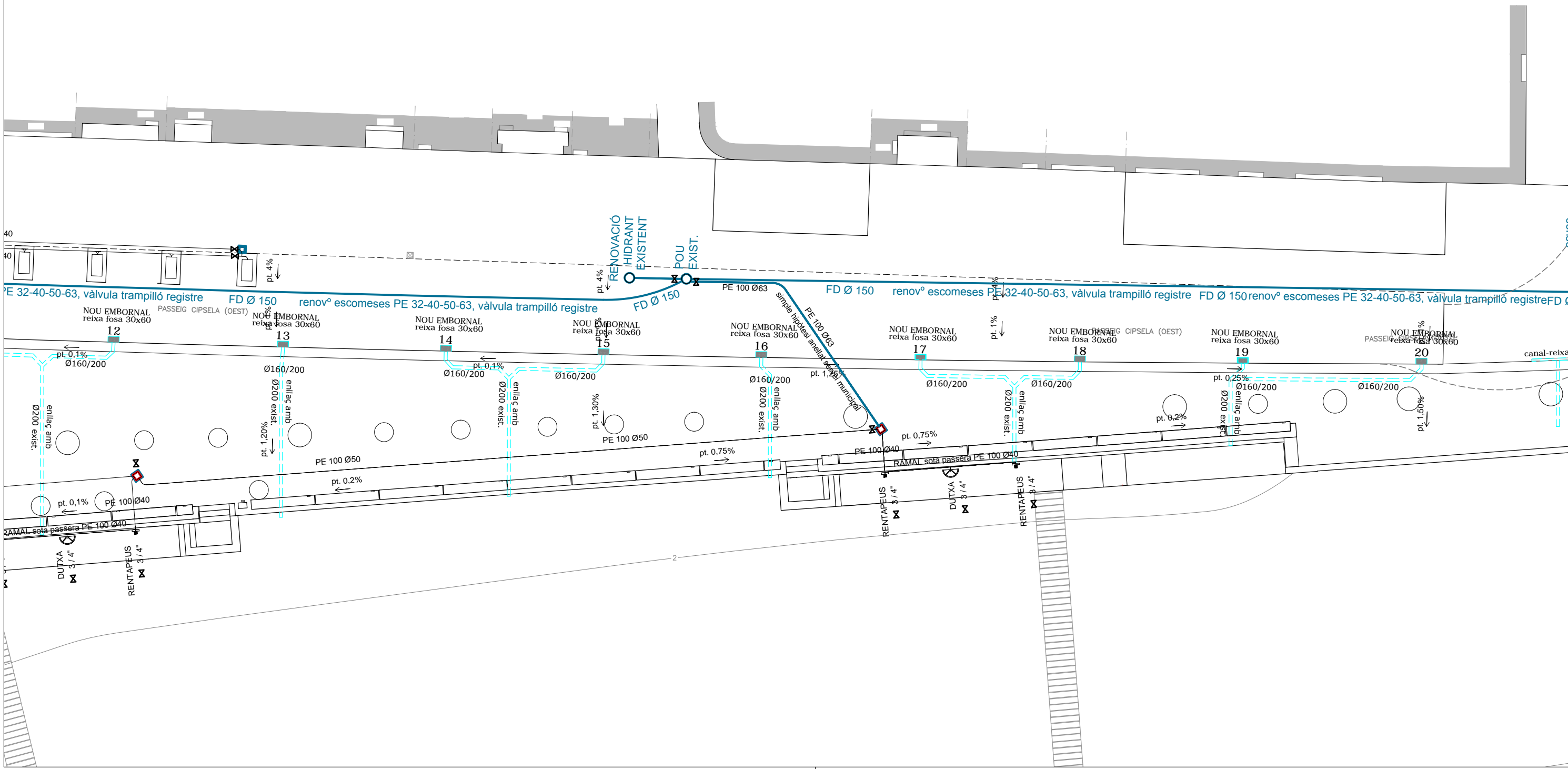
VEURE EMBORNALS A PLÀNOLS "10, 11 i 12" SEGÜENTS

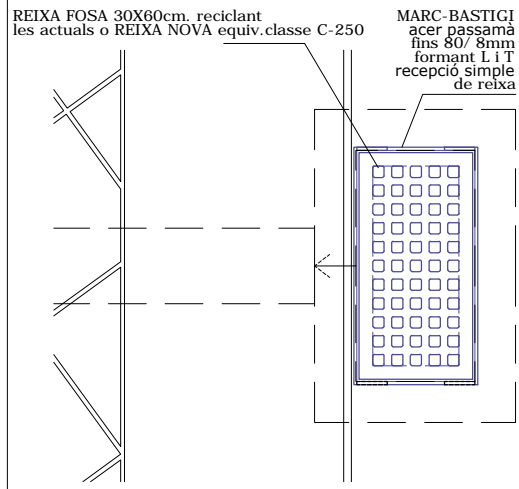


REIXA FOSA 30X60cm. reciclant les actuals o REIXA NOVA equiv. classe C-250  
 MARC-BASTIGI acer passama fins 80/ 8mm formant L i T recepció simple de reixa

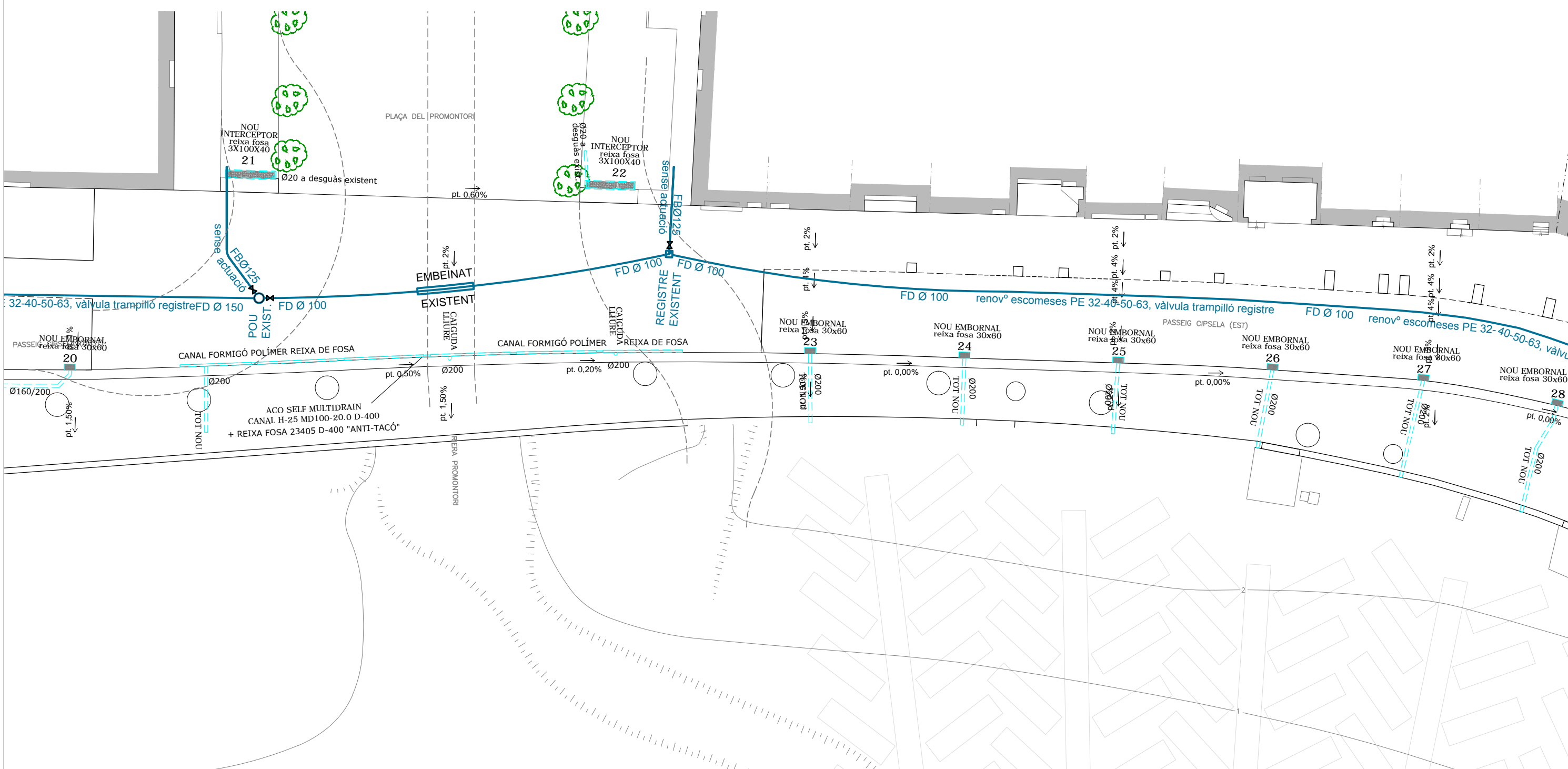
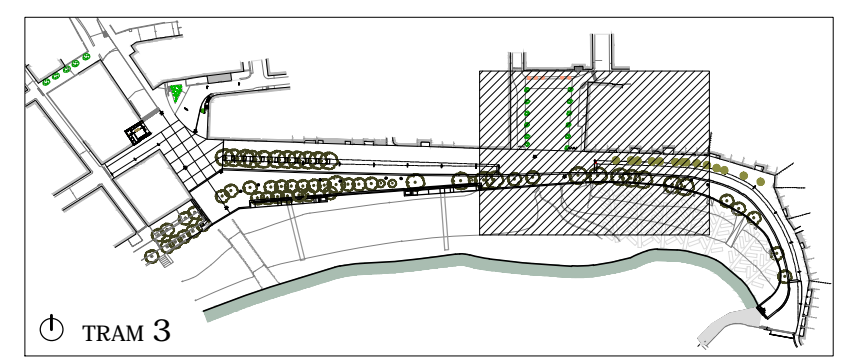
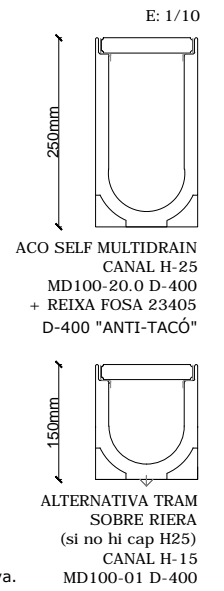
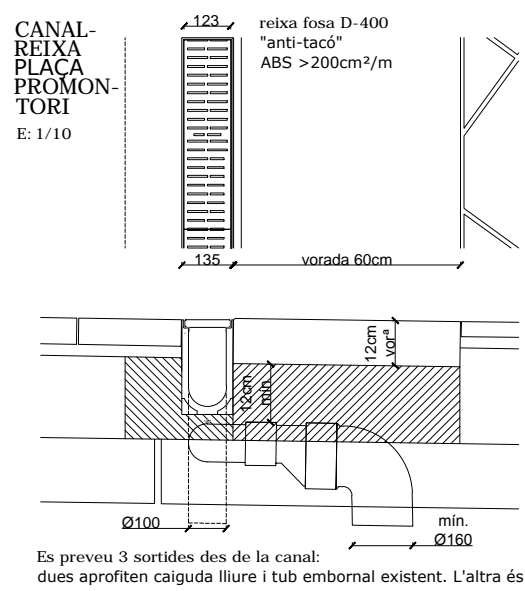
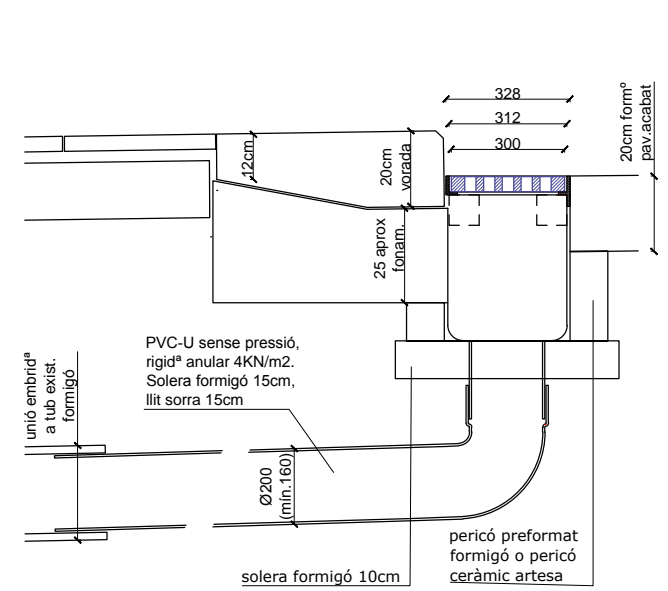


la posició d'embornals Cípsela Oest (núms 9..20 es relaciona amb la geometria del paviment i no té relació directa amb els tubs de desguàs dels embornalsvells. Aquests tubs de desguàs arriben a mur platja i vessen lliurement s'aprofitaran en tot el seu trajecte possible embocant-hi tubs de pvc





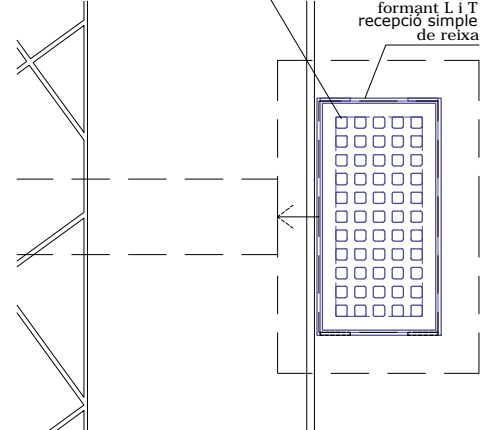
la posició d'embornals Cipsela Oest i Est es relaciona amb la geometria del paviment. Els tubs de desguàs, embocant la part conservada dels vells (Oest) o fent-los nous (Est), arriben a mur platja / platja i vessen lliurement.



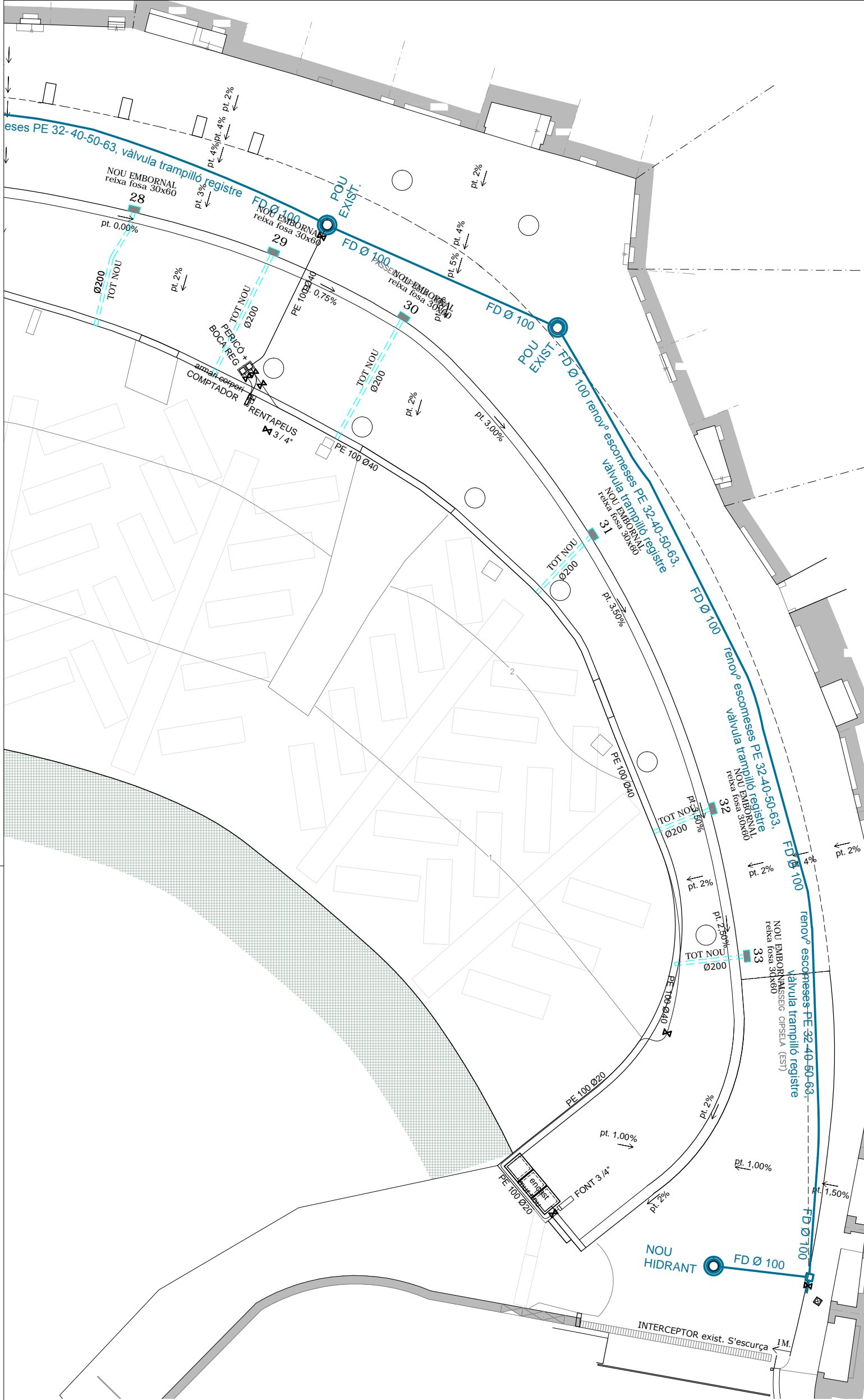
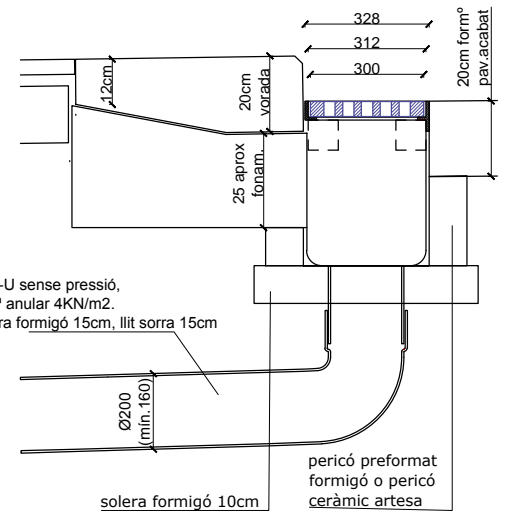


**EMBORNALS PASSEIG CÍPSELA EST.**  
(tots els embornals són NO sifònics)

REIXA FOSA 30X60cm. reciclant les actuals o REIXA NOVA equiv. classe C-250  
MARC-BASTIGI acer passatà fins 80/8mm formant L i T recepció simple de reixa

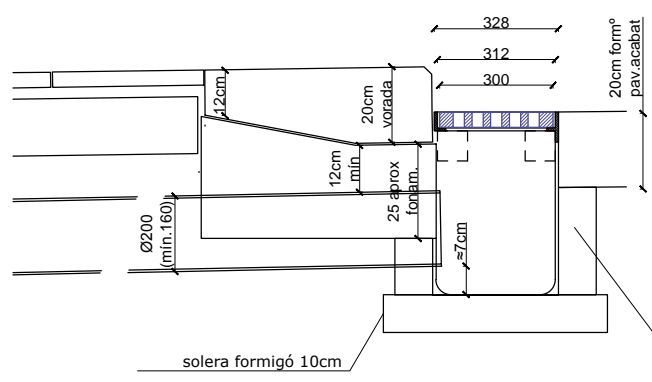
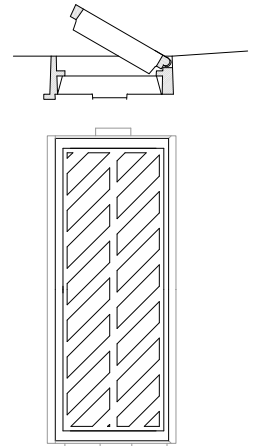


la posició d'embornals es relaciona amb la geometria del paviment. Els tubs de desguàs arriben a la platja i vessen lliurement.

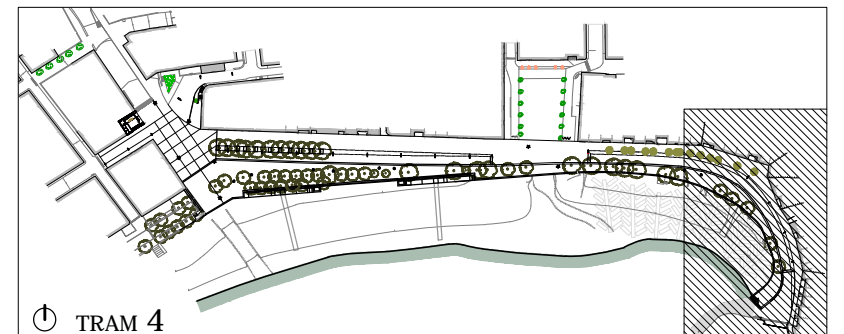


**EMBORNALS INICI C.STA ROSA**  
(núms 5, 6, 7, 8 a plànol "9")

REIXA ABATIBLE PER A EMBORNAL, de fosa dúctil D400, ample exterior màx 30cm alçada total mínim 7cm llargada fins a 70cm



A partir de l'embornal "26", la diferència de rasant entre el vial rodat i la platja va minvant. De cara a permetre el lliure desguàs, ls embornals podran ser de poca fondària, amb configuració sorrera (7cm) i el tub podrà intersectar amb el fonament de la vorada sempre que hi quedi el recobriment mínim de 12cm que s'assenyala



ajuntament de Palafrugell

PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DE LA MILLORA URBANA DEL PASSEIG CÍPSELA A LLAFRANC

ref. 2015-346 Juny 2016

CLAVAGUERAM PLIJANES PROJECTE TRAM 4

A3 E 1/250

BIRULÉS CABRÉ ROMANS ARQUITECTES SCP

04.12

Línia Elèctrica AT: Soterrada 45Kv Sub

Línia Elèctrica MT: Soterrada 25Kv Sub

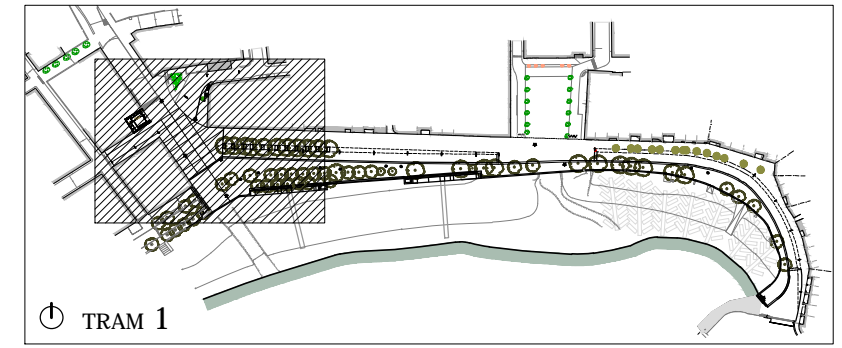
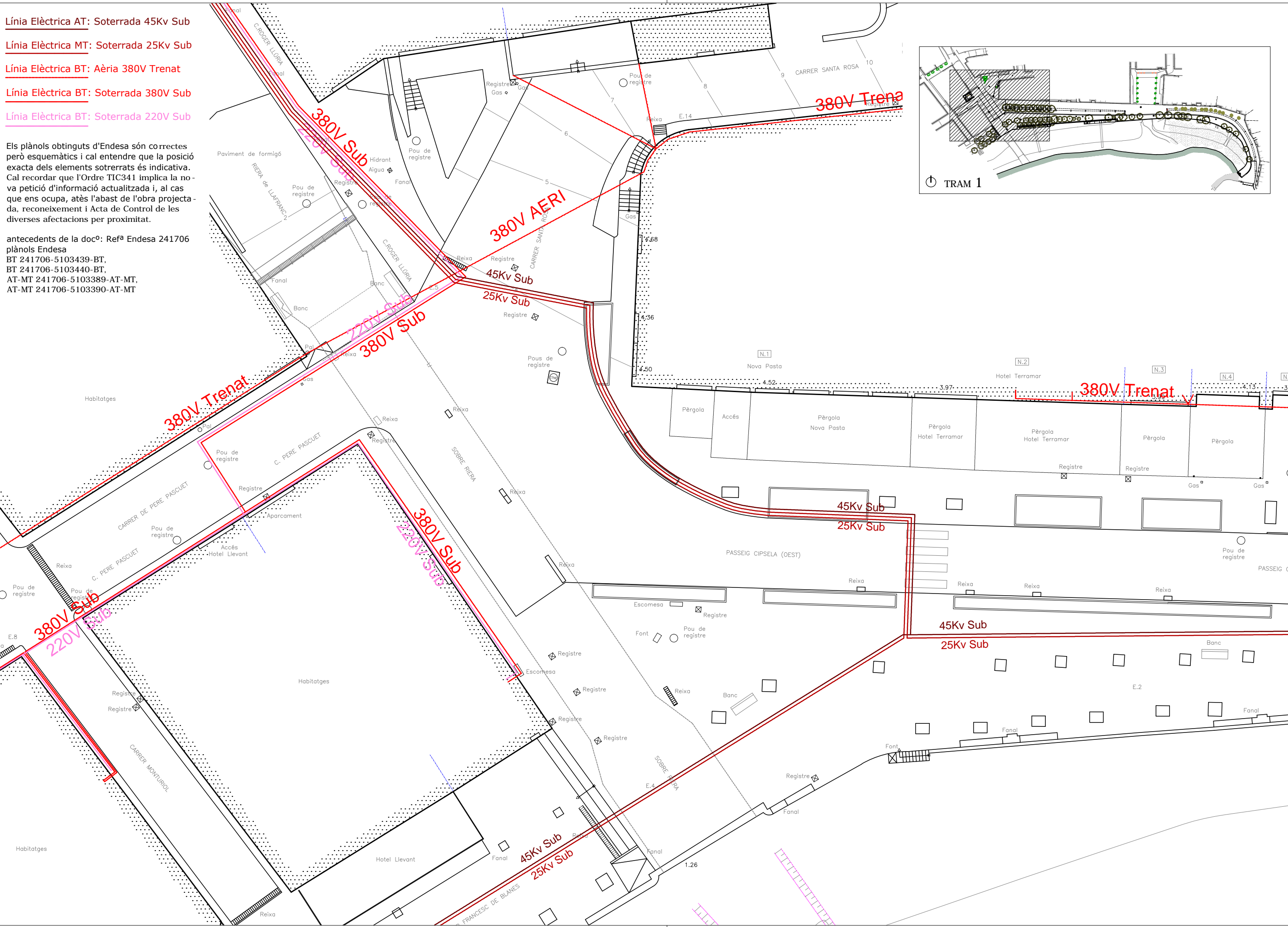
Línia Elèctrica BT: Aèria 380V Trenat

Línia Elèctrica BT: Soterrada 380V Sub

Línia Elèctrica BT: Soterrada 220V Sub

Els plànols obtinguts d'Endesa són correctes però esquemàtics i cal entendre que la posició exacta dels elements soterrats és indicativa. Cal recordar que l'Ordre TIC341 implica la nova petició d'informació actualitzada i, al cas que ens ocupa, atès l'abast de l'obra projectada, reconeixement i Acta de Control de les diverses afectacions per proximitat.

antecedents de la docº: Refª Endesa 241706  
plànols Endesa  
BT 241706-5103439-BT,  
BT 241706-5103440-BT,  
AT-MT 241706-5103389-AT-MT,  
AT-MT 241706-5103390-AT-MT



Línia Elèctrica AT: Soterrada 45Kv Sub

Línia Elèctrica MT: Soterrada 25Kv Sub

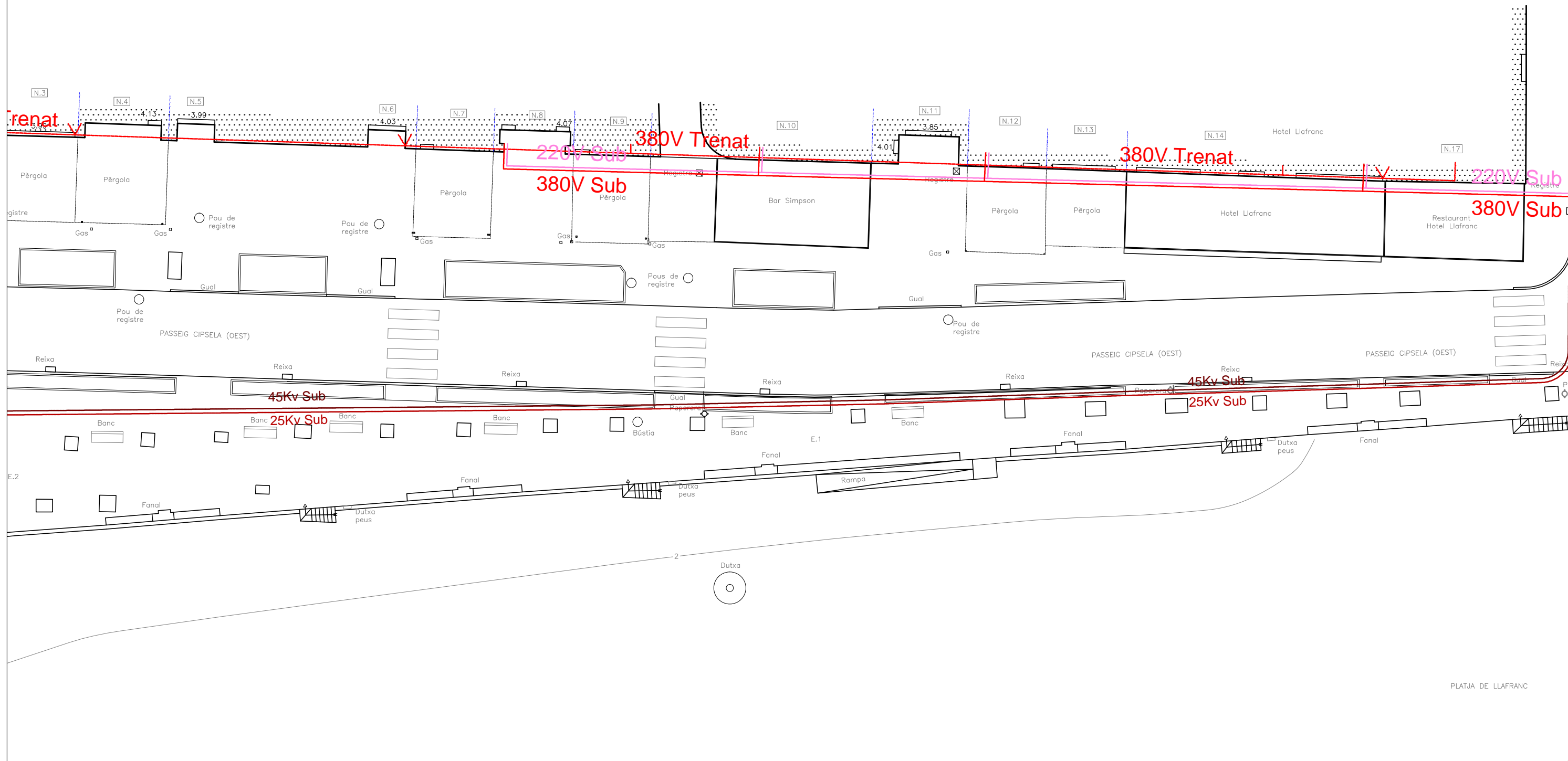
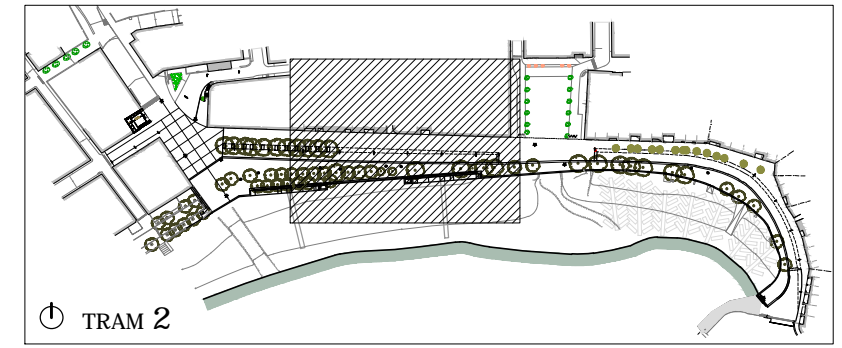
Línia Elèctrica BT: Aèria 380V Trenat

Línia Elèctrica BT: Soterrada 380V Sub

Línia Elèctrica BT: Soterrada 220V Sub

Els plànols obtinguts d'Endesa són correctes però esquemàtics i cal entendre que la posició exacta dels elements soterrats és indicativa. Cal recordar que l'Ordre TIC341 implica la nova petició d'informació actualitzada i, al cas que ens ocupa, atès l'abast de l'obra projectada, reconeixement i Acta de Control de les diverses afectacions per proximitat.

antecedents de la doc<sup>o</sup>: Ref<sup>a</sup> Endesa 241706  
plànols Endesa  
BT 241706-5103439-BT,  
BT 241706-5103440-BT,  
AT-MT 241706-5103389-AT-MT,  
AT-MT 241706-5103390-AT-MT



Línia Elèctrica AT: Soterrada 45Kv Sub

Línia Elèctrica MT: Soterrada 25Kv Sub

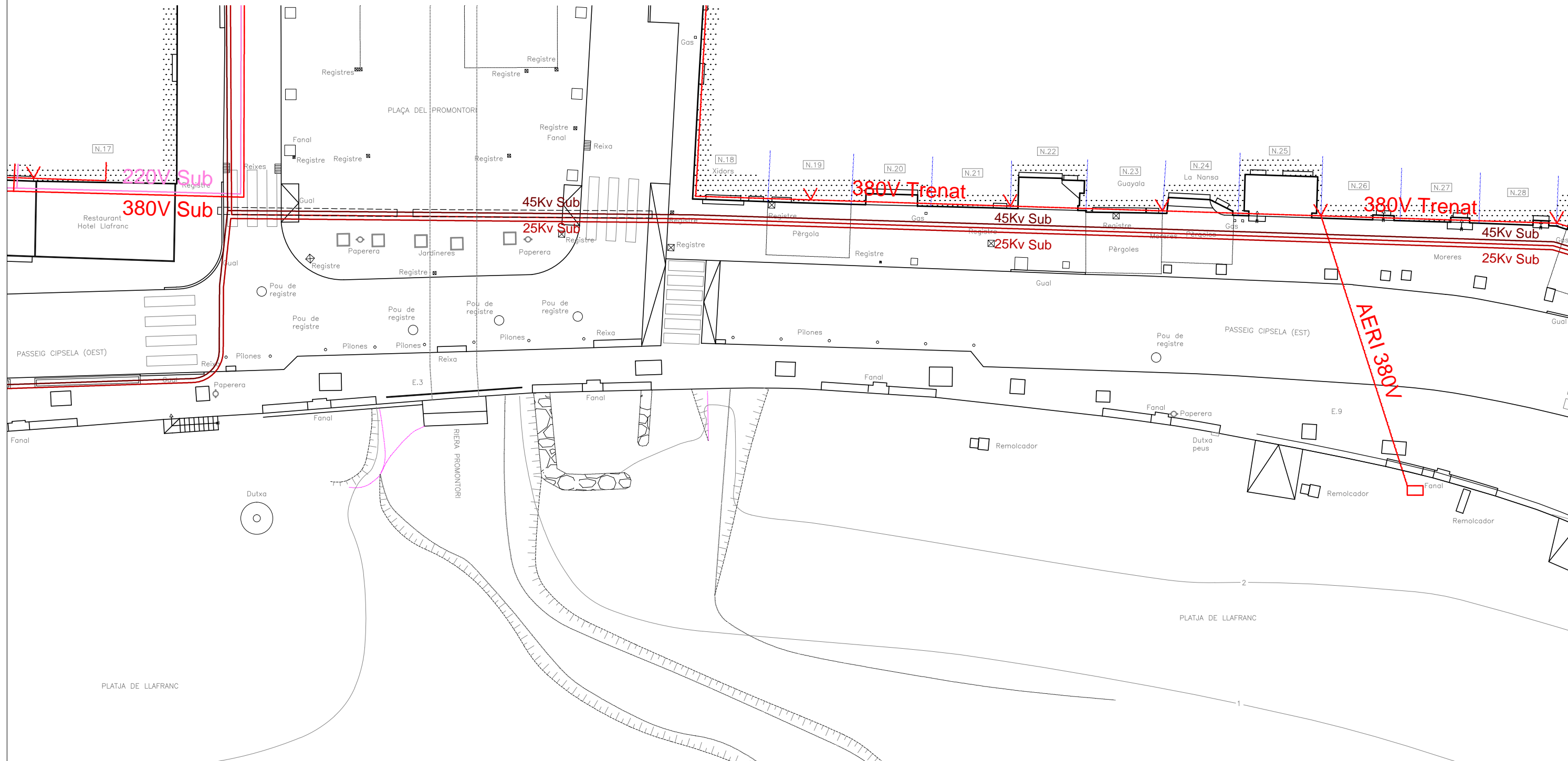
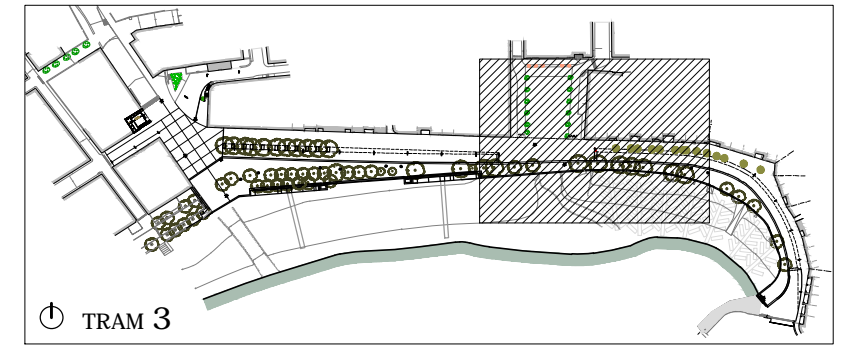
Línia Elèctrica BT: Aèria 380V Trenat

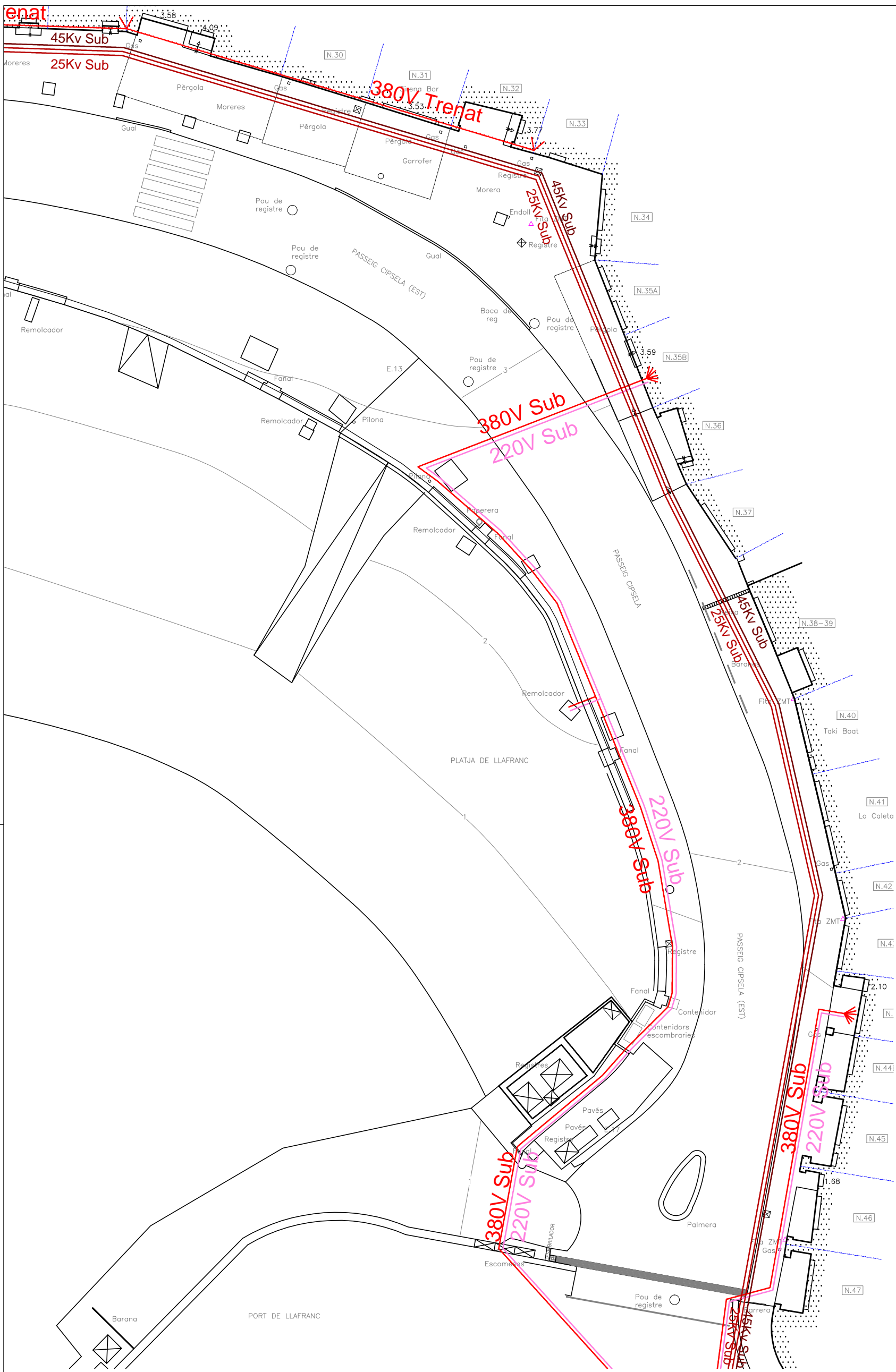
Línia Elèctrica BT: Soterrada 380V Sub

Línia Elèctrica BT: Soterrada 220V Sub

Els plànols obtinguts d'Endesa són correctes però esquemàtics i cal entendre que la posició exacta dels elements soterrats és indicativa. Cal recordar que l'Ordre TIC341 implica la nova petició d'informació actualitzada i, al cas que ens ocupa, atès l'abast de l'obra projectada, reconeixement i Acta de Control de les diverses afectacions per proximitat.

antecedents de la doc<sup>o</sup>: Ref<sup>a</sup> Endesa 241706  
plànols Endesa  
BT 241706-5103439-BT,  
BT 241706-5103440-BT,  
AT-MT 241706-5103389-AT-MT,  
AT-MT 241706-5103390-AT-MT

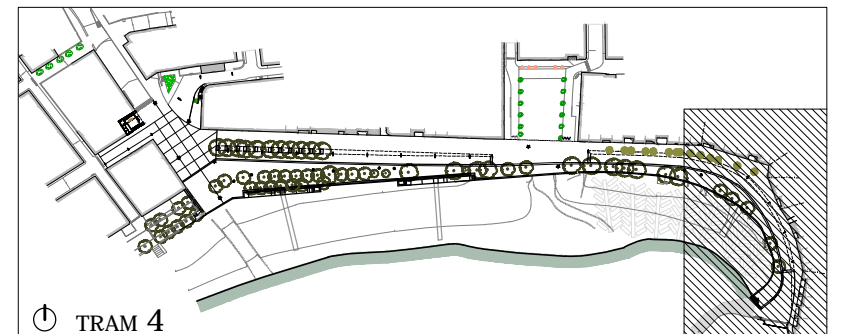




- Línia Elèctrica AT: Soterrada 45Kv Sub
- Línia Elèctrica MT: Soterrada 25Kv Sub
- Línia Elèctrica BT: Aèria 380V Trenat
- Línia Elèctrica BT: Soterrada 380V Sub
- Línia Elèctrica BT: Soterrada 220V Sub

Els plànols obtinguts d'Endesa són correctes però esquemàtics i cal entendre que la posició exacta dels elements soterrats és indicativa. Cal recordar que l'Ordre TIC341 implica la nova petició d'informació actualitzada i, al cas que ens ocupa, atès l'abast de l'obra projectada, reconeixement i Acta de Control de les diverses afectacions per proximitat.

antecedents de la docº: Refª Endesa 241706  
 plànols Endesa  
 BT 241706-5103439-BT,  
 BT 241706-5103440-BT,  
 AT-MT 241706-5103389-AT-MT,  
 AT-MT 241706-5103390-AT-MT



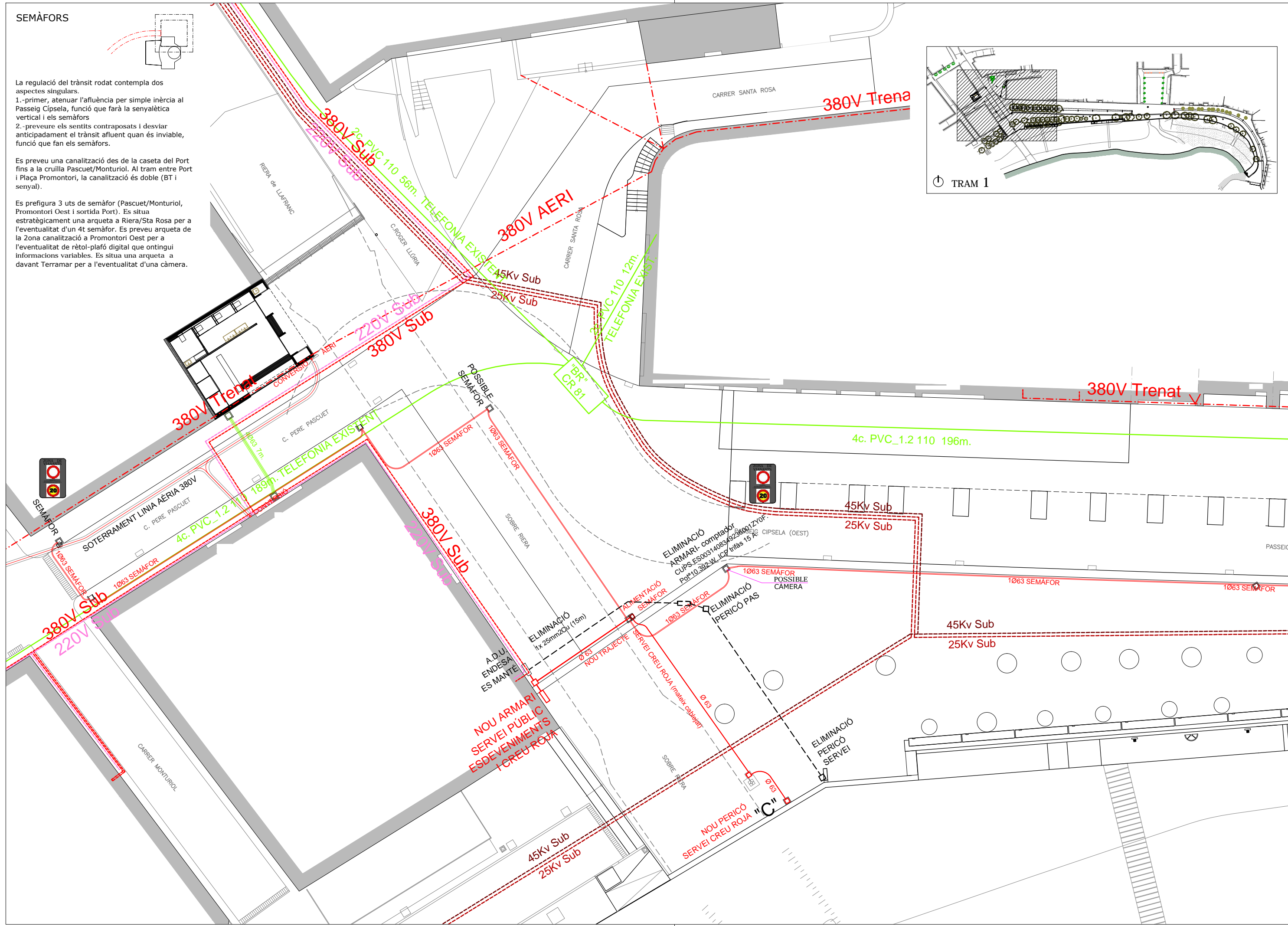
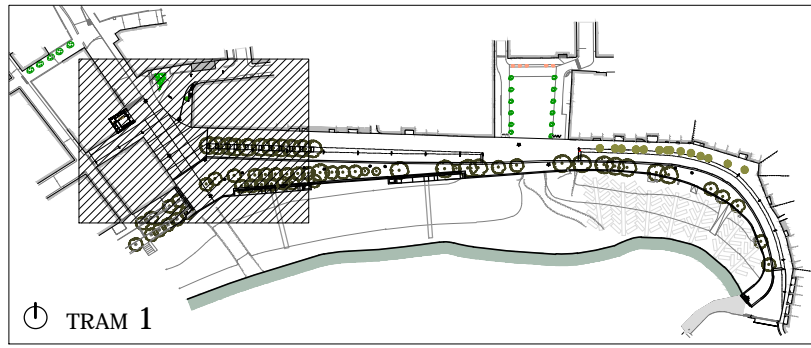
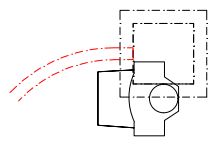
SEMÀFORS

La regulació del trànsit rodat contempla dos aspectes singulars.

- 1.-primer, atenuar l'aflluència per simple inèrcia al Passeig Cípsela, funció que farà la senyalètica vertical i els semàfors
- 2.-preveure els sentits contraposats i desviar anticipadament el trànsit afluent quan és inviable, funció que fan els semàfors.

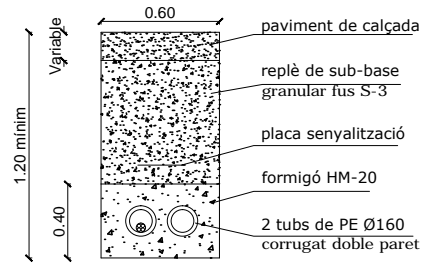
Es preveu una canalització des de la caseta del Port fins a la cruïlla Pascuet/Monturiol. Al tram entre Port i Plaça Promontori, la canalització és doble (BT i senyal).

Es prefigura 3 uts de semàfor (Pascuet/Monturiol, Promontori Oest i sortida Port). Es situa estratègicament una arqueta a Riera/Sta Rosa per a l'eventualitat d'un 4t semàfor. Es preveu arqueta de la Zona canalització a Promontori Oest per a l'eventualitat de rètol-plafó digital que otingui informacions variables. Es situa una arqueta a davant Terramar per a l'eventualitat d'una càmera.

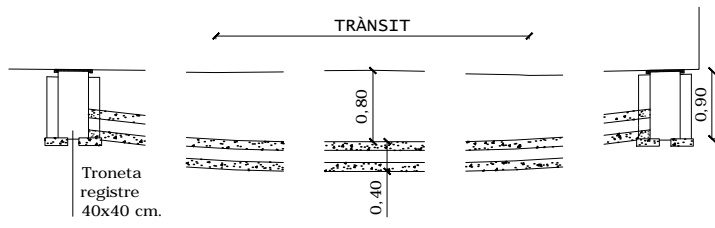
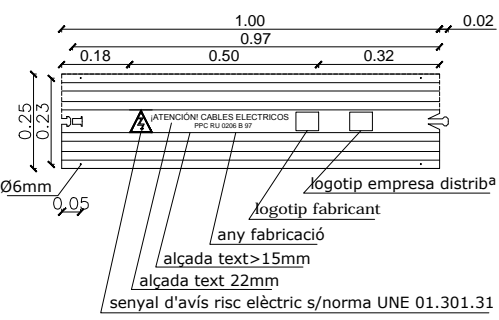


04.17  
 BIRULÉS CABRÉ ROMANS  
 ARQUITECTES SCP  
 TELECOM. SEMÀFORS I VARIANTS BT  
 TRAM 1  
 ref. 2015-346  
 Juny 2016  
 PROJECTE BàSIC I D'EXECUCIÓ DE LA  
 MILLORA URBANA DEL PASSEIG CÍPSELA A LLAFRANC  
 ajuntament de  
**Palafrugell**

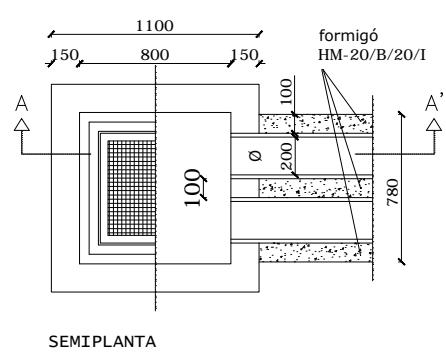
RASA BT SOTA CALÇADA. indicativa



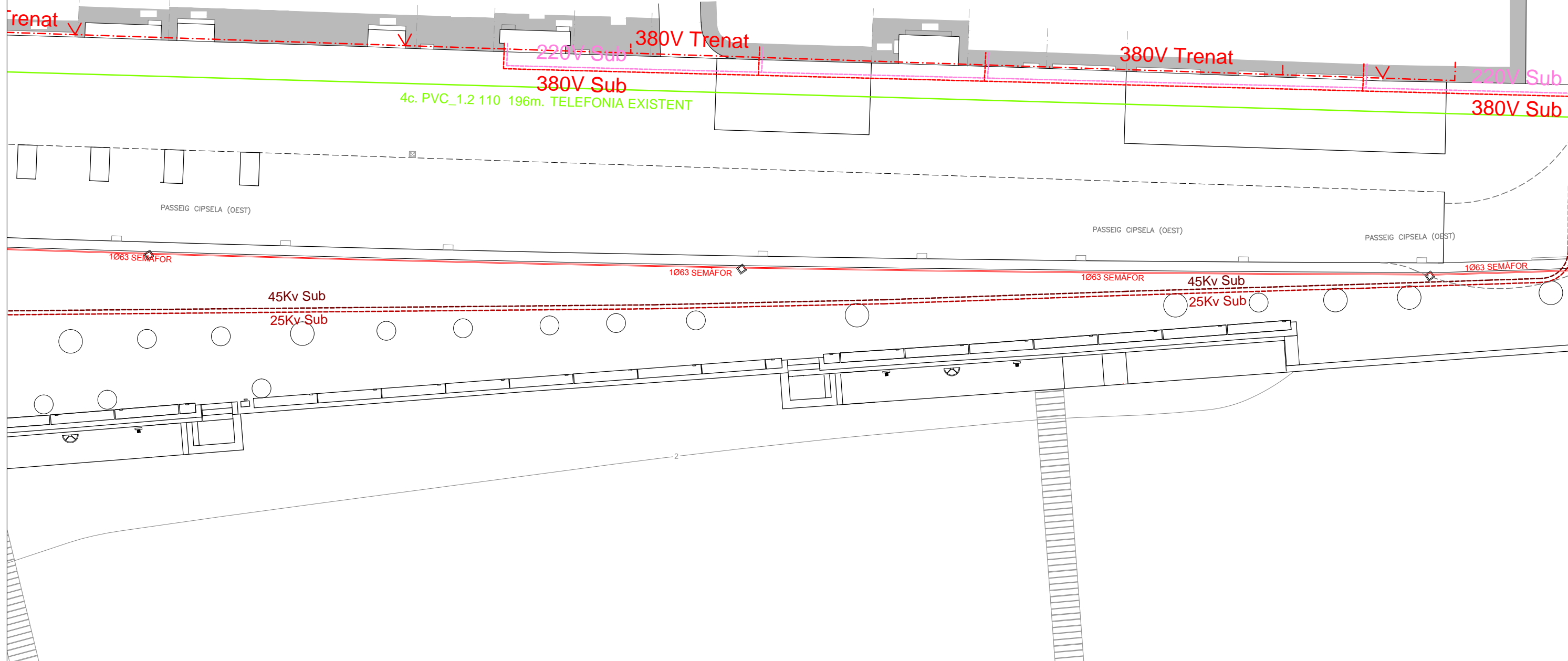
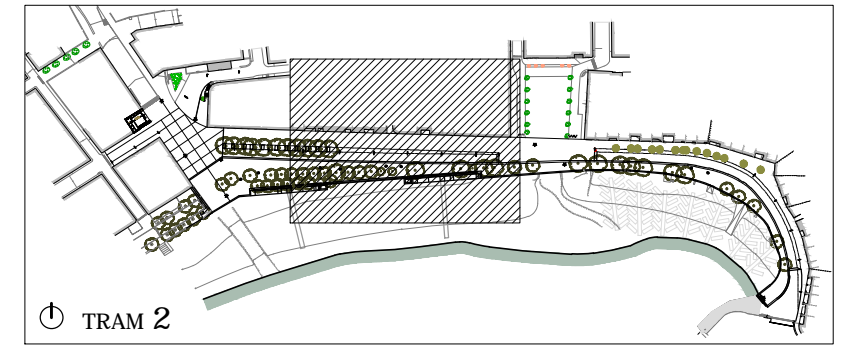
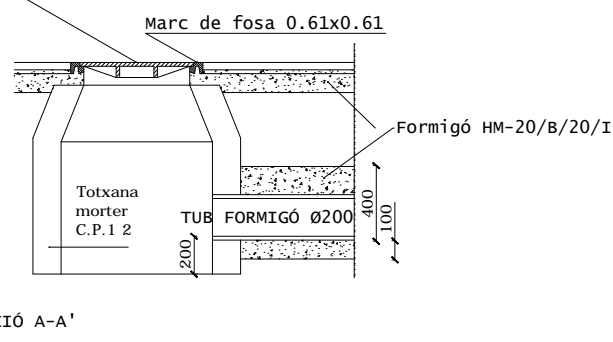
PLACA PROTECT<sup>a</sup> CABLES Gruix >= 2.5mm



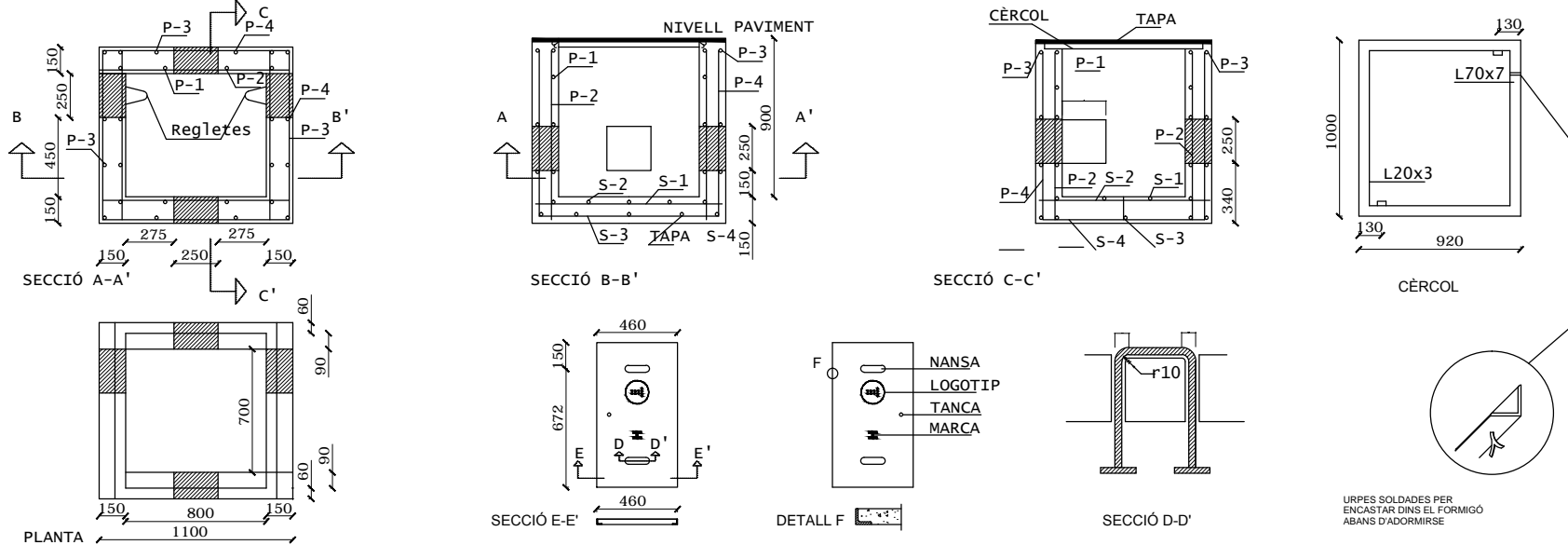
ARQUETA per a RASA MULTITUB



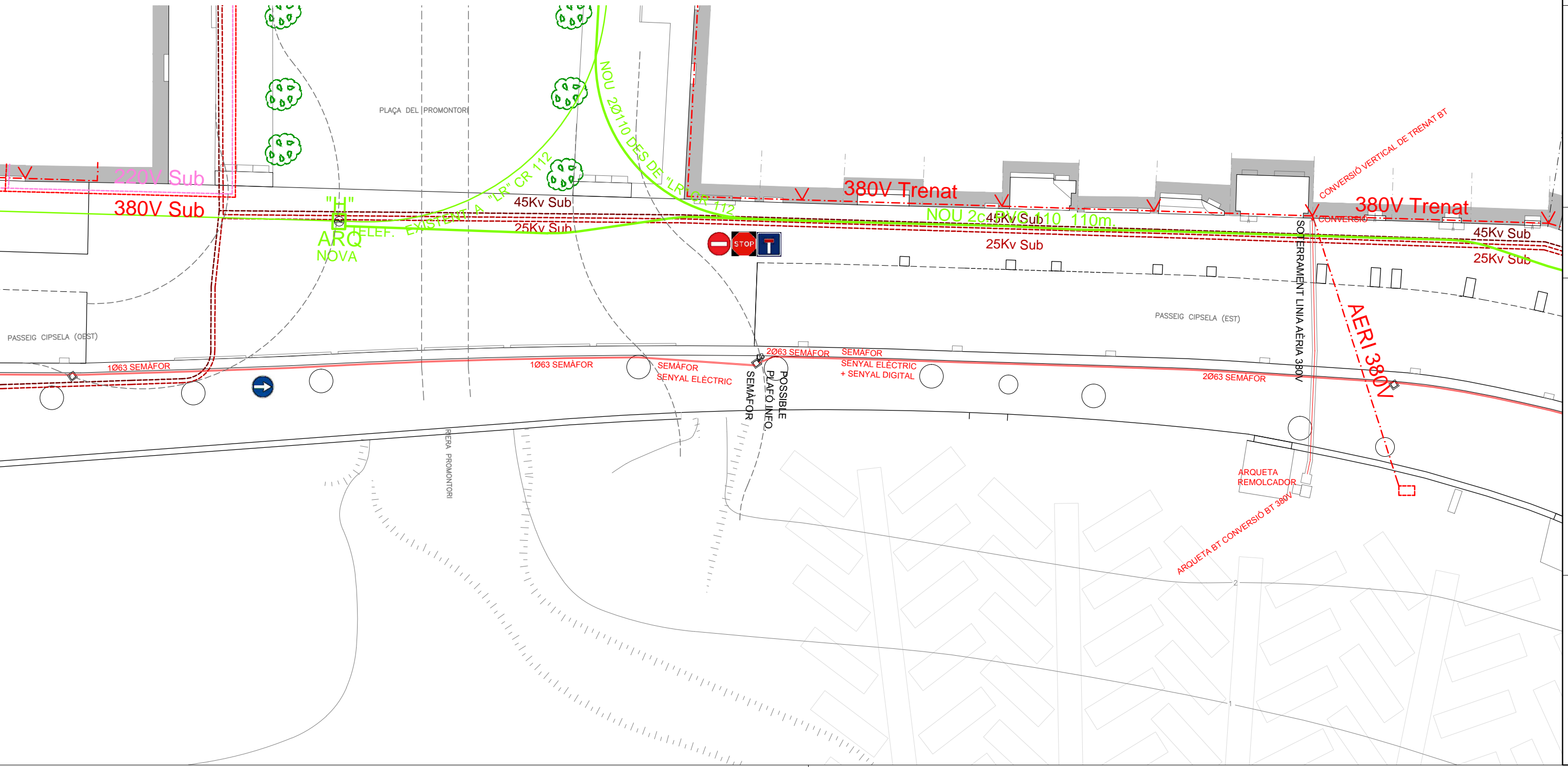
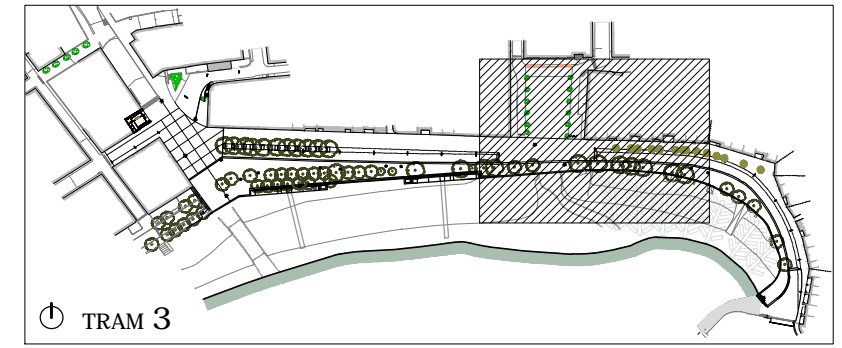
Tapa de fosa 0.60x0.60



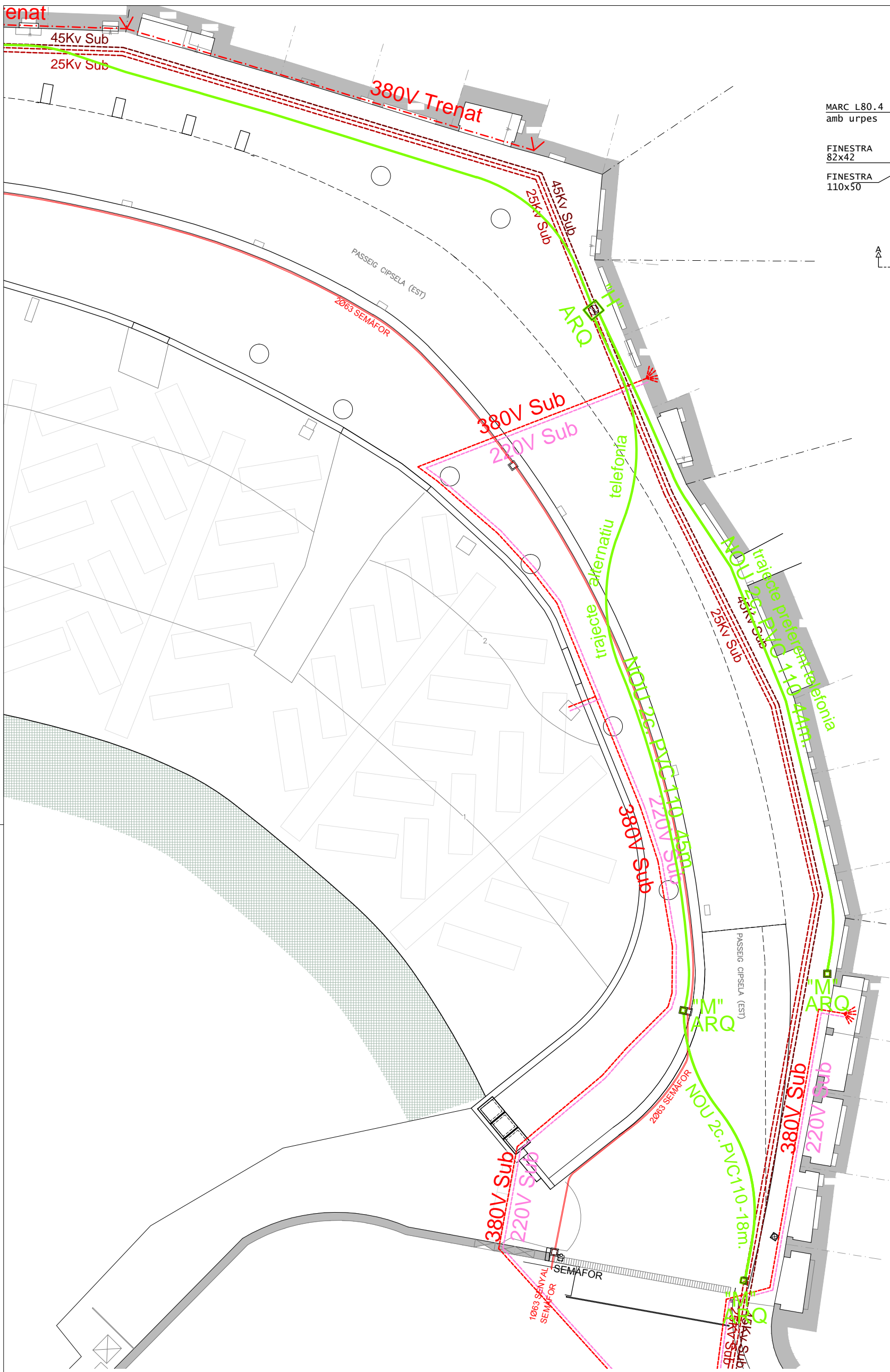
TRONETA TELECOMUNICACIÓ TIPUS "H"



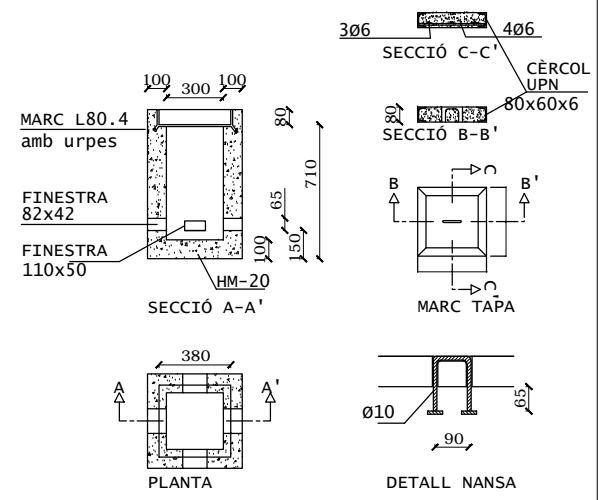
NOTES:  
 DISTÀNCIES D'ENCREUAMENT I PARALEL LISMES:  
 -amb línies d'alta tensió canalitzades d. mínima 25 cm.  
 -amb línies de baixa tensió canalitzades d. mínima 20 cm.  
 -amb línies d'energia sense canalitzar d. mínima > 2 m.  
 -resta de serveis dist. mínima 30 cm.  
 -en casos d'ENCREUAMENT la canalització discorrerà per damunt de les d'aigua i per sota de gas natural  
 -cal deixar fils guia  
 -tots els tubs seran de P.V.C. rígid  
 -totes les tronetes s'han de situar en vorera







DETALL TRONETA TELECOMº TIPUS "M"

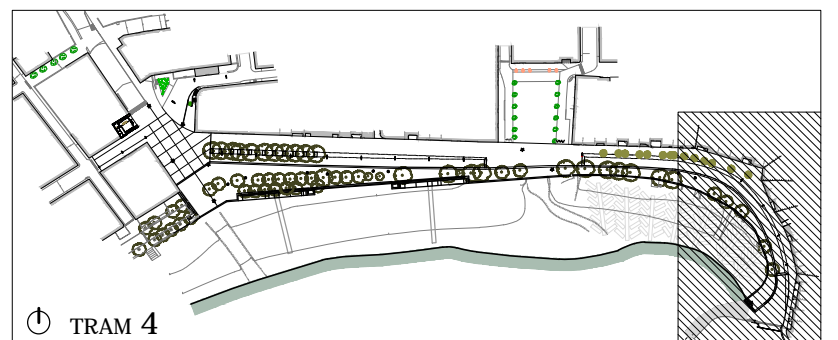


NOTES:  
DISTÀNCIES D'ENCREUAMENT I PARALELISMES:

- amb línies d'alta tensió canalitzades d. mínima 25 cm.
- amb línies de baixa tensió canalitzades d. mínima 20 cm.
- amb línies d'energia sense canalitzar d. mínima > 2 m.
- resta de serveis diatància mínima 30 cm.
- en casos d'ENCREUAMENT la canalització discorrerà per damunt de les d'aigua i per sota de gas natural
- cal deixar fils guia
- tots els tubs seran de P.V.C. rígid
- totes les tronetes situades obligatòriament en vorera

NOTES:  
TRAJECTE DEL PRISMA 2c Ø110 de Pg.Cípsela-36 al port

Tal i com s'observa a aquest plànol, és planteja arqueta H en el trajecte i cal assolir el Port on es situa una arqueta M. Pel costat de les finques privades, costat Est, és el trajecte més lògic, però no hi ha certesa que es pugui implantar, per la quantitat de serveis que s'hi acumulen. És per tal motiu que es planteja una alternativa.



Xarxa de GAS: PE 200 Tub Polietilè

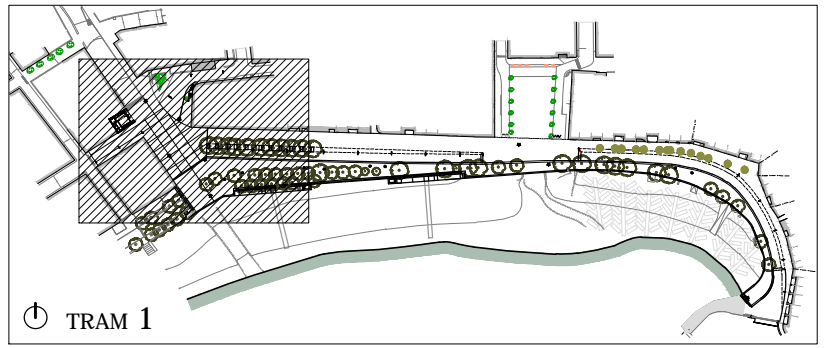
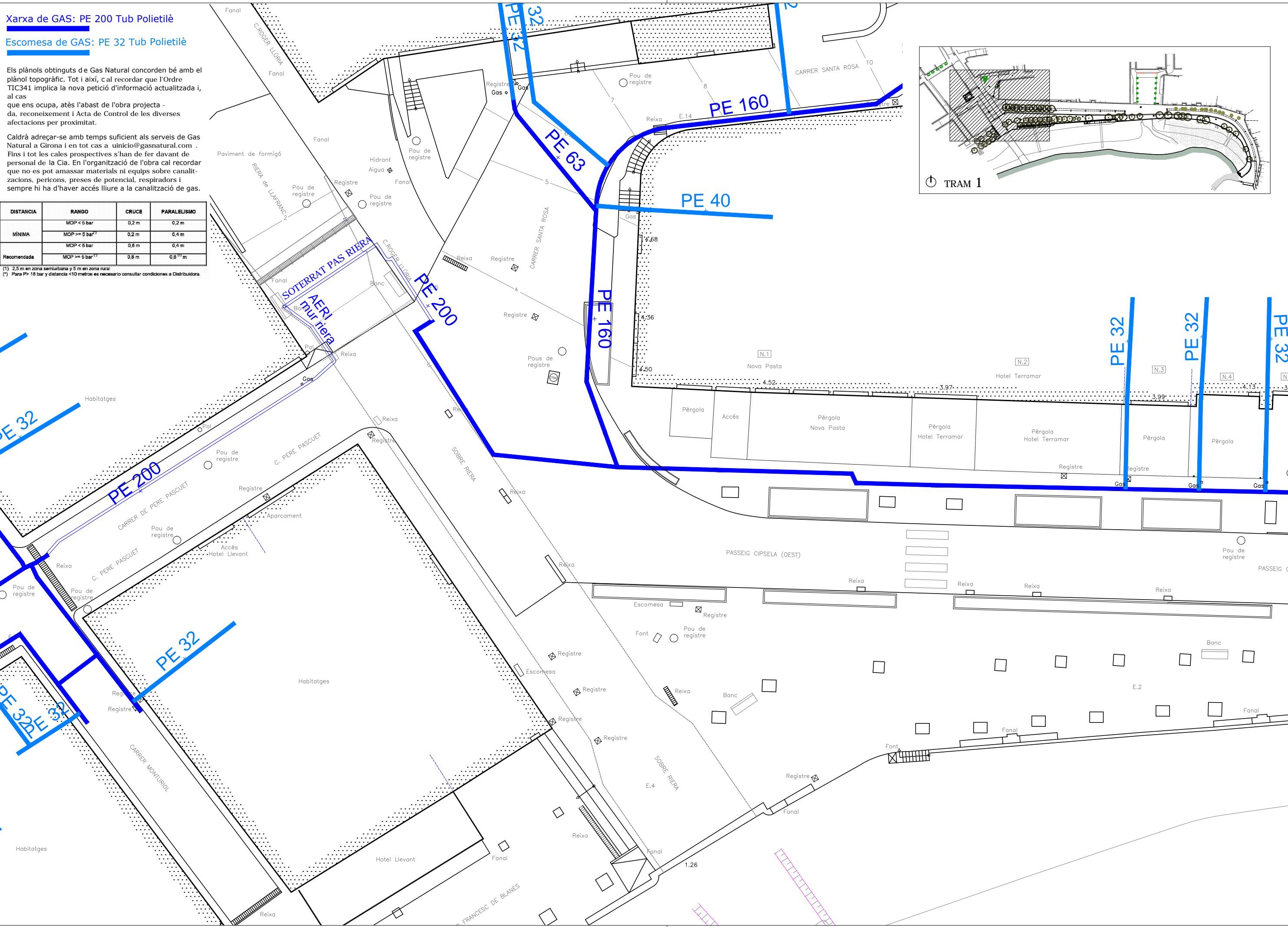
Escomesa de GAS: PE 32 Tub Polietilè

Els plànols obtinguts de Gas Natural concorden bé amb el plànol topogràfic. Tot i així, cal recordar que l'Ordre TIC341 implica la nova petició d'informació actualitzada i, al cas que ens ocupa, atès l'abast de l'obra projectada, reconeixement i Acta de Control de les diverses afectacions per proximitat.

Caldrà adreçar-se amb temps suficient als serveis de Gas Natural a Girona i en tot cas a [uinicio@gasnatural.com](mailto:uinicio@gasnatural.com). Fins i tot les cales prospectives s'han de fer davant de personal de la Cia. En l'organització de l'obra cal recordar que no es pot amassar materials ni equips sobre canalitzacions, pericons, preses de potencial, respiradors i sempre hi ha d'haver accés lliure a la canalització de gas.

| DISTANCIA   | RANGO                      | CRUCE | PARALELISMO |
|-------------|----------------------------|-------|-------------|
| MÍNIMA      | MOP < 5 bar                | 0,2 m | 0,2 m       |
|             | MOP ≥ 5 bar <sup>(1)</sup> | 0,2 m | 0,4 m       |
| Recomendada | MOP < 5 bar                | 0,6 m | 0,4 m       |
|             | MOP ≥ 5 bar <sup>(2)</sup> | 0,6 m | 0,6 m       |

(1) 2,5 m en zona semiurbana y 5 m en zona rural  
 (2) Para P > 16 bar y distancia < 10 metros es necesario consultar condiciones a Distribuidora.



04.21

BIRULÉS CABRÉ ROMANS  
ARQUITECTES SCP

A3 E 1/250

PROJECTE DESCRIPCIÓ  
GAS NATURAL EXISTENT TRAM 1

ref. 2015-346  
June 2016

PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DE LA  
MILLORA URBANA DEL PASSEIG CÍPSELA A LLAFRANC

ajuntament de  
**Palafrugell**

**Xarxa de GAS: PE 200 Tub Polietilè**

**Escomesa de GAS: PE 32 Tub Polietilè**

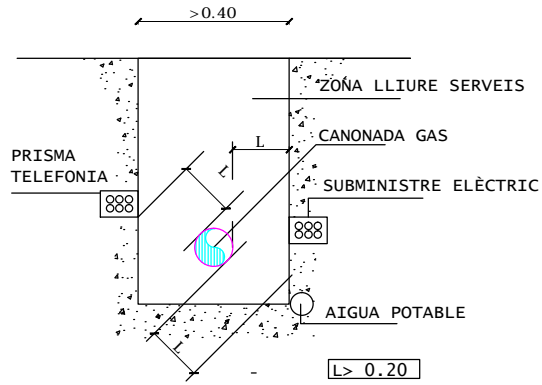
Els plànols obtinguts de Gas Natural concorden bé amb el plànol topogràfic. Tot i així, cal recordar que l'Ordre TIC341 implica la nova petició d'informació actualitzada i, al cas que ens ocupa, atès l'abast de l'obra projectada, reconeixement i Acta de Control de les diverses afectacions per proximitat.

Caldrà adreçar-se amb temps suficient als serveis de Gas Natural a Girona i en tot cas a [uinicio@gasnatural.com](mailto:uinicio@gasnatural.com). Fins i tot les cales prospectives s'han de fer davant de personal de la Cia. En l'organització de l'obra cal recordar que no es pot amassar materials ni equips sobre canalitzacions, pericons, preses de potencial, respiradors i sempre hi ha d'haver accés lliure a la canalització de gas.

| DISTÀNCIA   | RANGO                      | CRUCE | PARALELISMO |
|-------------|----------------------------|-------|-------------|
| MÍNIMA      | MOP < 5 bar                | 0,2 m | 0,2 m       |
|             | MOP ≥ 5 bar <sup>(1)</sup> | 0,2 m | 0,4 m       |
| Recomendada | MOP < 5 bar                | 0,6 m | 0,4 m       |
|             | MOP ≥ 5 bar <sup>(2)</sup> | 0,6 m | 0,8 m       |

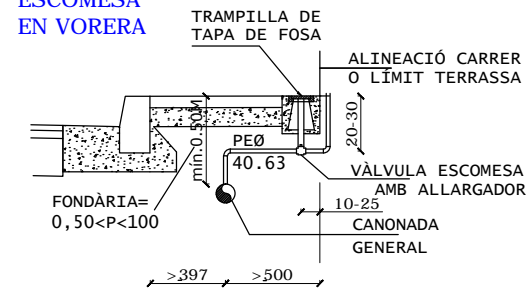
(1) 2,5 m en zona semiurbana y 5 m en zona rural  
 (2) Para P > 16 bar y distancia < 10 metros es necesario consultar condiciones a Distribuidora.

**DISTÀNCIES ALTRES SERVEIS**

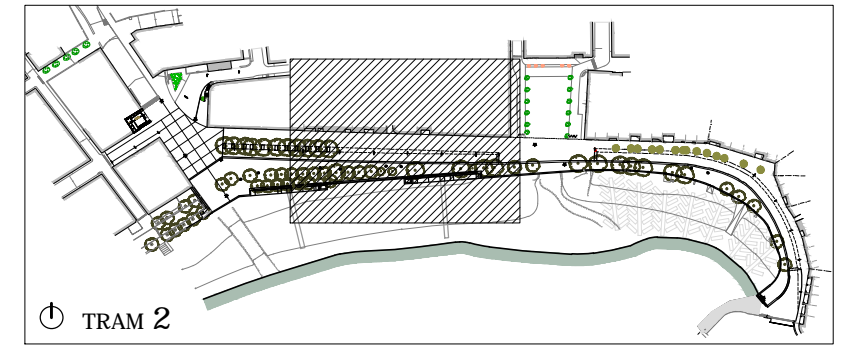
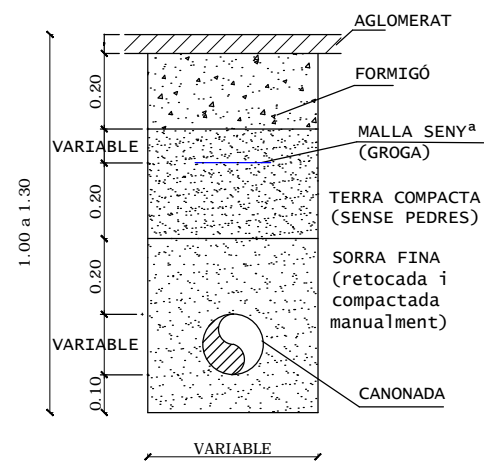


**CARACTERÍSTIQUES STÀNDAR CANALITZACIONS ( a revisar amb Gas Natural en tots els punts d'afecció**

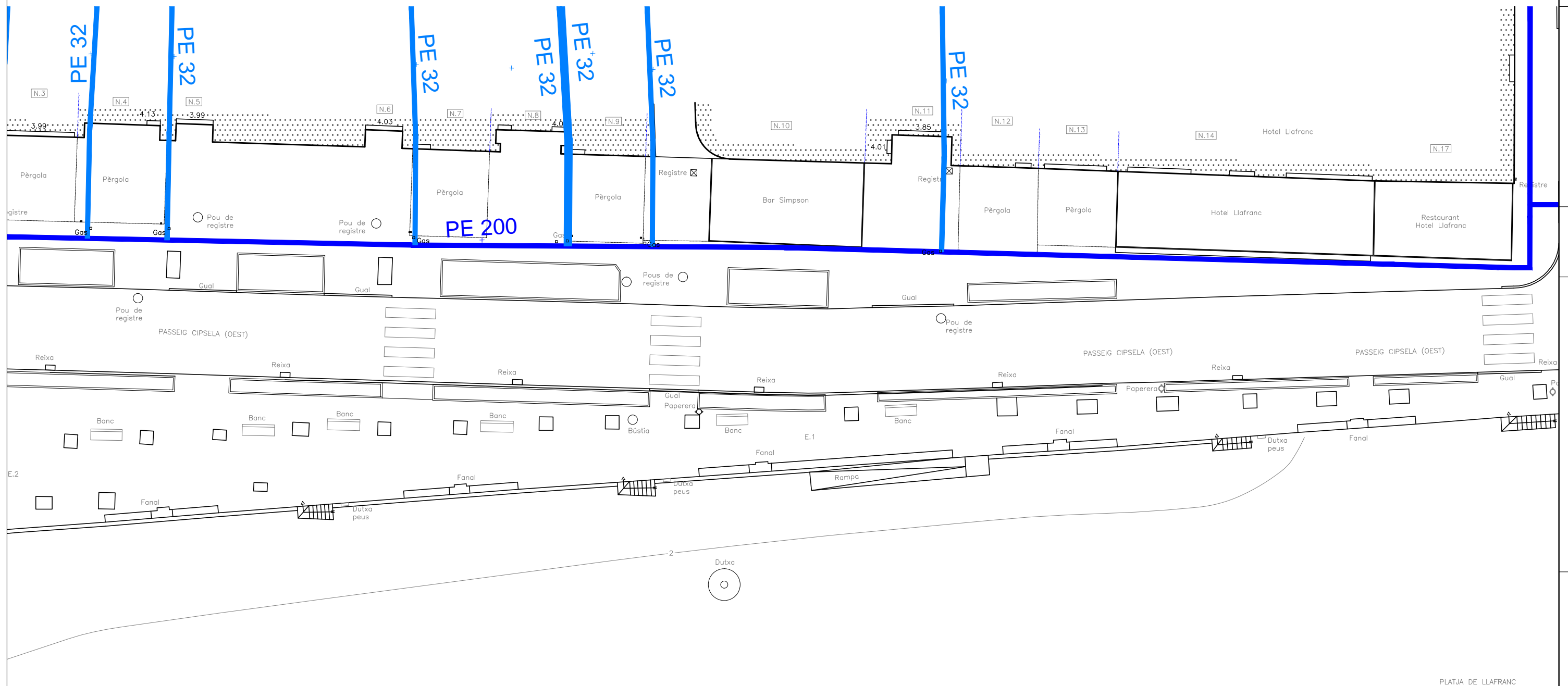
**ESCOMESA EN VORERA**



**RASA TIPUS EN CALÇADA**



EL PRESENT PROJECTE NO TÉ L'OBJECTIU D'AMPLIAR LA XARXA DE GAS EXISTENT. S'OFEREIX AQUESTA INFORMACIÓ INDICATIVA RESPECTE LES INSTAL·LACIONS ESPERABLES IN SITU.



PLATJA DE LLAFRANC

**Xarxa de GAS: PE 200 Tub Polietilè**

**Escomesa de GAS: PE 32 Tub Polietilè**

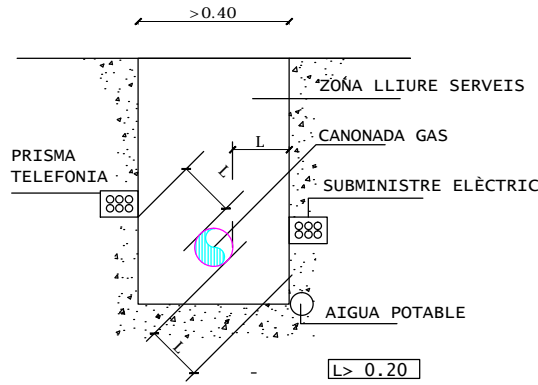
Els plànols obtinguts de Gas Natural concorden bé amb el plànol topogràfic. Tot i així, cal recordar que l'Ordre TIC341 implica la nova petició d'informació actualitzada i, al cas que ens ocupa, atès l'abast de l'obra projectada, reconeixement i Acta de Control de les diverses afectacions per proximitat.

Caldrà adreçar-se amb temps suficient als serveis de Gas Natural a Girona i en tot cas a [uinicio@gasnatural.com](mailto:uinicio@gasnatural.com). Fins i tot les cales prospectives s'han de fer davant de personal de la Cia. En l'organització de l'obra cal recordar que no es pot amassar materials ni equips sobre canalitzacions, pericons, preses de potencial, respiradors i sempre hi ha d'haver accés lliure a la canalització de gas.

| DISTANCIA   | RANGO                      | CRUCE | PARALELISMO |
|-------------|----------------------------|-------|-------------|
| MÍNIMA      | MOP < 5 bar                | 0,2 m | 0,2 m       |
|             | MOP ≥ 5 bar <sup>(1)</sup> | 0,2 m | 0,4 m       |
| Recomendada | MOP < 5 bar                | 0,6 m | 0,4 m       |
|             | MOP ≥ 5 bar <sup>(2)</sup> | 0,6 m | 0,6 m       |

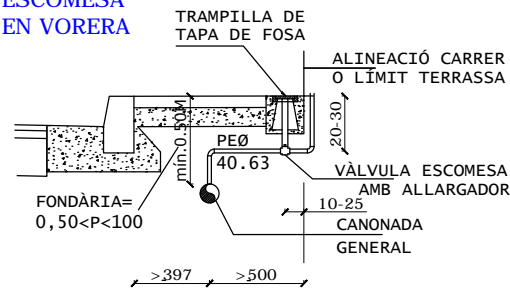
(1) 2,5 m en zona semiurbana y 5 m en zona rural  
 (2) Para P > 16 bar y distancia < 10 metros es necesario consultar condiciones a Distribuidora.

**DISTÀNCIES ALTRES SERVEIS**

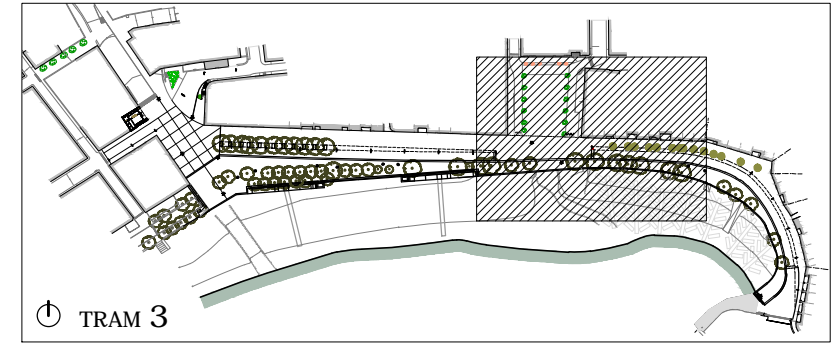
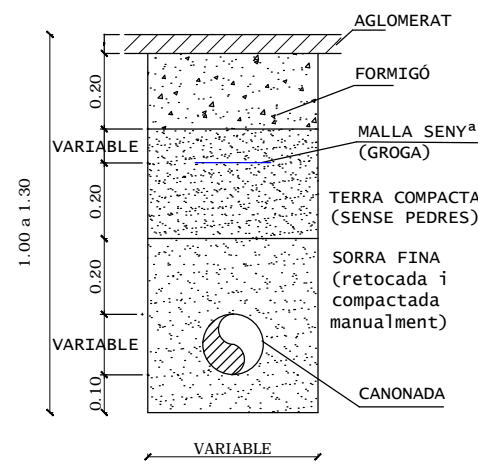


**CARACTERÍSTIQUES STÀNDAR CANALITZACIONS** ( a revisar amb Gas Natural en tots els punts d'afecció

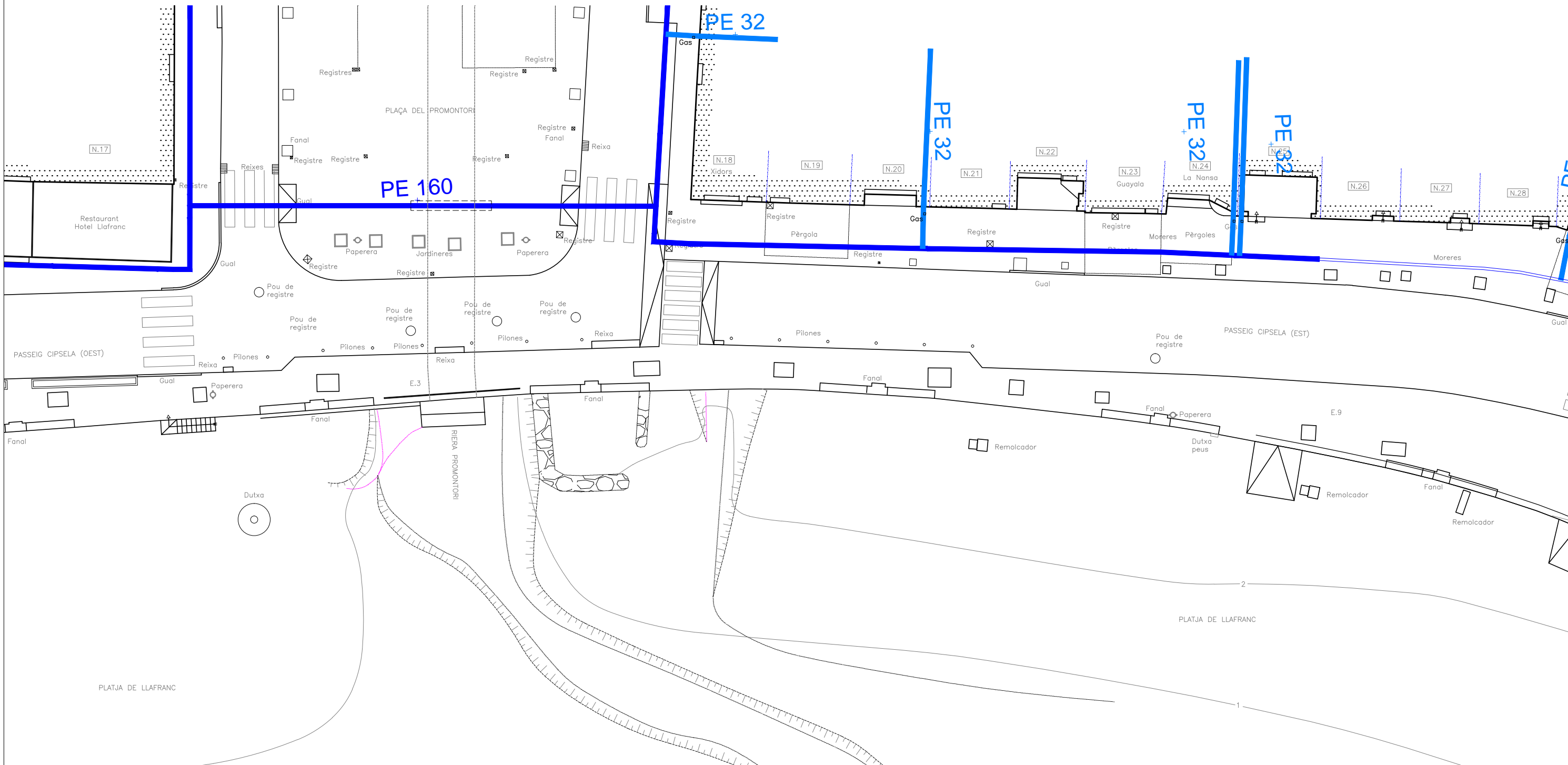
**ESCOMESA EN VORERA**

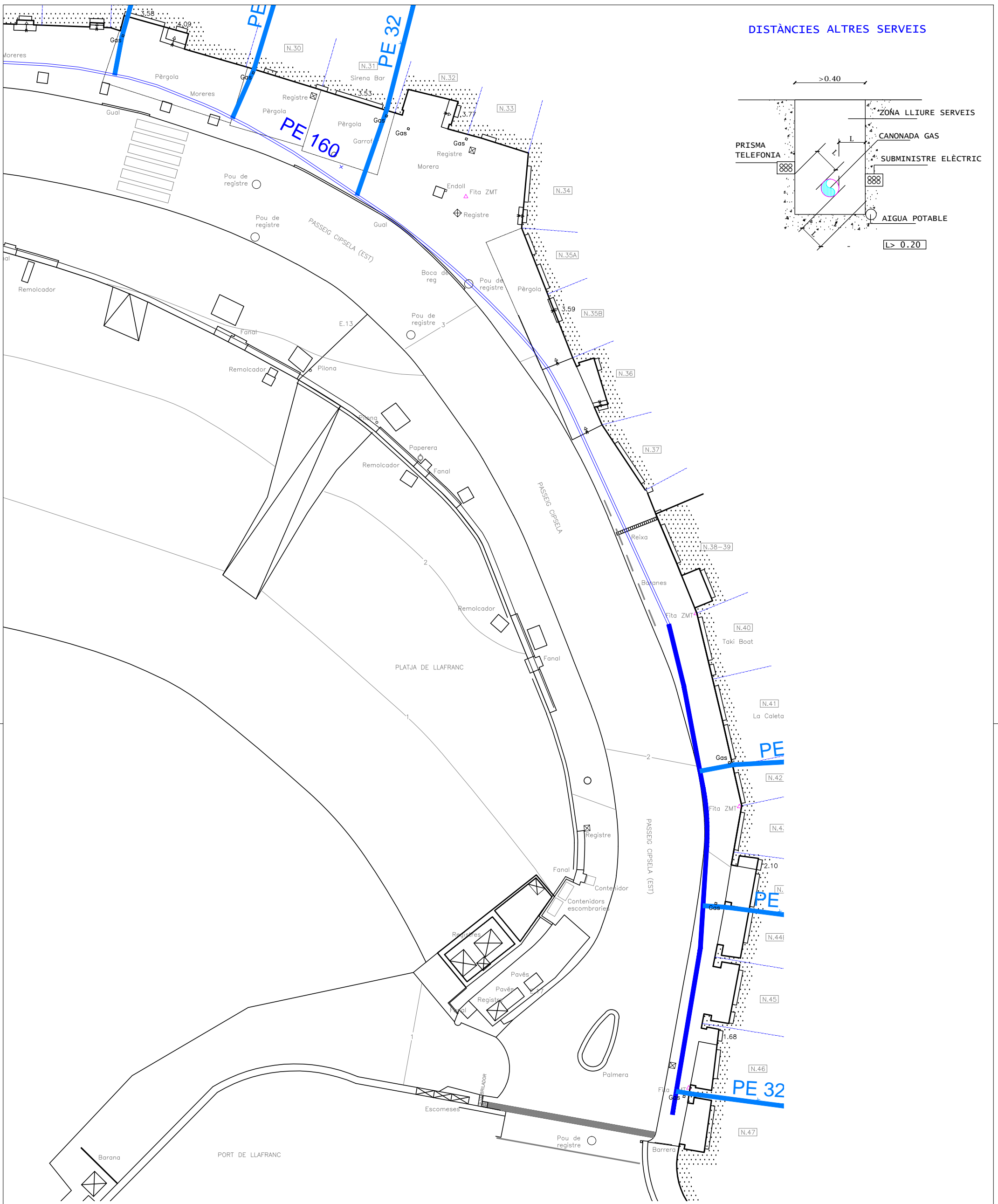


**RASA TIPUS EN CALÇADA**



EL PRESENT PROJECTE NO TÉ L'OBJECTIU D'AMPLIAR LA XARXA DE GAS EXISTENT. S'OFEREIX AQUESTA INFORMACIÓ INDICATIVA RESPECTE LES INSTAL·LACIONS ESPERABLES IN SITU.





**Xarxa de GAS: PE 200 Tub Polietilè**

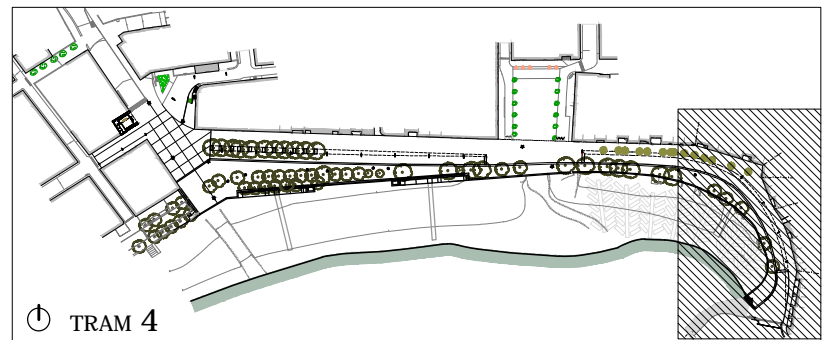
**Escomesa de GAS: PE 32 Tub Polietilè**

Els plànols obtinguts de Gas Natural concorden bé amb el plànol topogràfic. Tot i així, cal recordar que l'Ordre TIC341 implica la nova petició d'informació actualitzada i, al cas que ens ocupa, atès l'abast de l'obra projectada, reconeixement i Acta de Control de les diverses afectacions per proximitat.

Caldrà adreçar-se amb temps suficient als serveis de Gas Natural a Girona i en tot cas a [uinicio@gasnatural.com](mailto:uinicio@gasnatural.com). Fins i tot les cales prospectives s'han de fer davant de personal de la Cia. En l'organització de l'obra cal recordar que no es pot amassar materials ni equips sobre canalitzacions, pericons, preses de potencial, respiradors i sempre hi ha d'haver accés lliure a la canalització de gas.

| DISTÀNCIA   | RANGO                      | CRUCE | PARALELISMO |
|-------------|----------------------------|-------|-------------|
| MÍNIMA      | MOP < 5 bar                | 0,2 m | 0,2 m       |
|             | MOP ≥ 5 bar <sup>(1)</sup> | 0,2 m | 0,4 m       |
| Recomendada | MOP < 5 bar                | 0,6 m | 0,4 m       |
|             | MOP ≥ 5 bar <sup>(2)</sup> | 0,8 m | 0,6 m       |

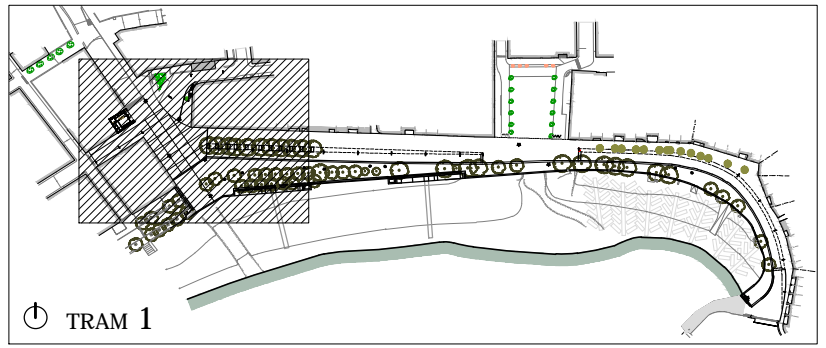
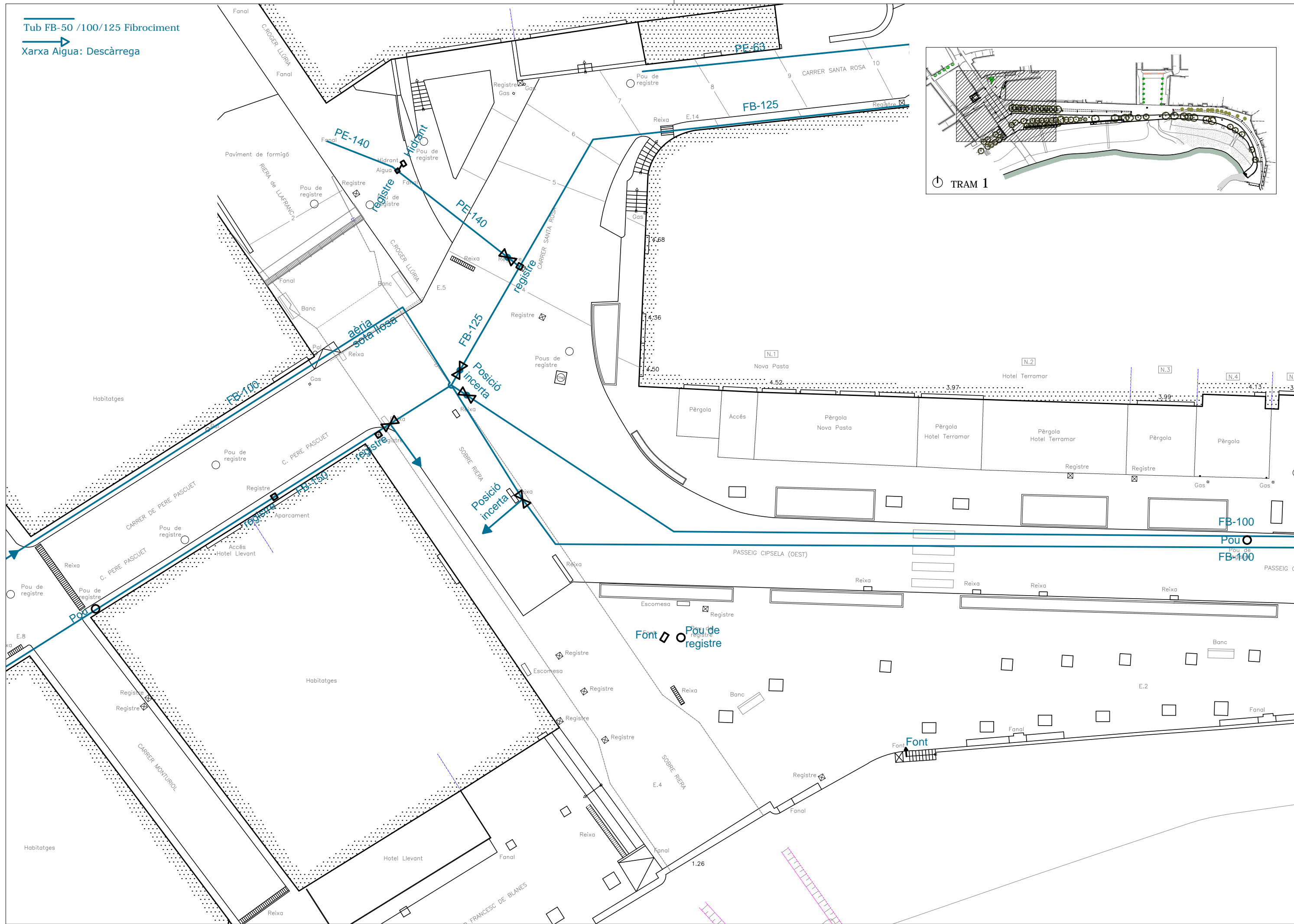
(1) 2,5 m en zona semiurbana y 5 m en zona rural  
 (2) Para P > 16 bar y distancia < 10 metros es necesario consultar condiciones a Distribuidora.



TRAM 4

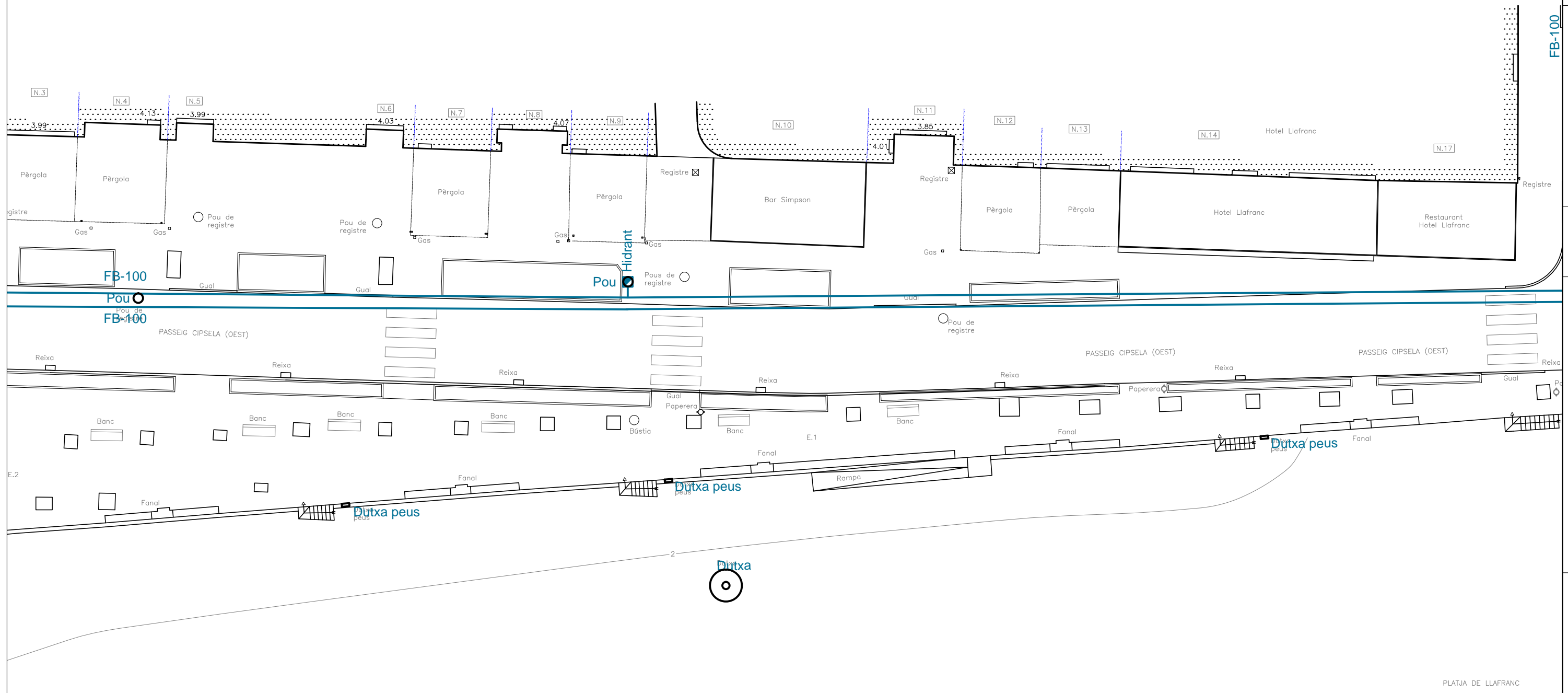
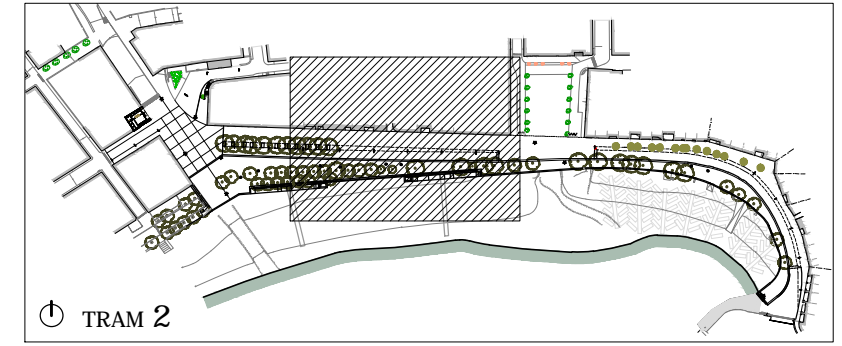
Tub FB-50 /100/125 Fibrociment

Xarxa Aigua: Descàrrega



Tub FB-50 /100/125 Fibrociment

Xarxa Aigua: Descàrrega



FB-100

04.26

BIRULÉS CABRÉ ROMANS  
ARQUITECTES SCP

0 1 2 3 4 5m  
A3 E 1/250

INSTAL·LACIÓ D'AIGUA EXISTENT  
TRAM 2

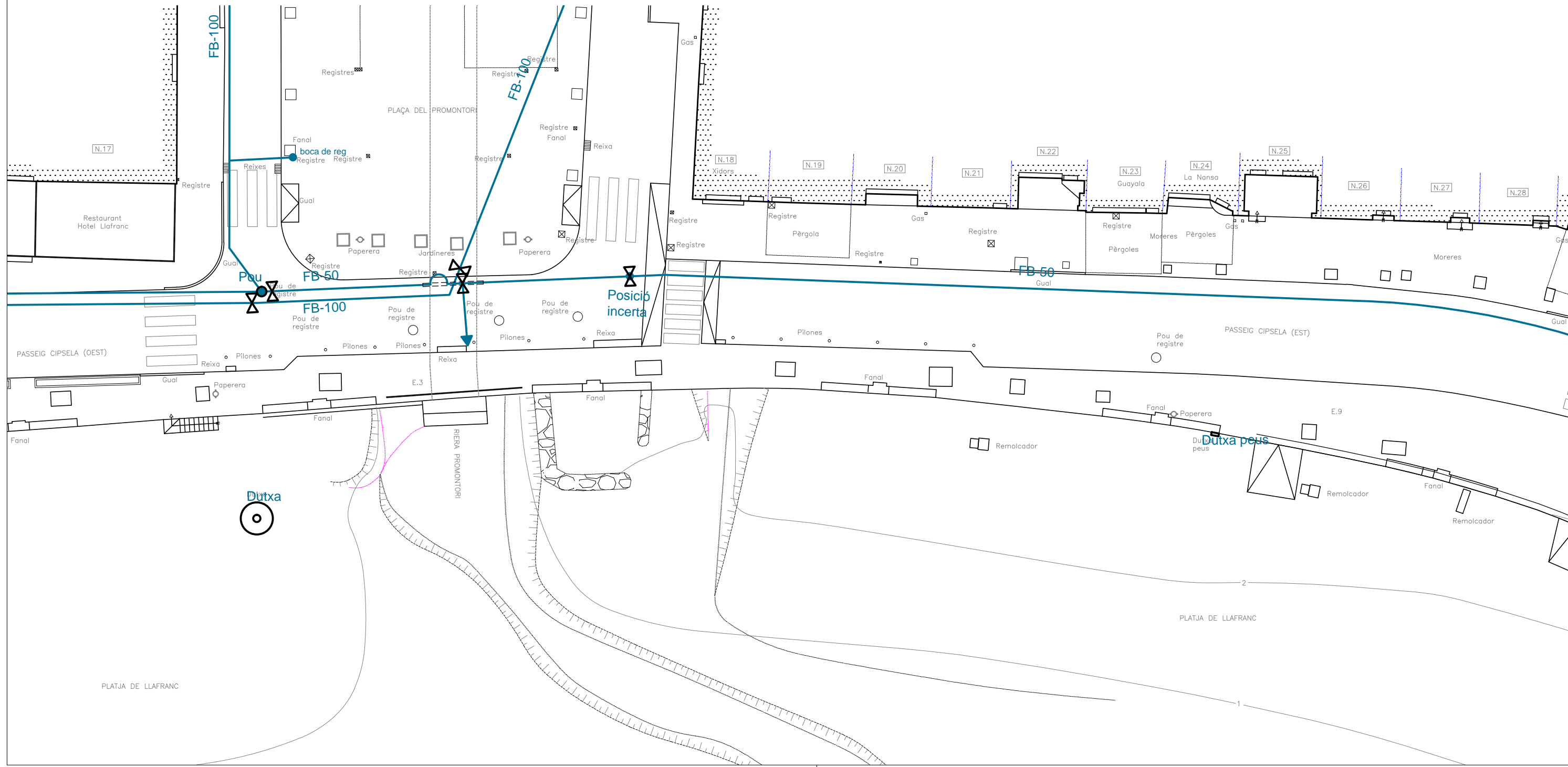
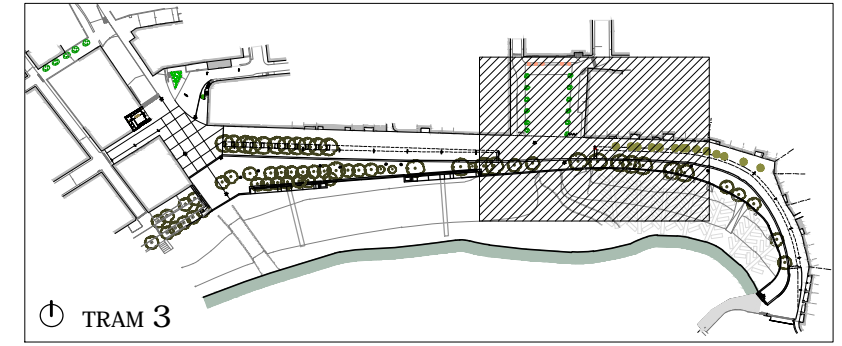
ref. 2015-346  
Juny 2016

PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DE LA  
MILLORA URBANA DEL PASSEIG CIPSELA A LLAFRANC

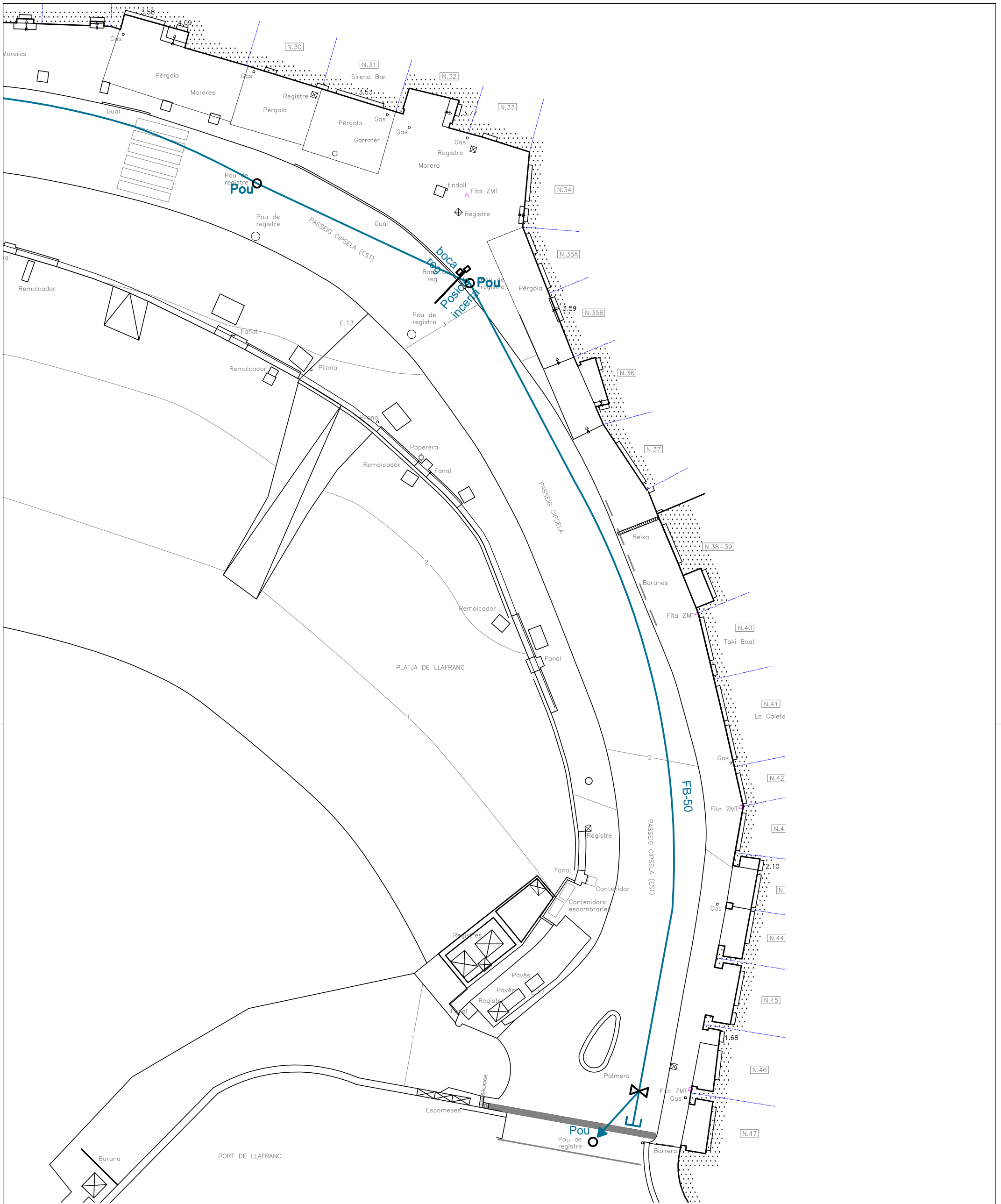
ajuntament de  
**Palafrugell**

Tub FB-50 /100/125 Fibrociment

Xarxa Aigua: Descàrrega

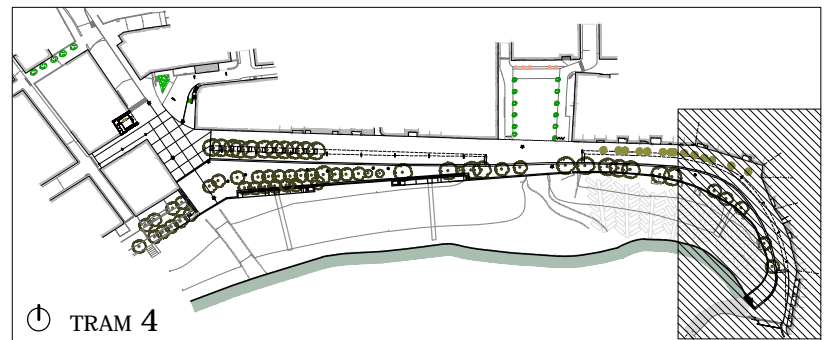


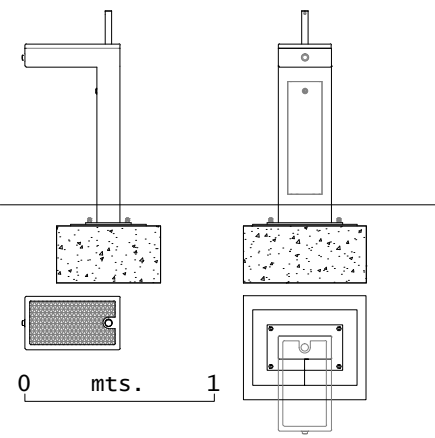




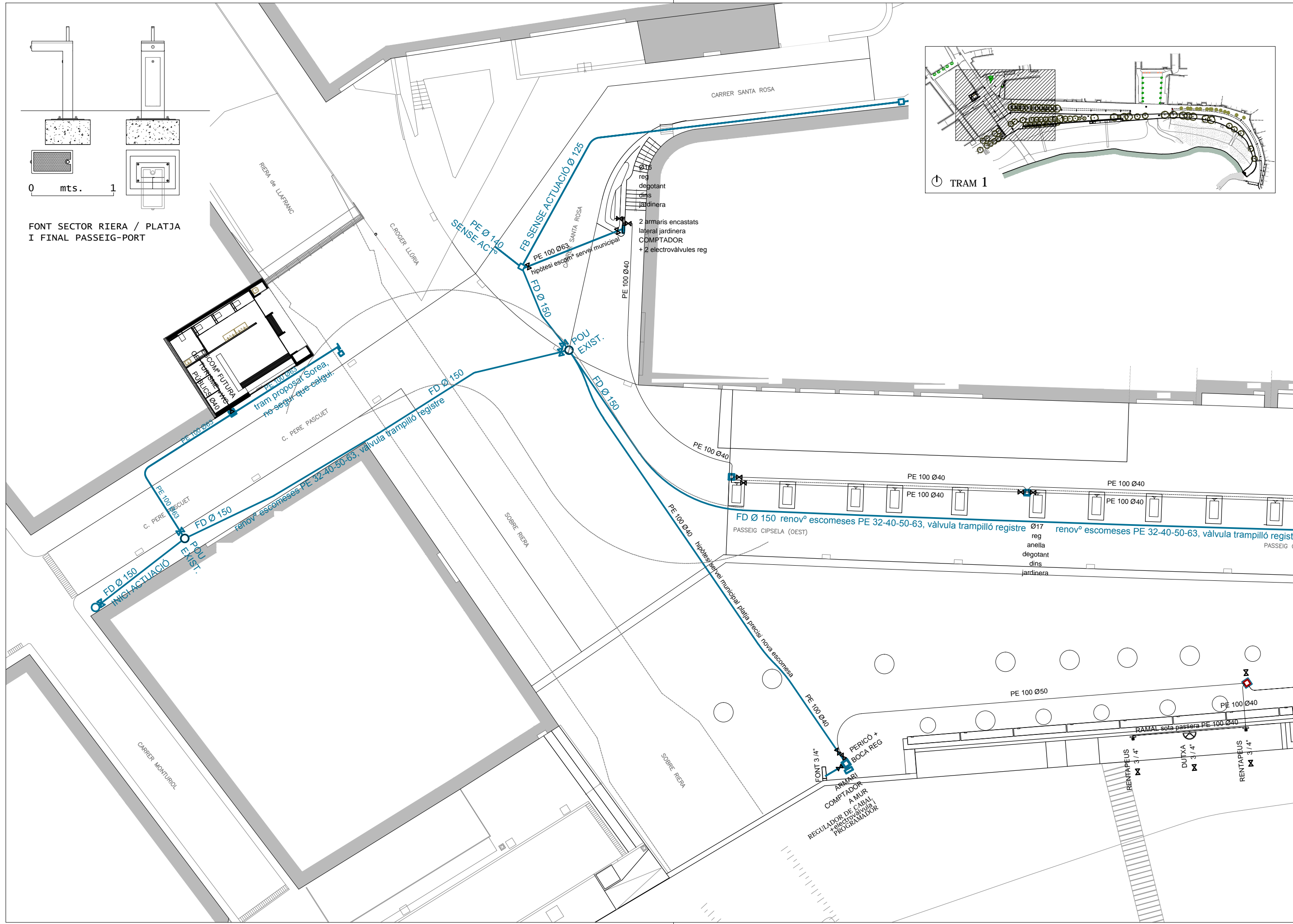
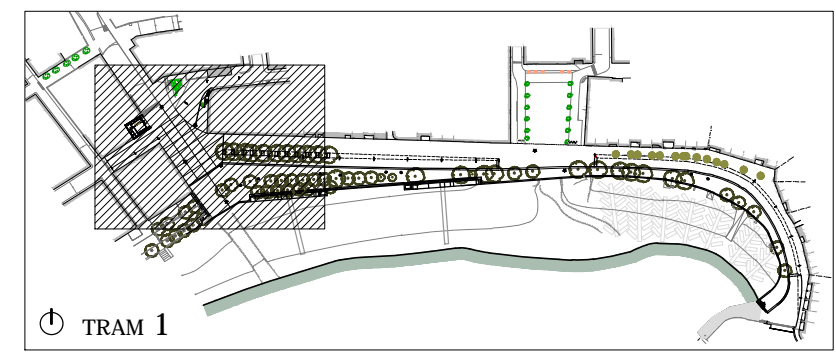
Tub FB-50 / 100/125 Fibrociment

Xarxa Aigua: Descàrrega

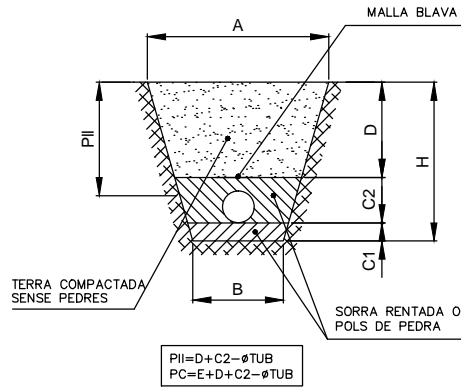




FONT SECTOR RIERA / PLATJA I FINAL PASSEIG-PORT

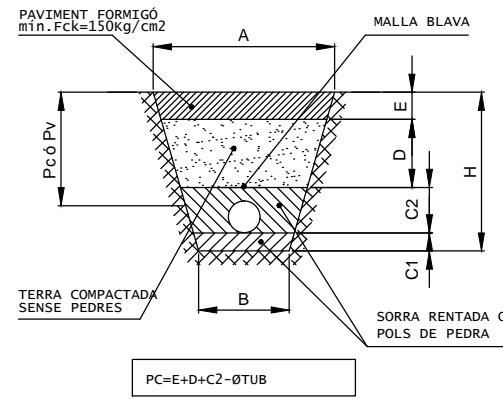


RASES TIPUS



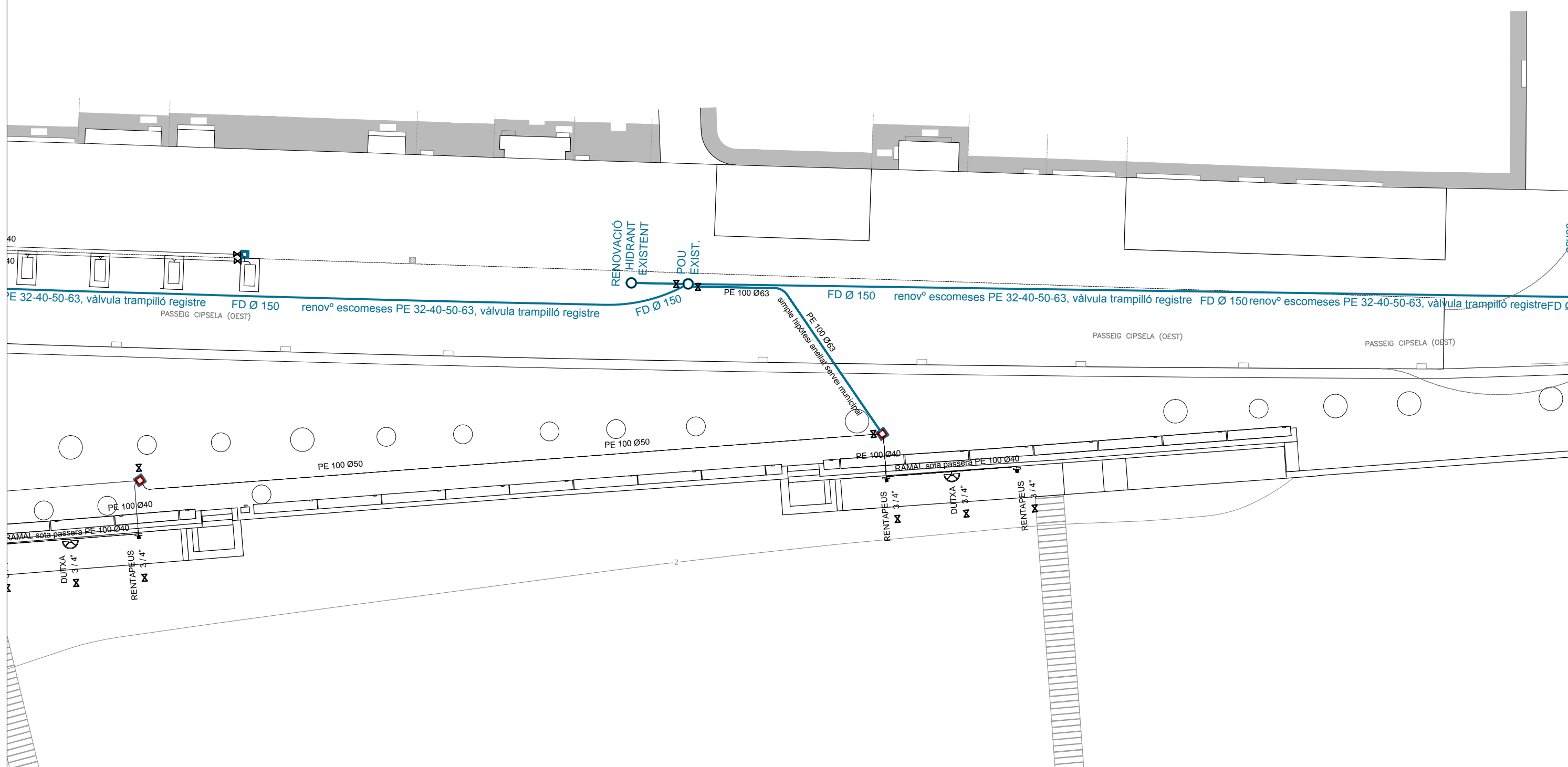
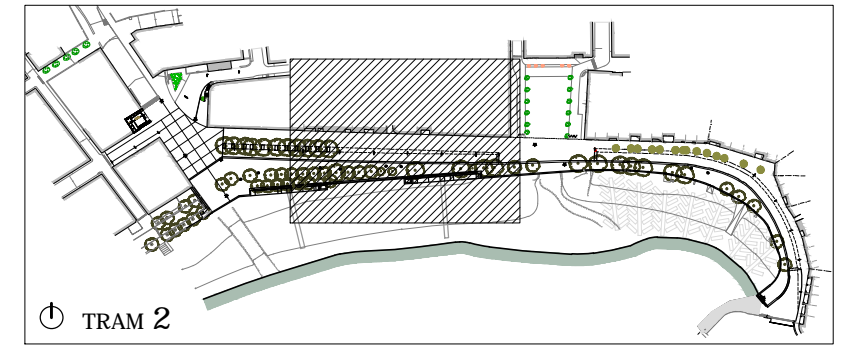
| Ø         | RASA ENCALÇADES |      |       |      |
|-----------|-----------------|------|-------|------|
|           | A               | H    | PC    | E    |
| Fins 32mm | 0.20            | 0.70 | 0.618 | 0.20 |
| 63        | 0.30            | 0.75 | 0.637 | 0.20 |
| 75        | 0.45            | 0.85 | 0.705 | 0.20 |
| 90        | 0.45            | 0.95 | 0.760 | 0.20 |
| 110       | 0.50            | 1.05 | 0.840 | 0.20 |
| 125       | 0.70            | 1.10 | 0.875 | 0.20 |
| 140       | 0.85            | 1.15 | 0.910 | 0.20 |
| 160       | 1.00            | 1.20 | 0.940 | 0.20 |

$P11 = D + C2 - \phi TUB$   
 $PC = E + D + C2 - \phi TUB$



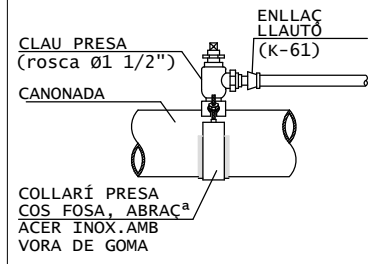
| Ø         | RASA SOTA VORERA amb PAV. FORMIGÓ (CANON® POLIETILE) |      |      |      |      |      |      |       |  |
|-----------|--|------|------|------|------|------|------|-------|--|
|           | A  | B    | C1   | C2   | D    | E    | H    | Pv    |  |
| Fins 32mm | 0.20   | 0.20 | 0.05 | 0.23 | -    | 0.12 | 0.40 | 0.318 |  |
| Fins 63mm | 0.30   | 0.30 | 0.05 | 0.25 | -    | 0.15 | 0.45 | 0.337 |  |
| 75        | 0.40   | 0.40 | 0.07 | 0.28 | 0.05 | 0.15 | 0.55 | 0.405 |  |
| 90        | 0.40   | 0.40 | 0.10 | 0.30 | 0.10 | 0.15 | 0.65 | 0.460 |  |
| 110       | 0.40   | 0.40 | 0.10 | 0.31 | 0.14 | 0.15 | 0.70 | 0.490 |  |
| 125       | 0.60   | 0.50 | 0.10 | 0.33 | 0.17 | 0.15 | 0.75 | 0.525 |  |
| 140       | 0.75   | 0.60 | 0.10 | 0.34 | 0.26 | 0.15 | 0.85 | 0.610 |  |
| 160       | 0.90   | 0.60 | 0.10 | 0.36 | 0.29 | 0.15 | 0.90 | 0.640 |  |

$PC = E + D + C2 - \phi TUB$

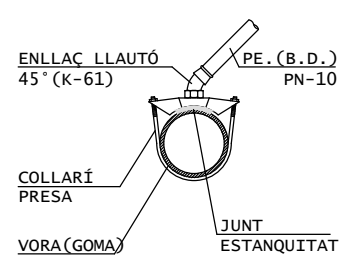


CONNEIXIÓ A CANONADA DE SERVEI

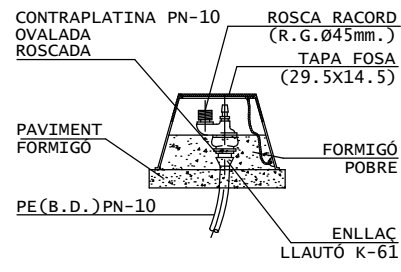
OPCIÓ-1



OPCIÓ-2

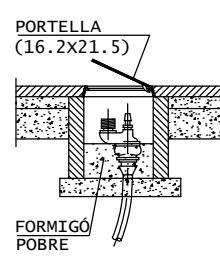


BOCA DE REG Ø45mm.

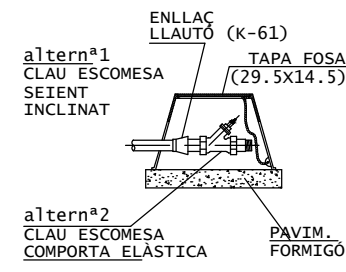


BOCA REG Ø45mm

(altra opció)

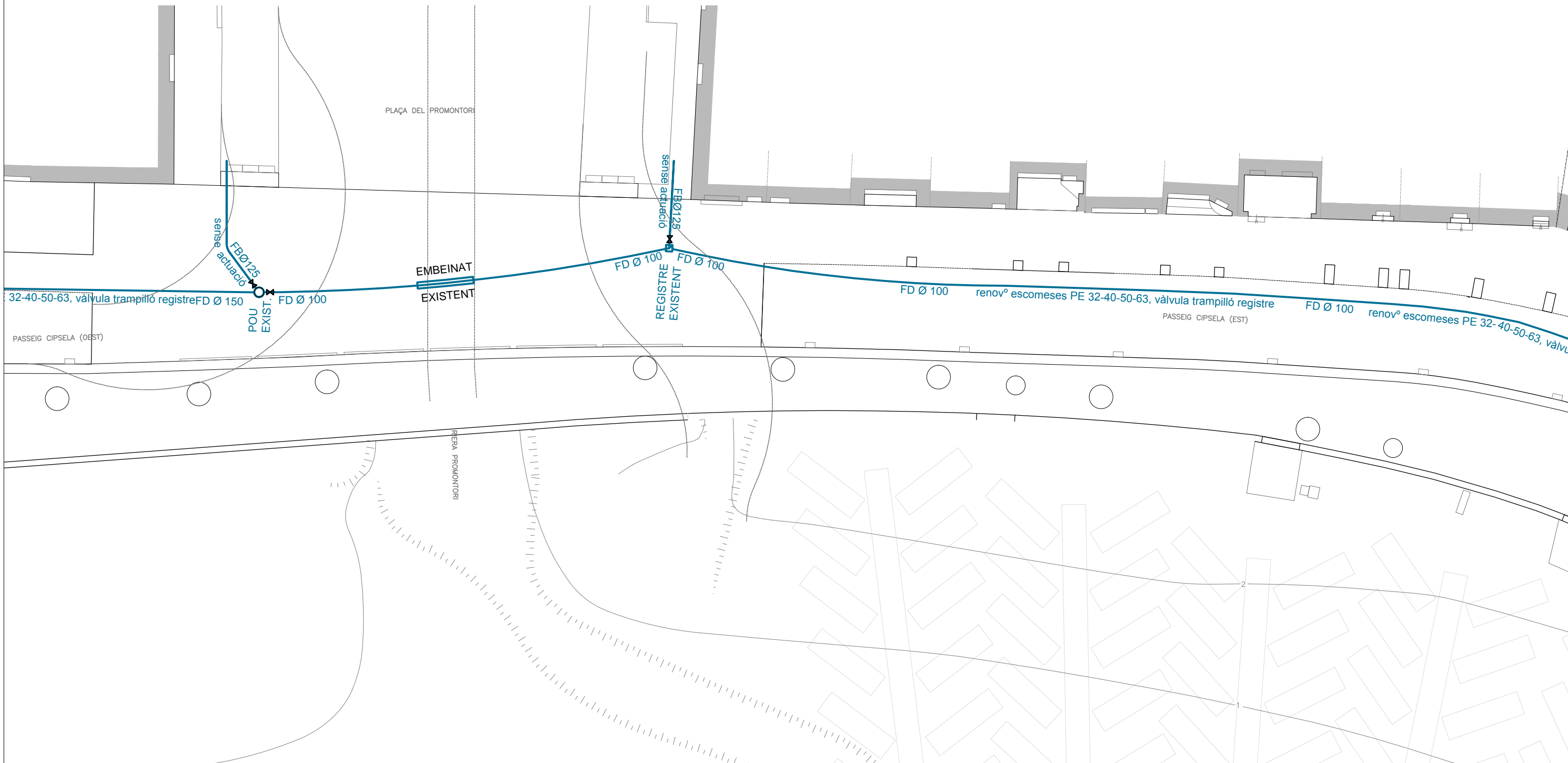
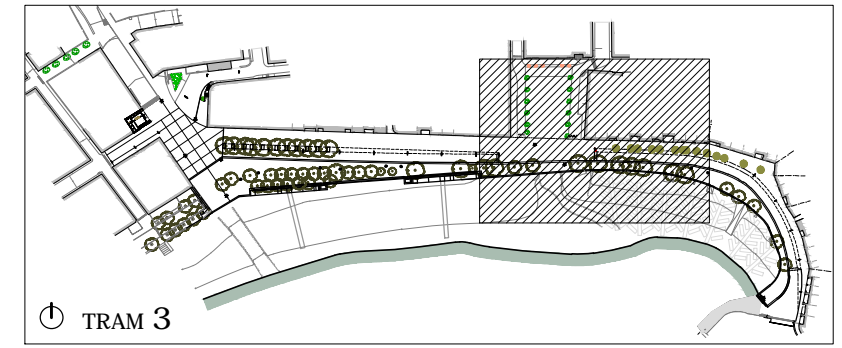
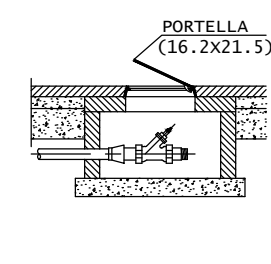


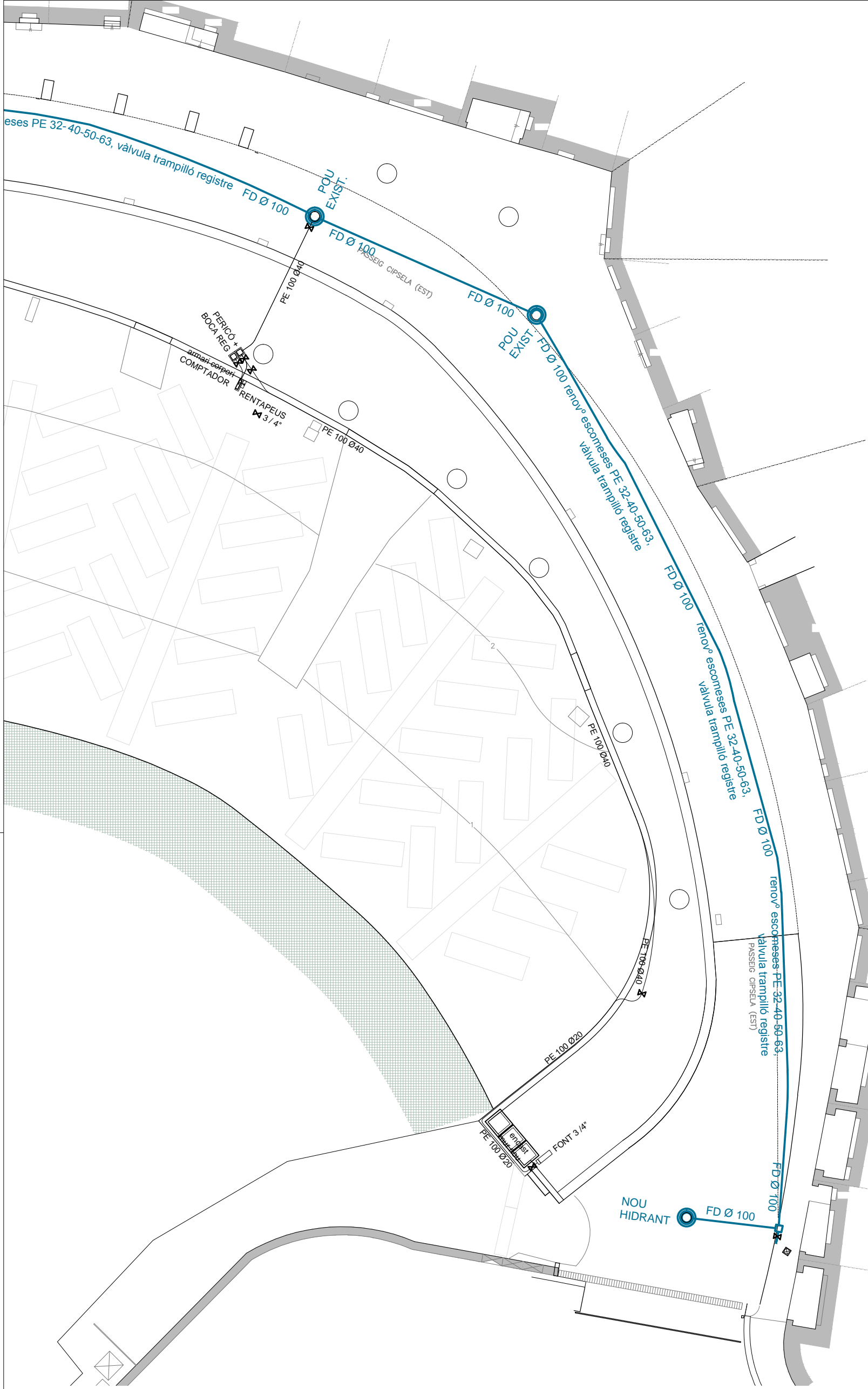
DETALL D'ESCOMESA



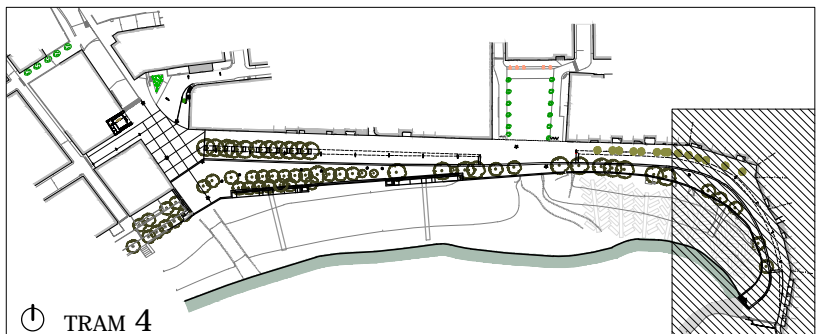
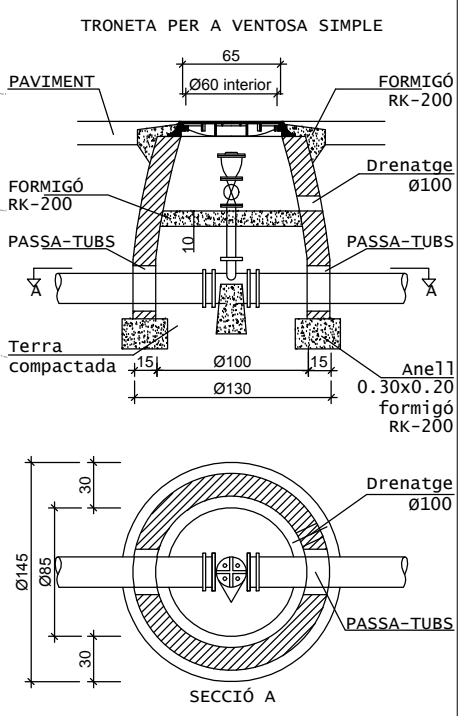
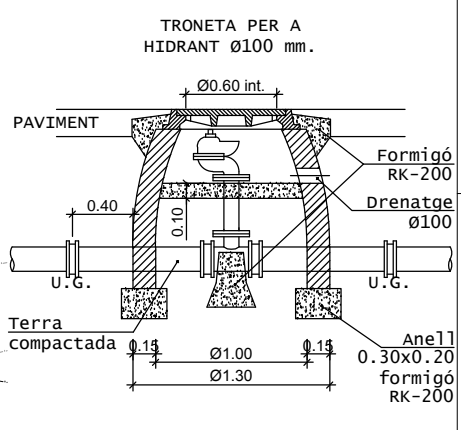
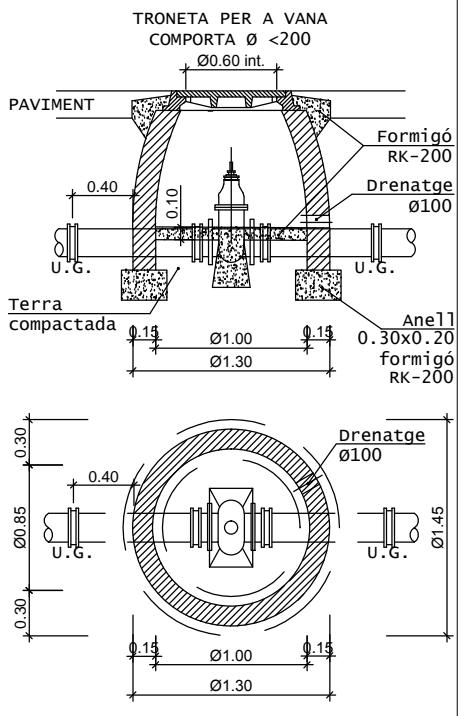
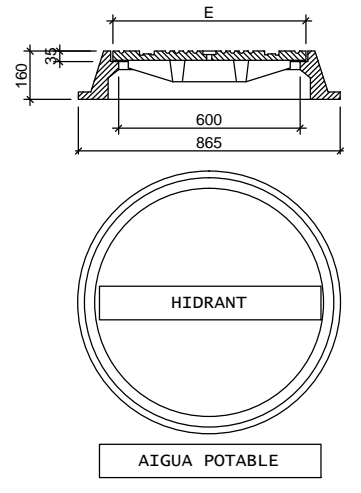
DETALL D'ESCOMESA

(altra opció)





MARC I TAPA DE FOSA PER A REGISTRE

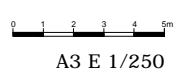


ajuntament de Palafrugell

PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DE LA MILLORA URBANA DEL PASSEIG CÍPSELA A LLAFRANC

ref. 2015-346  
Juny 2016

INSTAL·LACIÓ D'AIGUA I REG PROJECTE TRAM 4









A3 E 1/250

BIRULÉS CABRÉ ROMANS ARQUITECTES SCP

04.32

LLUMENERES D'AQUEST SECTOR:


"I1" "I2" "I3" "I4" "I5" "I6"

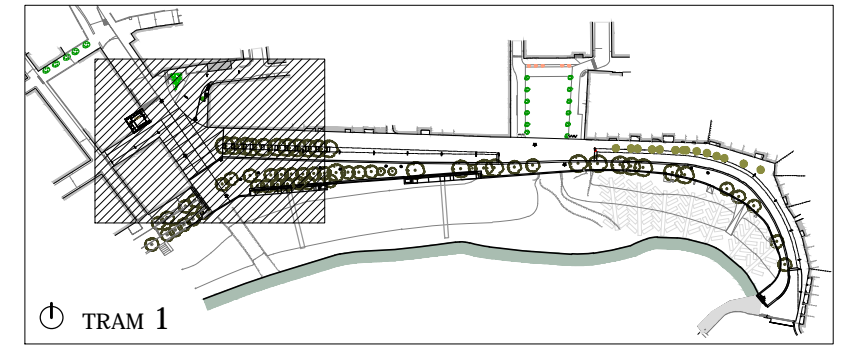
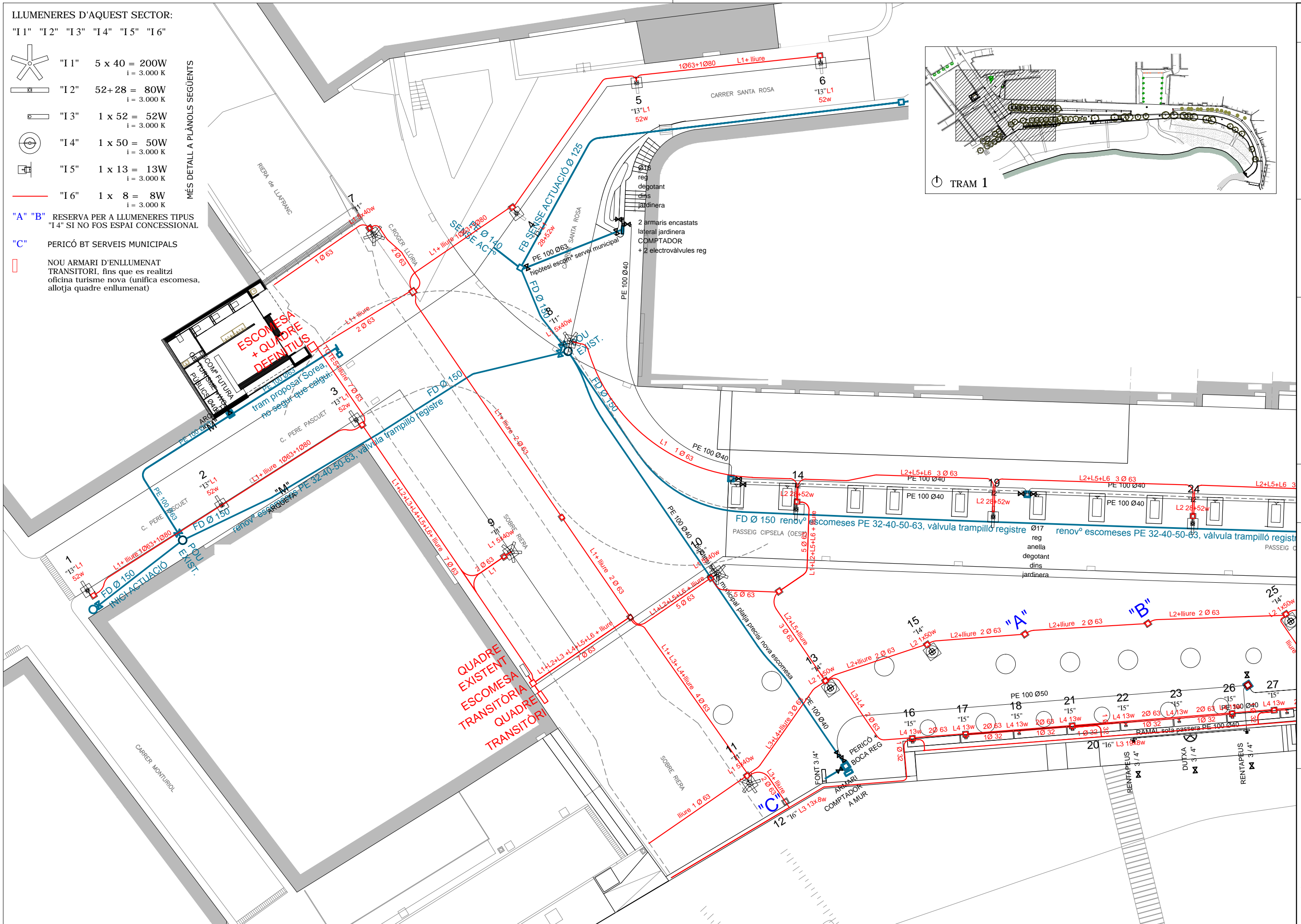
-  "I1" 5 x 40 = 200W  
i = 3.000 K
-  "I2" 52+28 = 80W  
i = 3.000 K
-  "I3" 1 x 52 = 52W  
i = 3.000 K
-  "I4" 1 x 50 = 50W  
i = 3.000 K
-  "I5" 1 x 13 = 13W  
i = 3.000 K
-  "I6" 1 x 8 = 8W  
i = 3.000 K

MÉS DETALL A PLÀNOLS SEGÜENTS

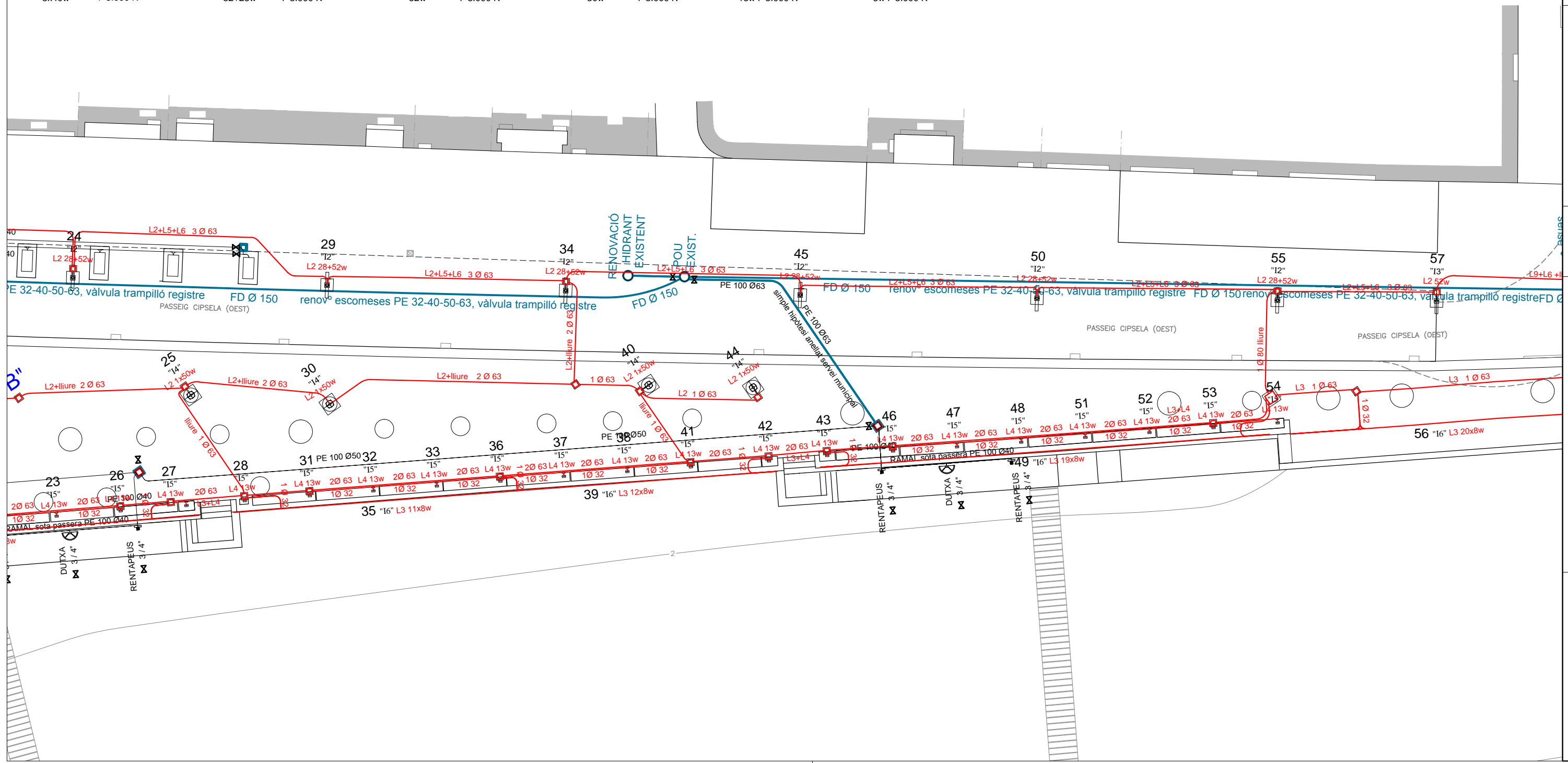
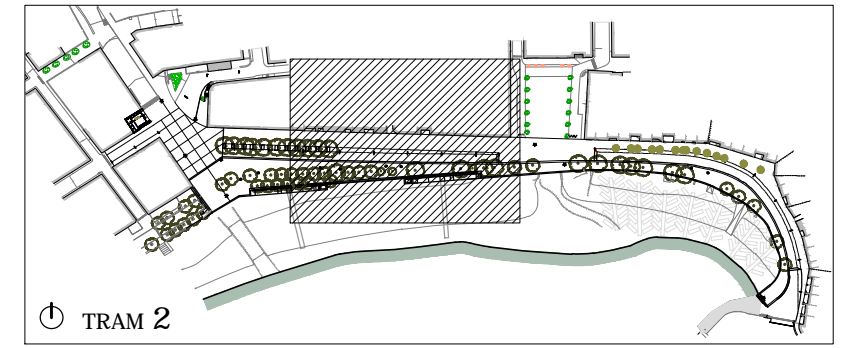
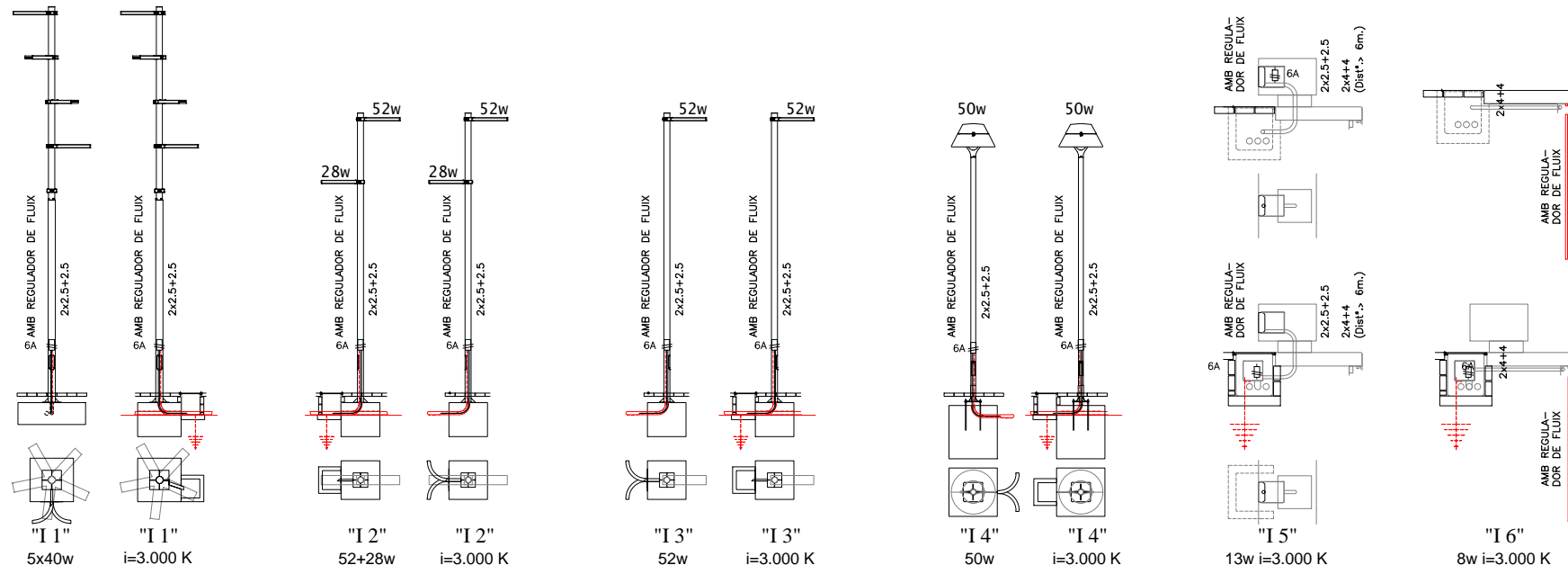
"A" "B" RESERVA PER A LLUMENERES TIPUS "I4" SI NO FOS ESPAI CONCESSIONAL

"C" PERICÓ BT SERVEIS MUNICIPALS

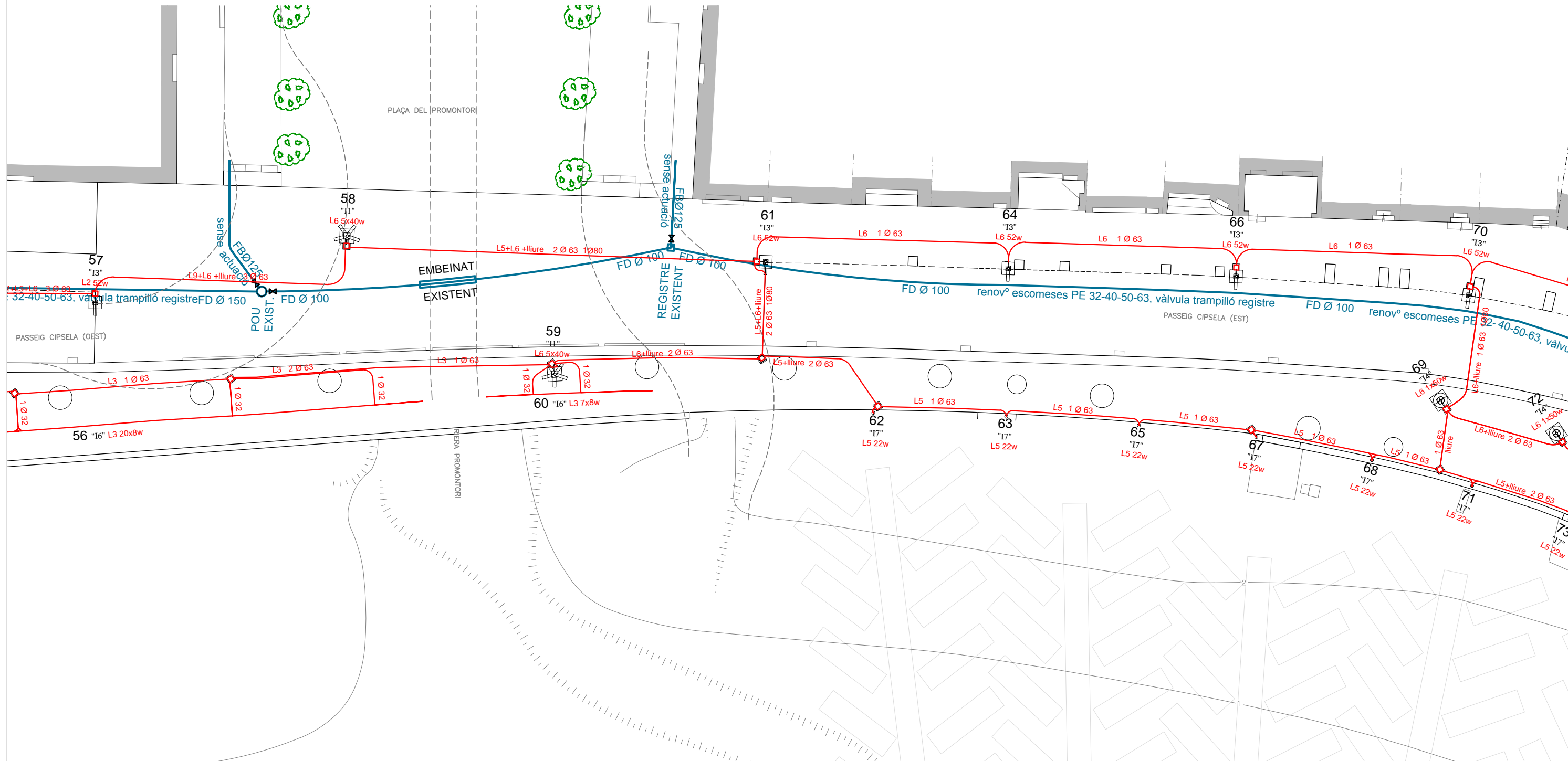
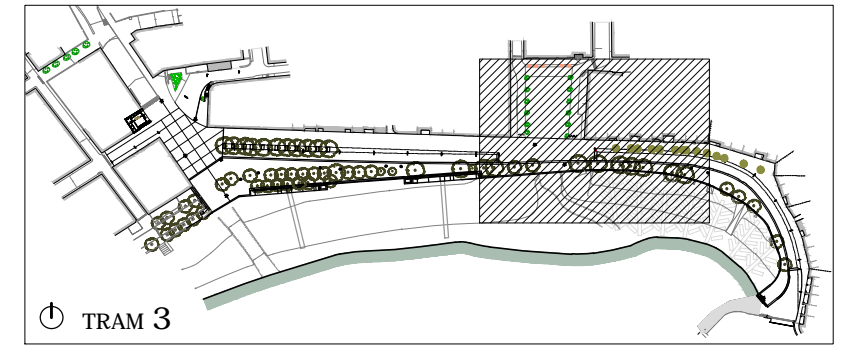
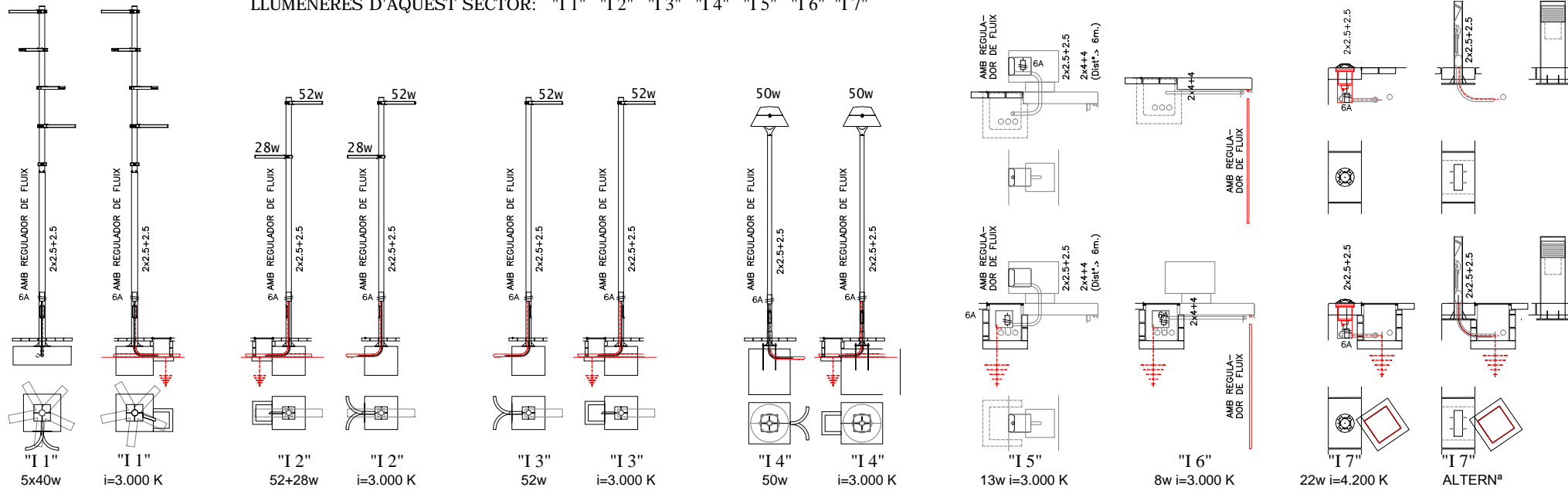
 NOU ARMARI D'ENLLUMENAT TRANSITORI, fins que es realitzi oficina turisme nova (unifica escomesa, allotja quadre enllumenat)



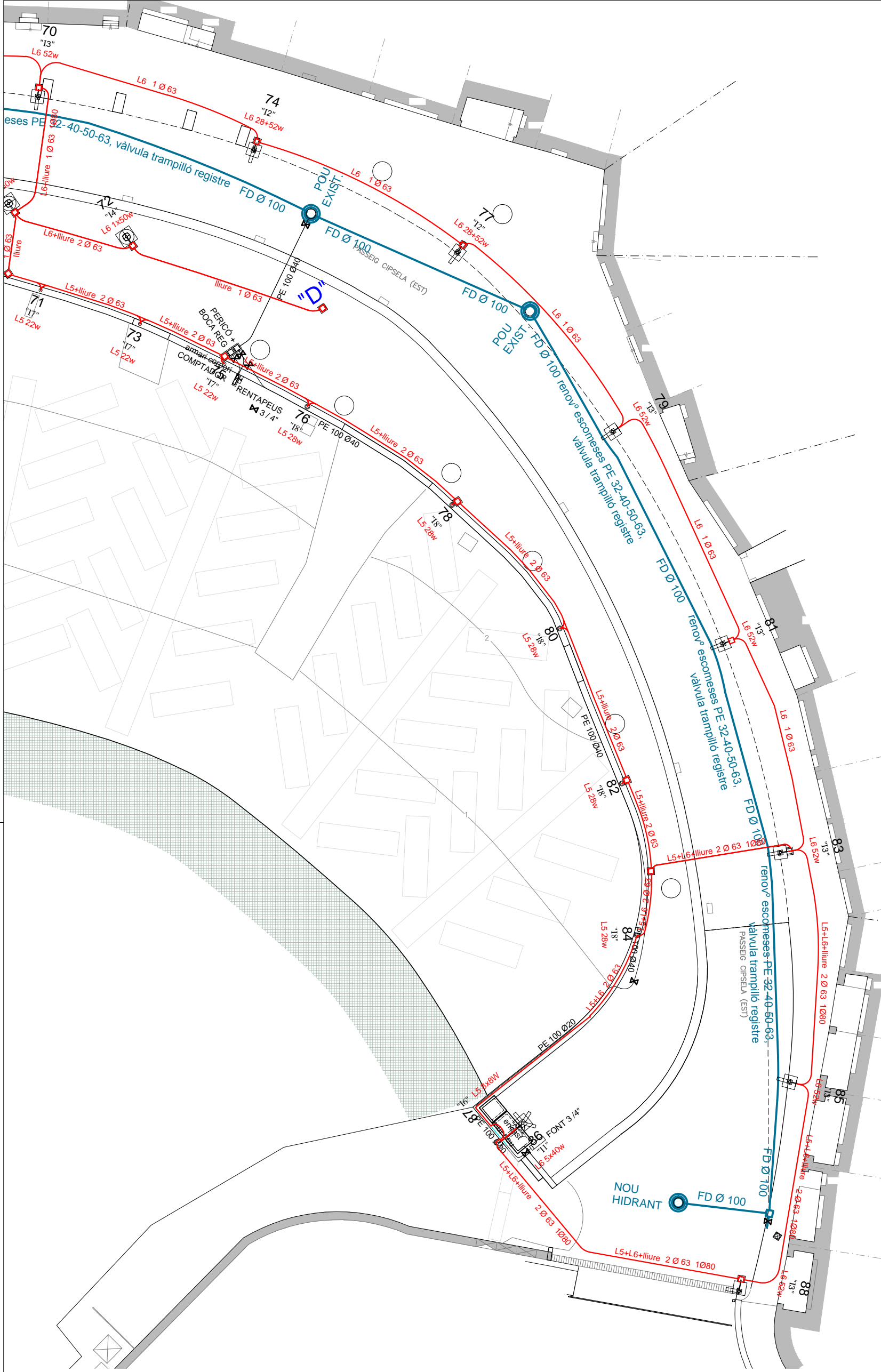
LLUMENERES D'AQUEST SECTOR: "I1" "I2" "I3" "I4" "I5" "I6" ARQUETA "B" RESERVA PER A LLUMENERES TIPUS "I4" SI NO FOS ESPAI CONCESSIONAL



LLUMENERES D'AQUEST SECTOR: "I1" "I2" "I3" "I4" "I5" "I6" "I7"

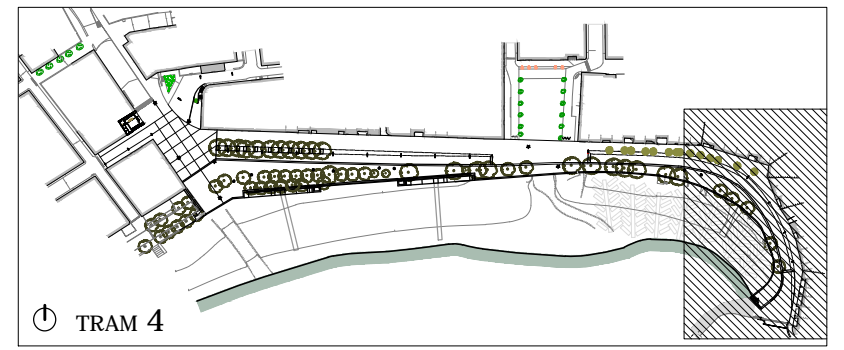
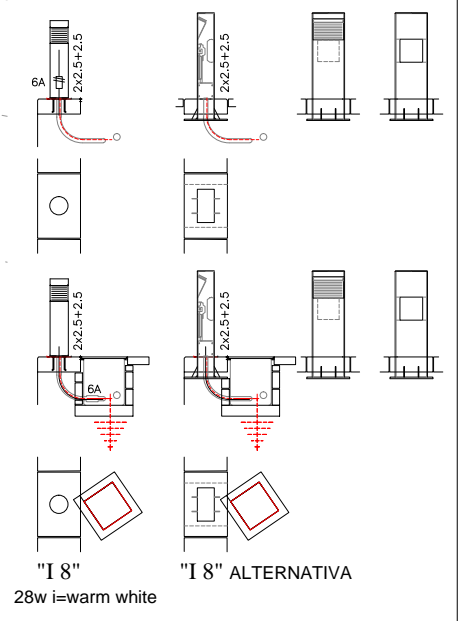
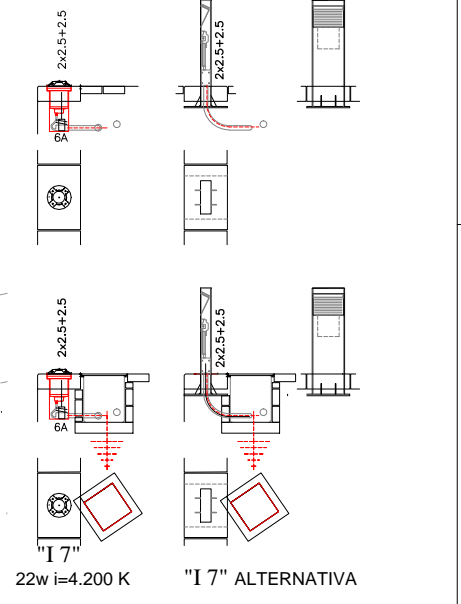
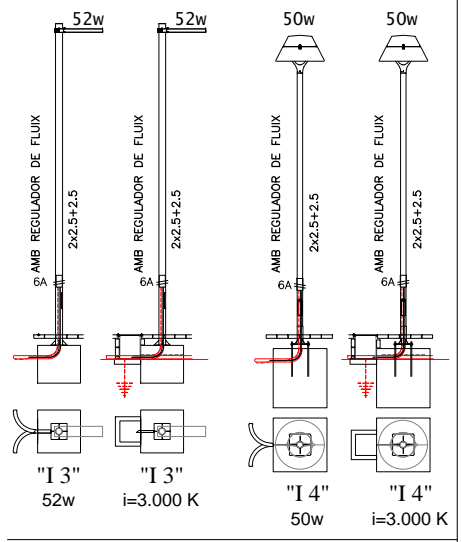
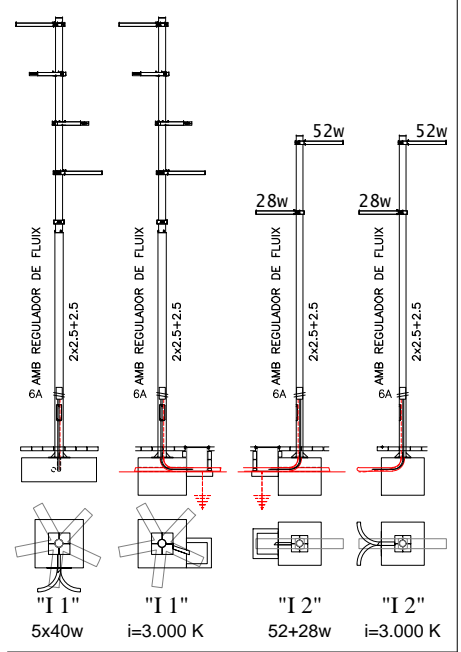






LLUMENERES D'AQUEST SECTOR:

"I1" "I2" "I3" "I4" "I7" "I8"



TRAM 4



ajuntament de Palafrugell

PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DE LA MILLORA URBANA DEL PASSEIG CÍPSELA A LLAFRANC

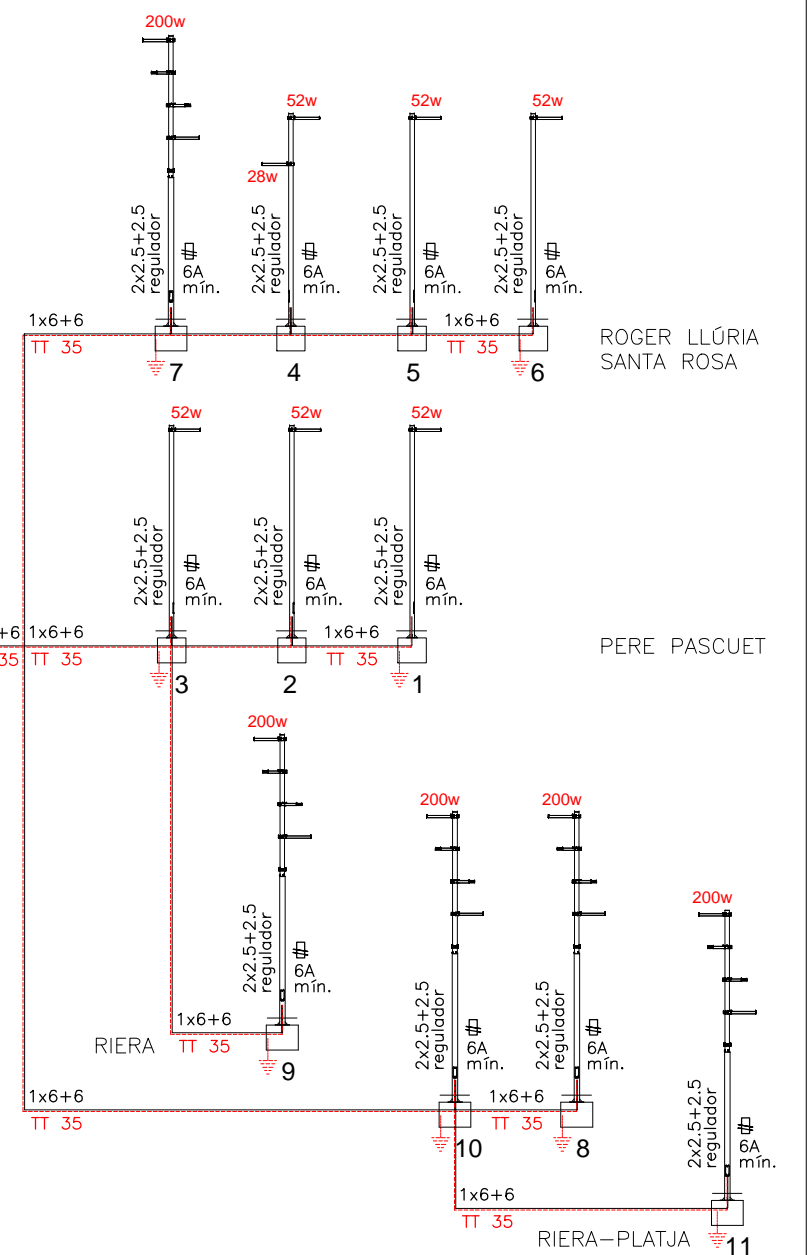
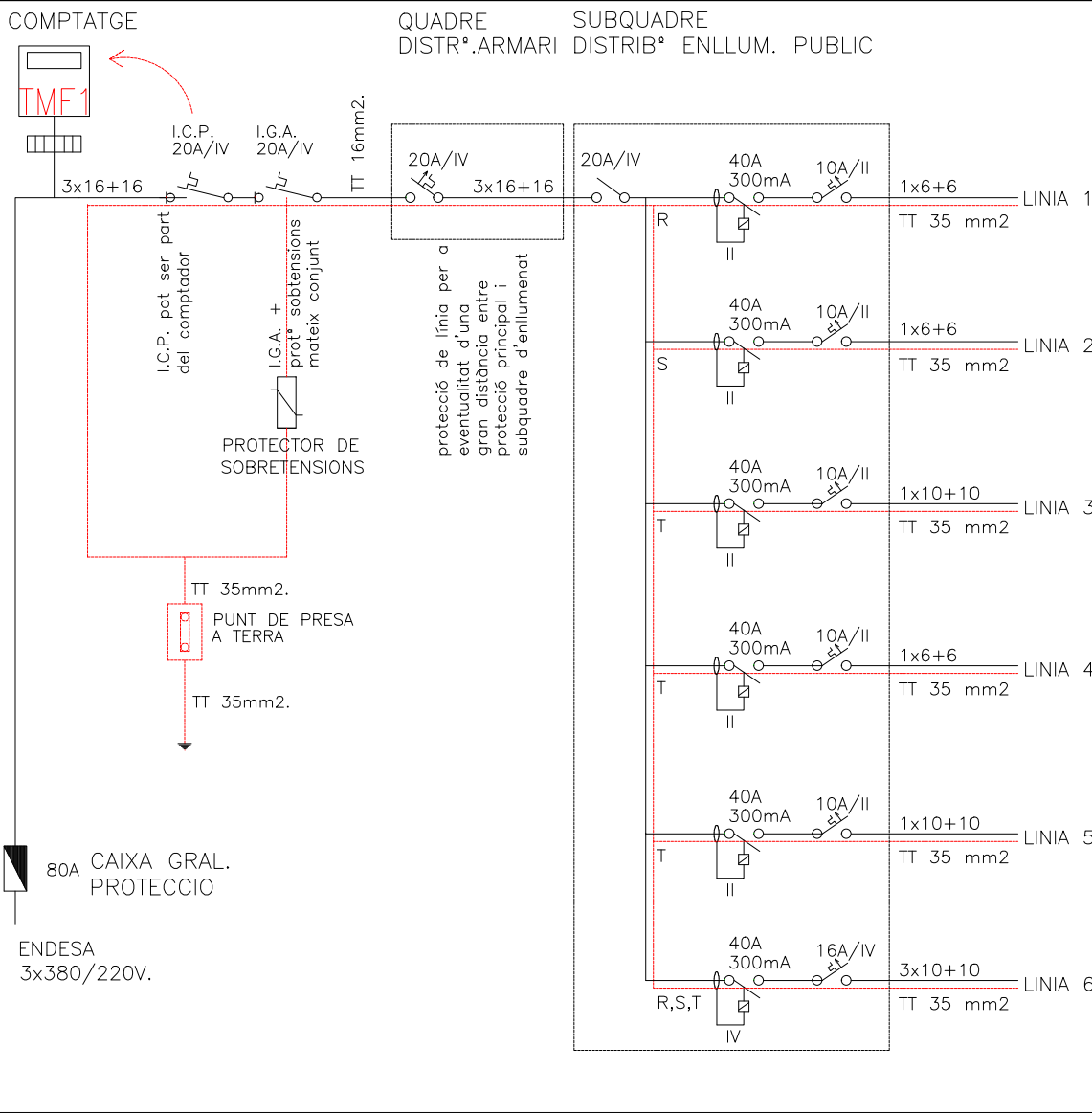
ref. 2015-346 Juny 2016

Projecte Descripció ENLLUMENAT TRAM 4

A3 E 1/250

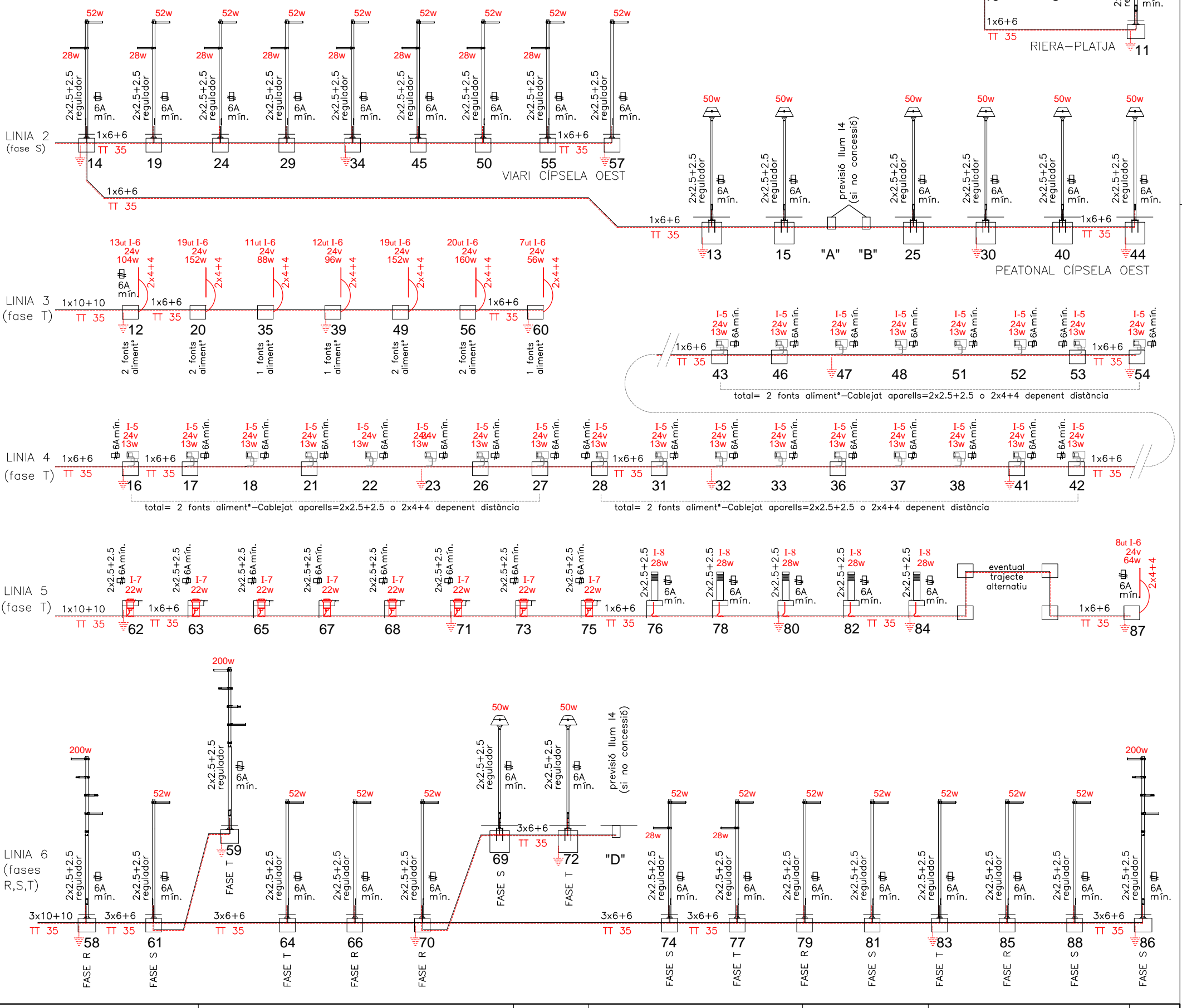
BIRULÉS CABRÉ ROMANS ARQUITECTES SCP

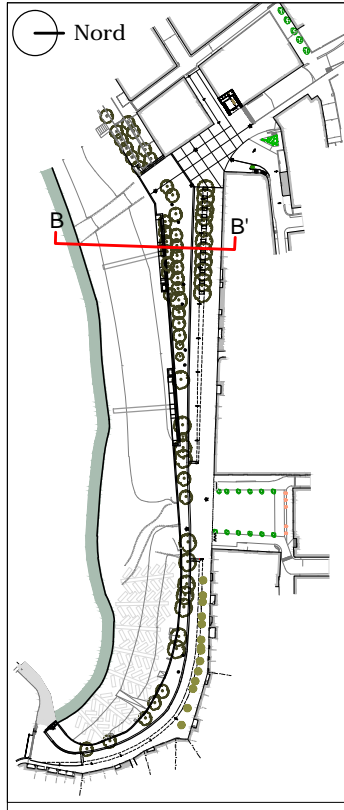
04.36



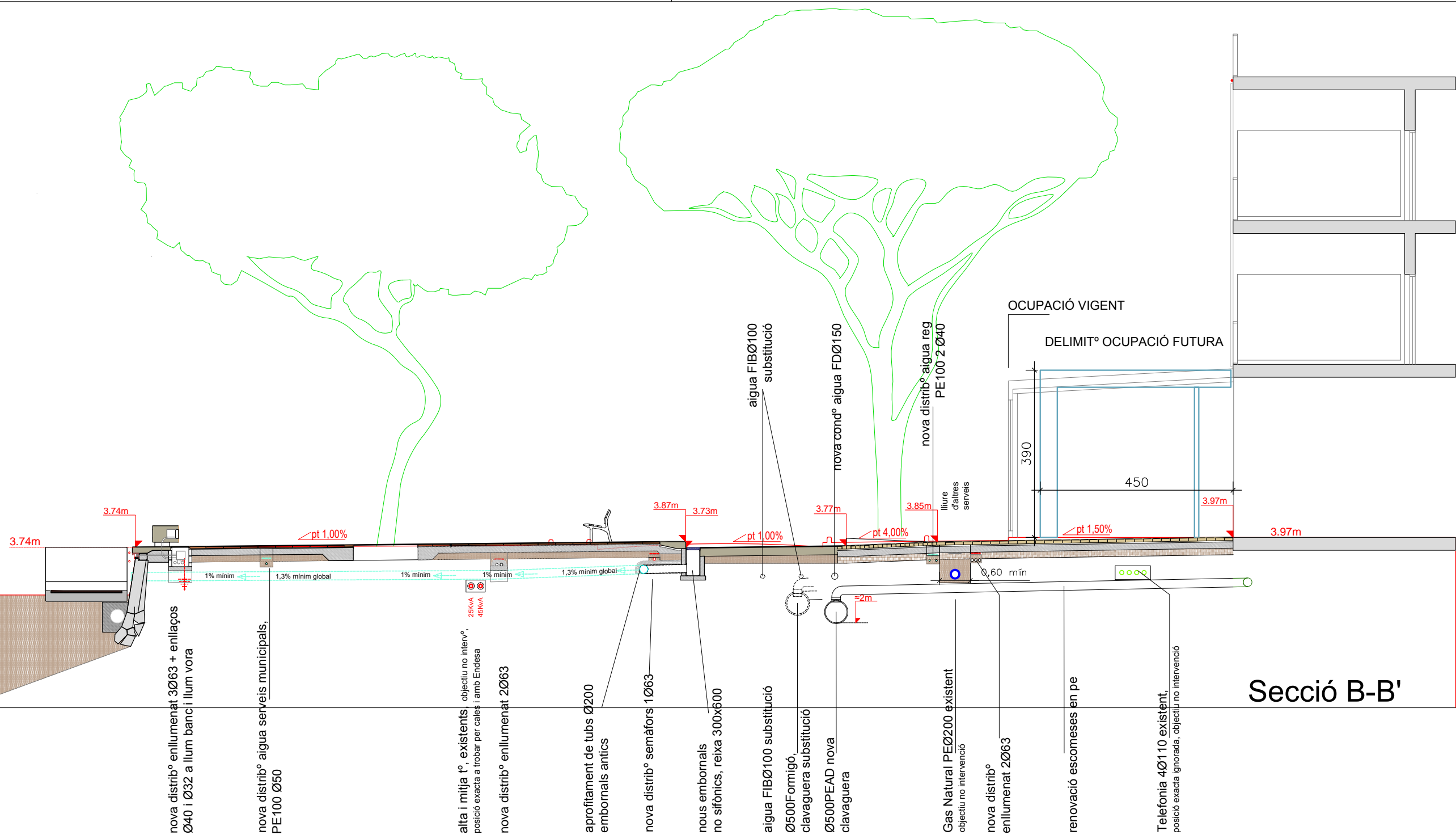
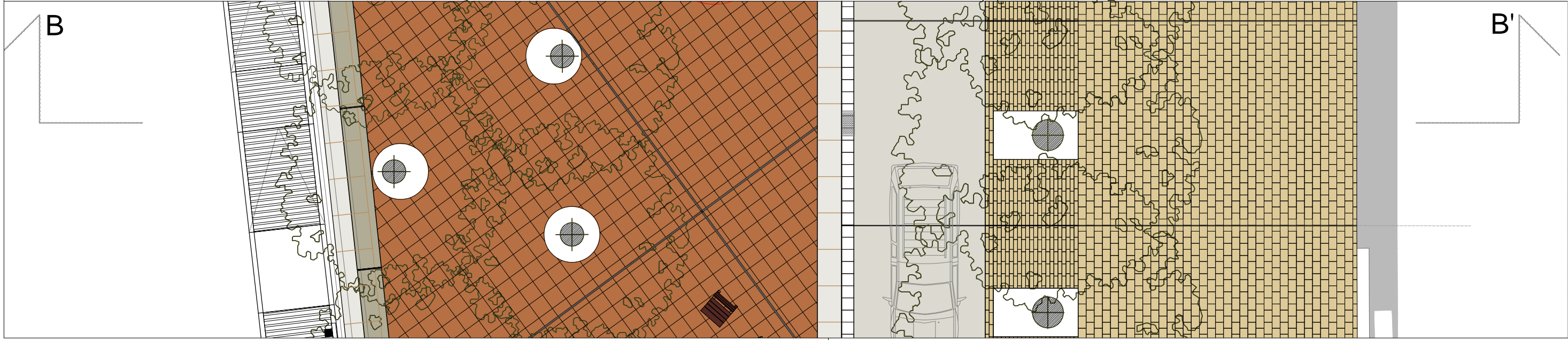
ROGER LLÚRIA  
 SANTA ROSA

PERE PASCUET

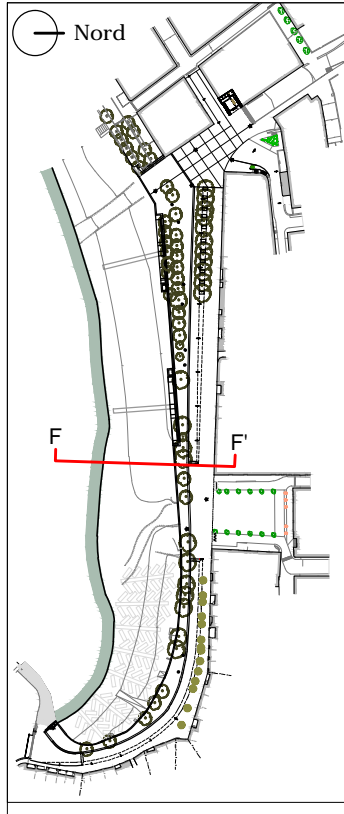




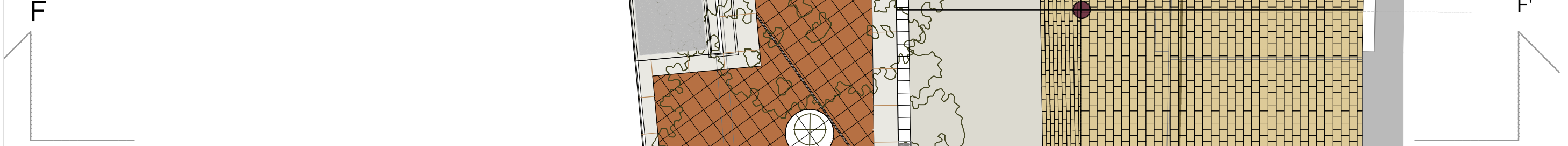
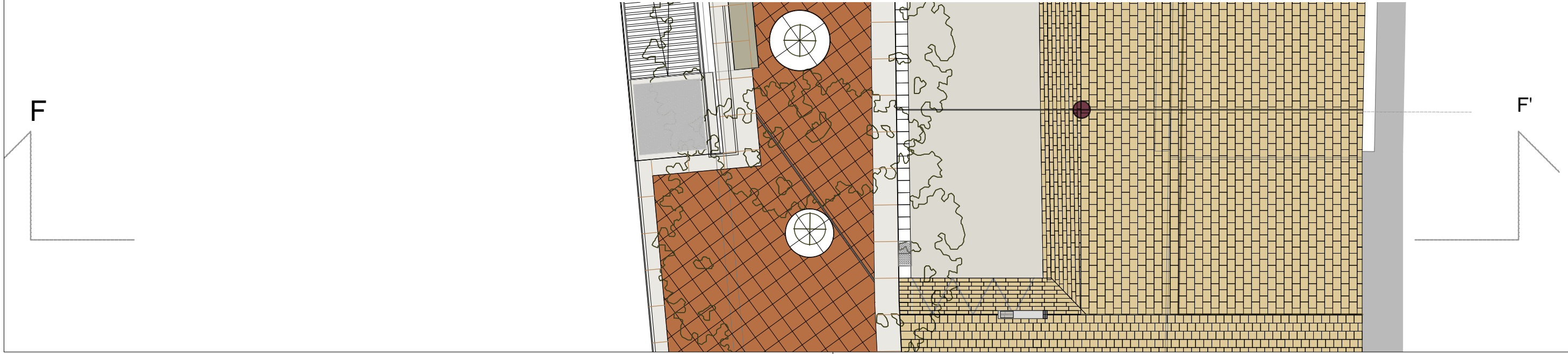
VELL Om



Nord



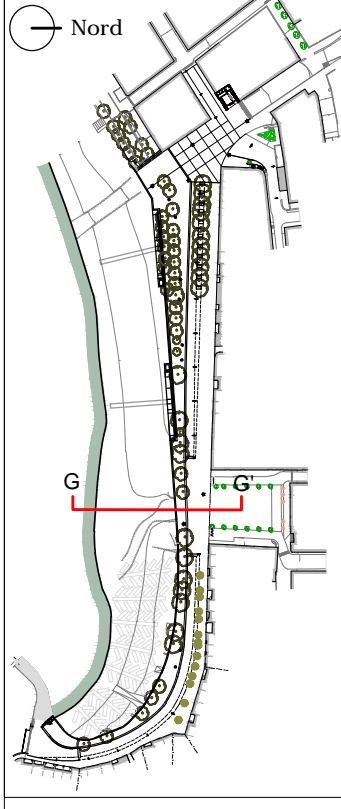
VELL 0m



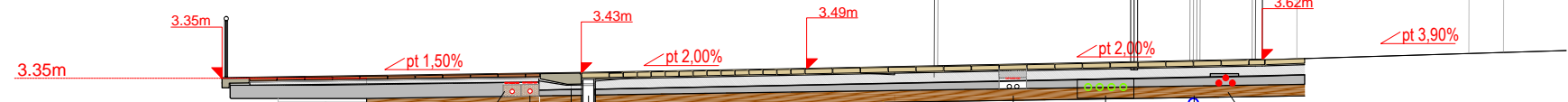
Nord

3.50m  
3.53m  
pt 1.50%  
3.62m  
3.50m  
pt 1.00%  
3.54m  
pt 4.00%  
3.57m  
llure d'altres serveis  
Gas Natural PEØ200 existent  
objectiu no intervedut  
450  
3.61m  
3.71m  
pt 2.00%  
3.80m  
0,60 mín  
380V  
380V

- nova distrib<sup>o</sup> enllumenat 1Ø63
- alta i mitja t<sup>o</sup>, existents, objectiu no interv<sup>o</sup>, 25kVA/45kVA, posició exacta a trobar per cales amb Endesa
- nova distrib<sup>o</sup> semàfors 1Ø63
- Ø500 Formigó, clavaguera substitució
- Ø500 PEAD nova clavaguera
- aigua FIBØ100 substitució
- nova cond<sup>o</sup> aigua FDØ150
- nova distrib<sup>o</sup> enllumenat 3Ø63
- Telefonia 4Ø110 existent, posició exacta ignorada, objectiu no intervedut
- 2 línies 380V existents, posició exacta a trobar per cales amb Endesa



0m

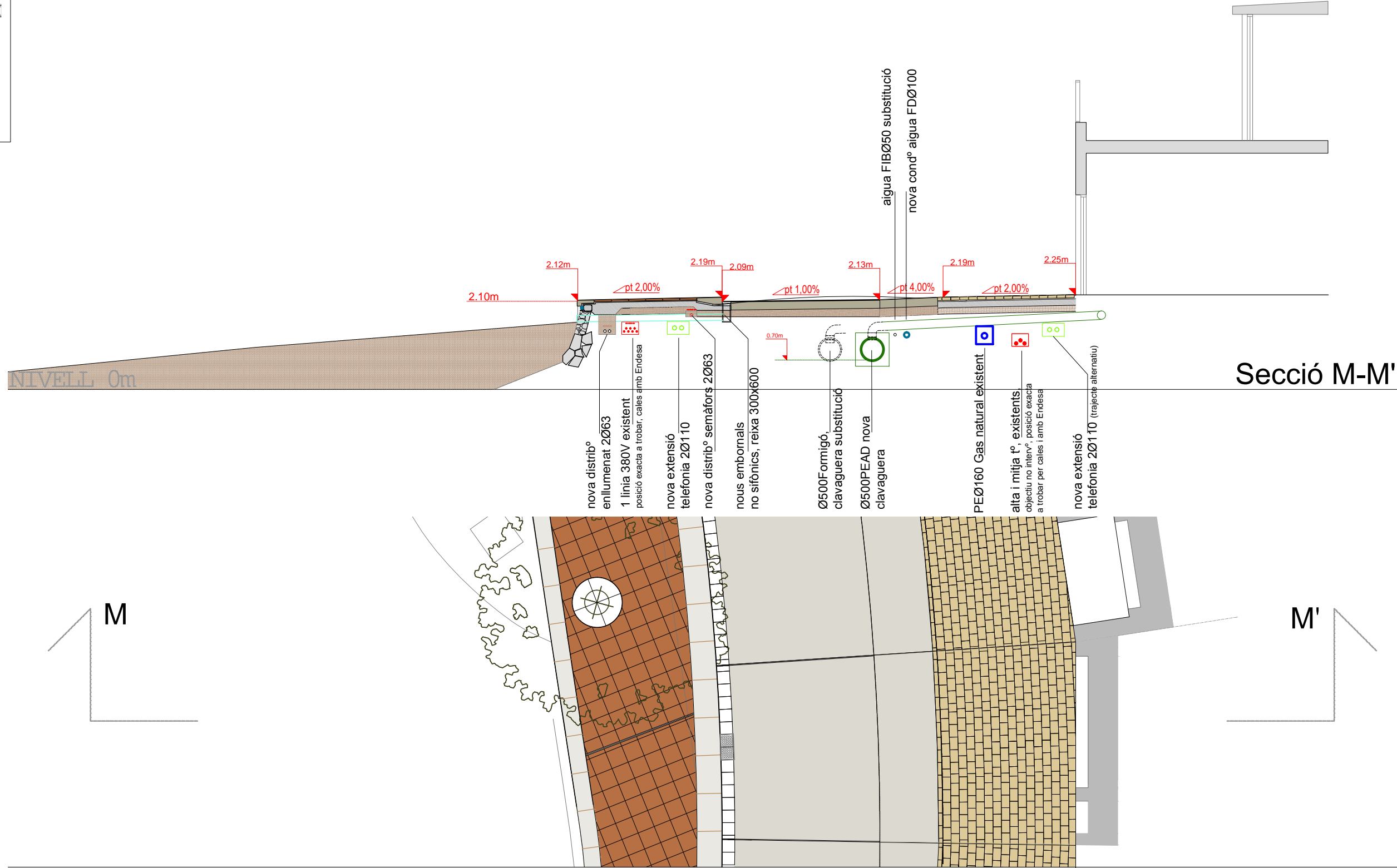
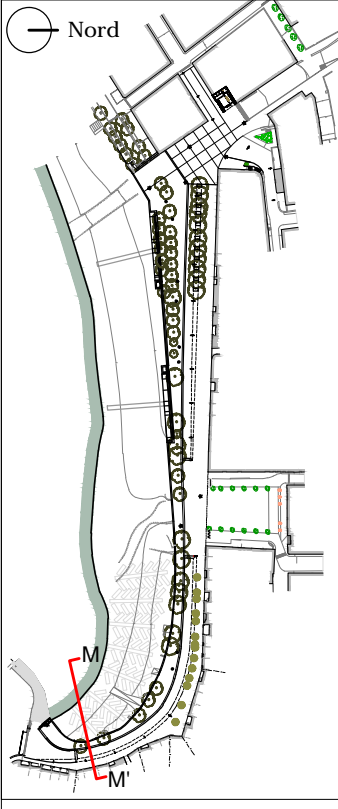


- nova distrib<sup>o</sup> enllumenat 1Ø63
- nova distrib<sup>o</sup> semàfors 1Ø63
- drenatge canal-reixa, caiguda lliure
- sifó clavaquera al pas per riera, anàlisi material, objectiu conservació
- substitució aigua FB125 per FD100 (objectiu: mateixa posició)
- nova distrib<sup>o</sup> enllumenat 1Ø63
- 4Ø110 telefonia existent
- PEØ160 Gas natural existent
- alta i mitja t<sup>o</sup>, existents, objectiu no involuc, posició exacta a trobar per cales i amb Endesa

Secció G-G'

G'





- nova distrib<sup>o</sup> enllumenat 2Ø63  
1 línia 380V existent  
posició exacta a trobar, cales amb Endesa
- nova extensió telefonia 2Ø110
- nova distrib<sup>o</sup> semàfors 2Ø63
- nous embornals no sifònics, reixa 300x600
- Ø500Formigó, clavaguera substituïció
- Ø500PEAD nova clavaguera
- PEØ160 Gas natural existent
- alta i mitja t<sup>o</sup>, existents  
objectiu no interv<sup>o</sup>, posició exacta a trobar per cales i amb Endesa
- nova extensió telefonia 2Ø110 (trajecte alternatiu)

→ Nord

M

M'

